

Besøg GS på  
[www.graasten-sejlkлуб.dk](http://www.graasten-sejlkлуб.dk)



# FANG LINEN

• **BÅDTRANSPORT** •



**SØSÆTNING  
OPTAGNING**

**Sejl- og motorbåde  
indtil 12 tons**

**Henning Larsen**

Søndervejen 23 - 6340 Kruså

Telefon 74 60 82 25

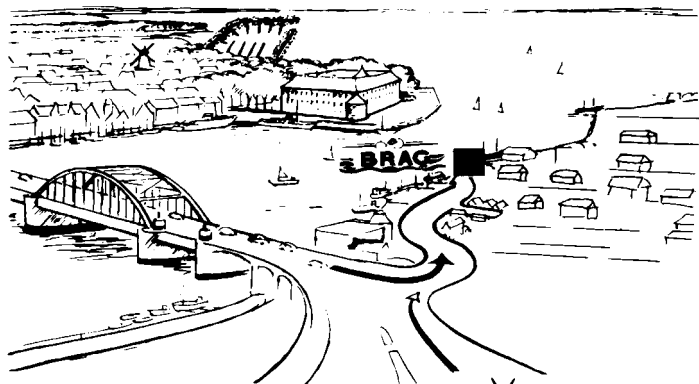
**Mobil: 40 17 29 39**

# HUSK!

**Deadline d. 23. januar 2006**

Har du ideer, har du stof, vil du  
være med til at lave et sjovere  
blad - så send dine bidrag til  
bladets redaktion, via mail eller  
på diskette - eller med almindelig  
post..

*Jo før jo bedre!*



- Alt i  
søsportsudstyr-



SUNDGADE 11 · 6400 SØNDERBORG  
TELEFON 74 48 64 03

# Bestyrelsesmøde

den 24. oktober 2005

Fraværende: Bent og Bjørn.

## 1. Protokol

Referat fra bestyrelsesmøde den 15 august: Tilføjelse til punkt 2: Der var ikke blevet refereret, at et seniormedlem havde fået afslag. Der er derfor følgende rettelse til punkt 2 fra mødet den 15. august:

Bestyrelsen behandlede 2 ansøgninger til Heatwave Fonden om støtte.

1. ansøgning fra et juniormedlem var en ansøgning om støtte til deltagelse i nordisk mesterskab for europajoller. Ansøger havde kvalificeret sig til deltagelse gennem flere udtagelsesstævner. I ansøgningen var opsat et budget, som viste udgifterne ifm deltagelse i mesterskabet. Bestyrelsen imødekom ønsket om støtte, idet det blev besluttet at dække udgifterne til startgebyr.
  2. ansøgning fra et seniormedlem var en ansøgning om støtte til deltagelse i Danmarks mesterskab for Grinder. Mesterskabet var et åbent stævne. Ansøgningen indeholdt ikke noget budget. Ansøgningen blev afslået.
1. Siden sidst og indgået post / formanden.

På givent foranledning blev det besluttet, at Heatwavefonden sættes på dagsordenen på næste bestyrelsesmøde. Leo Mortensen havde sendt formanden

et "Forslag til bestyrelsen", som blev delvis debatteret.

Af beslutninger herfra kan nævnes:

Bomme må ikke ligge på masteopbevaringsstativerne; skal tages med hjem eller placeres i båden.

Haludvalget har ansvar for alle opbevaringspladser for maste.

Når der er standerhejsning eller stryging må der ikke forekomme andre aktiviteter i klubben. Standerhejsning foretages kl. 15.00 og al søsætning skal stoppe kl. 13.00.

Standerstrygning flyttes til sidste lørdag i oktober.

Der er et ønske om, at klubbens medlemmer respekterer klubbens "højtidelige" aktiviteter, og støtter og deltager i dem.

Resten af Leos forslagsbrev blev udsat og kommer med på næste dagsorden.

Der blev i den forbindelse besluttet, at formanden forfatter en dagsorden til hvert enkelt møde, med mere præcis beskrivelse af mødets punkter.

Redaktøren fik til opgave, at forfatte en velkomstinformation.

Der har været lidt undren over en båd liggende ved broen med brækket mast. Bådens ejer er medlem, men det har været svært at få kontakt til ham.

Frank kunne fortælle, at vi nu også er forsikret ved brug af salutkanonen.

Fra DS er modtaget svar på promillegrænserne: Optrækkes i Fanglinen.

www.scan-el.as

arne@scan-el.as



**DØGNVAGT Tlf. 75 38 18 33**

- **El-installationer**
- **Automatik**
- **Tyverialarmer**  
Privat & Erhverv  
Godkendt af  
forsikringselskaber
- **Telefonanlæg**
- **Hvidevareservice**
- **Nybyggeri**

Det sikkerheds-

**SCAN-EL AS**

Fabrikvej 8  
6650 Brørup



Alt hvad du tænker på



www.el-salg.com

Telefon 75 38 18 33 • Telefax 75 38 11 62

Tømmer · Totalentreprise · Tegnestue · Tafdækning · Vinduer



**NORD**  
**CONTRACTORS ApS**



Nørregade 19  
6650 Brørup  
Tlf. 7538 4938  
www.nord-contractors.dk



TagPartner™

DS har nu fastlagt proceduren vedr. straffest. Der kom også svar på flagreglerne. Optrykkes også i Fanglinen.

Fordelingen af nøgler til klubbens boks blev diskuteret. Der mangler nøgler, som først skal fremskaffes.

Vi deltager på GSI's repræsentantskabsmøde den 3. november.

## **2. Regnskab.**

Intet at bemærke

## **3. Ændringer i medlemskartoteket.**

Nyt medlem:

Aktiv Michael Byllemos, Adsbøj  
Glenn Olesen, Esbjerg  
Jørgen Sommer, Tåsinge

## **4. Samarbejde mellem forskellige arbejdsudvalg.**

Blev lagt sammen med punkt 6.

## **5. Udvalgsbeskrivelse**

Et udkast til beskrivelse for festudvalget blev omdelt. Alle udvalg blev opfordret til at få sat gang i opgaven.

## **6. Kort orientering fra udvalgene.**

**Juniorudvalget:** Der er vintertræning i Gråsten med deltagelse af optimister fra Sønderborg, Haderslev, Dyvig og Sønderborg.

Da det kniber med trænerkapacitet for storjollerne, tager man til Fredericia og træner der.

Til dette er der søgt om tilskud.

Til sommer afholdes Grandprix-stævne i GS den 19. og 20. august. Der forventes 120 – 160 sejlere med familier.

I den forbindelse kigger man på mulighed for ekstra søsætningsfacilitet til jollerne.

Der arbejdes med oprettelse af en erhvervsklub.

**Haludvalget:** Intet.

**Broudvalget:** Broen er nu ved at blive tømt.

**Sejladsudvalget:** Har afholdt klubmesterskab.

**Festudvalget:** Udvalget fungerer godt med aktive medlemmer. Der har været afholdt afriggerfrokost.

**Programudvalget:** Ikke til stede.

**Klubhusudvalget:** Der er en del reparationer på trapperne, og der skal males indvendig. Der males først efter Jul.

**Pladsudvalget:** Der foretages fællesoptagninger og privatoptagninger.

En vognmand har ikke ville rette sig efter reglerne for optagning af både. Han har modtaget et brev om fremtidig at rette sig derefter eller holde sig væk.

Pladsen ryddes op.

Der er ved at være fyldt på pladsen.

**Havnemester:** Fik tilslutning til at lade Poul Christensen fungere som assistent.

**Redaktøren:** Der indhentes tilbud på trykning af Fanglinen i farver. Bestyrel-



- when you are looking for real value



**PROTEIN FOODS**  
**PET FOOD**  
**FOOD**  
**FOOD DISTRIBUTION**

**BHJ A/S**  
Ulsnæs 33  
6300 Gråsten  
Tel.: 74 35 35 35  
Fax: 74 35 35 36  
mailto:mailbox@bhj.dk  
www.bhj.dk



den ægte  
**Graasten-smag**

Graasten Salater A/S • Teglværksvej 5-11 • 6300 Gråsten  
Telefon: +45 74 65 13 30 • Telefax: +45 74 65 02 33 • www.graasten-salater.dk

sen kunne acceptere den udgiftsstigning, der var blevet tilbudt.

Juniorudvalgsformanden: Skal der gives tilladelse til autocampere at udnytte klubbens faciliteter, som dermed kan være med til at forbedre indtjeningen?

## **7. Eventuelt:**

Redaktøren roste bestyrelsen for den opbakning, juniorerne får i GS.

Næste ordinære bestyrelsesmøde er den 5. december 2005.

Broudvalgsformanden: Den nye maste-rampe fungerer godt.

*Tage Møller  
sekretær*

På næste møde skal de nye medlemmer fordeles i udvalgene.

---

# Heatwave fonden af 1978

I 1978 skulle der afholdes ONE TON CUP i Flensborg, dengang var der mange sejlere i klubben, som havde sejlet en del havkapsejlad med MASKI III og TAI FAT, den ene var blevet for gammel til at sejle hurtigt og TAI FAT var blevet solgt. Vi var så en del, som gerne ville sejle OTC, men vi havde ingen båd. Vi meddelte derfor FSC (Flensburger Segel Club) at vi var en del, som gerne ville sejle med, men ingen båd havde. Det er begrænset hvor mange hvert land må deltage med – det var højst 6 både, og

dem havde Tyskland allerede, men Danmark havde kun 3 både, som kunne komme på tale. Vi prøvede først med OLE, som var en 35 fods båd, magen til den danske KNYTTE, men det lykkedes ikke. Mens jeg var på ferie i min båd på Slien fik jeg en opringning fra FSC at der muligvis var en båd, den var på vej til Europa med et containerskib og ejeren havde ingen besætning.

Vi blev i klubben enige om at vi ville prøve denne chance, men der var en masse ting, som skulle på plads bl.a. det

## **To stk. børneredningsveste til salg meget lidt brugt næsten nye**



- 1) 10 - 15 kg    kr. 75,00**
- 2) 15 - 30 kg    kr. 100,00**



**Henvendelse  
Grethe og Klaus Gierl  
Telf. 74 67 21 44 / Mob 23 30 44 26**

finansielle. Men vi blev enige med ejeren om at låne båden for et symbolsk beløb og vi skulle sejle under dansk flag. Vi henvendte os til bankdirektør G.B.Christensen og Vagn Jacob-sen fra firmaet Peter Holm, de nedsatte hurtigt en komite, som skulle skaffe penge til projektet.

Det lykkedes på kort tid at skaffe en masse materiel, beklædning, instrumenter m.m. også penge fik vi skaffet så vi kunne købe nye sejl betale startpenge og lave diverse forbedringer på båden.

Båden havde i 1977 sejlet OTC i New Zealand, hvor den blev nr. 6, det var en meget speciel båd, den havde sænkekøl, var 13 meter lang og 4 meter bred, der var ingen luksus ombord, kun hvad reglerne forlangte.

Vi sejlede OTC under GS stander og fik megen omtale og ganske gode resultater, ingen havde regnet med at Gråsten pludselig kunne gøre sig bemærket blandt de store, som kom fra New Zealand, USA, Sverige, England, Italien i alt 13 nationer vi sluttede som nr. 4 overalt, men vandt den lange havkapsejlads, som er på godt 300 sømil. Een sejlads blev aflyst pga storm, men det var netop sådanne forhold HEATWAVE var god i, så måske, var den blevet gennemført, havde vi vundet. De andre danske både blev hhv nr. 12 og 19.

Da det hele var afsluttet solgte vi de nye instrumenter, sejl m.m. til ejeren og fik et overskud på godt kr.10.000,- disse penge blev sat i en fond, som kom til at hedde HEATWAVE



*Blåhvalen, Fyn rundt, hvor vi blev nr. 1 af 7 Grinder. I København, hvor der blev sejlet Grinde-mesterskab hvor vi blev nr. 3 af 10 Grinder. Anker*



## FONDEN.

Fondsbestyrelsen bestod af: G.B.Christensen, Jørgen Hohwü, Vagn Jacobsen, Hans Mortensen, Anker Hansen, Johannes Rasmussen og Walther Hansen.

Fondens formål: er at yde støtte til Gråsten Sejlklub og sådanne aktive medlemmer af denne, som for Gråsten Sejlklub ønsker at deltage i større kapsejladser-såvel inden- som udenlandske.

Siden stiftelsen har følgende fået støtte fra fonden:

- 1981 Søren Hansen kr. 500,- DM Flipper joller i Horsens
- 1987 Brdr.Schumann kr. 1000,- Europa jolle rangliste stævne i Skive
- 1987 Brdr.Funder-Nielsen kr. 1000,- Guldpokal sejlad i Følgebåd i Lynæs
- 1988 Brdr.Natorp, Sønderborg kr. 1000,- deltagelse i OL i Seul \*)
- 1989 Søren Hansen kr. 500,- deltagelse i DM for X-79
- 1989 Peter Beck Mikkelsen kr. 1000,-

deltagelse i Nordisk junior mesterskab for Europa joller i Bergen/Norge.

\*) GS gav også kr. 2000,- af klubkassen

Fondens midler er nu overdraget til GS og bestyrelsen foretager uddeling af fondens midler.

Der er i dag omkring kr.20.000,- i kassen, jeg kan kun anbefale medlemmer, som ønsker at yde lidt ekstra med hensyn til deltagelse i kapsejladser, men måske holder sig tilbage pga. af forholdsvis store omkostninger, at søge om tilskud. Der er ingen grund til at pengene skal stå til ingen nytte i klubbens kasse, de skal bruges og især nu, hvor de fleste er ved at miste interessen for kapsejlad. Der var engang, hvor GS altid stod på præmielisterne, det er sjældent i dag, des-værre.

*Anker Hansen*

---

# To vigtigt emner: Flag og alkohol

Ved forrige bestyrelsesmøde havde bestyrelsen modtaget forespørgsler om flagning fra klubmedlemmernes både og om regler for alkoholindtagelse til søs. Da der ikke er nogle forskrifter i vores vedtægter måtte vi have hjælp fra Dansk Sejlunion. Dette førte til følgende korrespondance:

## Spørgsmål:

I Gråsten Sejlklub (GS) har vi et par medlemmer der sejler med GS-stander (obligatorisk ifølge vedtægterne) og tysk flag.. Spørgsmålet er nu om der er regler for om båden skal/må føre dansk eller tysk flag.

Vi har i vores vedtægter ikke noget der kan vejlede!

**Svar:**

M.h.t. spørgsmålet om at føre dansk flag = Yachtflaget gælder følgende:

Danske statsborgere, som bevarer deres bopæl i Danmark må føre Yachtflaget (= splitflag) på sit lystfartøj.

Dette betyder således, at en tysk statsborger der har sin båd i Gråsten ikke kan anvende Yachtflaget.

Vedkommende må anvende sit eget nationalitetsflag. Dog er det sådan, at hvis en udenlandsk statsborger har fast bopæl i Danmark og båden er indregistreret i Danmark, kan han/hun føre Dannebrog som stutflag (= rektangulært) på et privatejet lystfartøj.

**Spørgsmål:**

Er der i øjeblikket regler/love for søsport og indtagelse af alkohol.

**Svar:**

Der er pt. ikke nogen fast promillegrænse til søs, men iht. søloven skal

en fører af skib/lystfartøj/o.lign. være i stand til at føre sit fartøj fuldt forsvarligt. Dermed vil indtagelse af spiritus og dermed en vis promille naturligvis kunne bedømmes som uforsvarligt i den givne situation.

Generelt må man fastholde, at lystsejlere må være fornuftige og påpasselige m.h.t. indtagelse af spiritus, når man stikker til havs.

Situationen er den, at det politisk er under overvejelse at indføre promillegrænser til søs, og man må forvente, at de i givet fald vil komme til at ligge på mellem 0,5-1,0, formentlig 0,5 for erhvervstrafik og måske lidt højere 0,75-1,0 for førere af lystfartøj. Dette er f.eks. tilfældet i Finland, mens det i Tyskland er en fast ens grænse.

*Venlige sejlerhilsner  
Dan Ibsen*

---

*Følgende er et uddrag af en artikel skrevet af Stoffer i Fåborg Sejlklubs blad "Halv-vind"*

## **Pas på pengene i Tyskland**

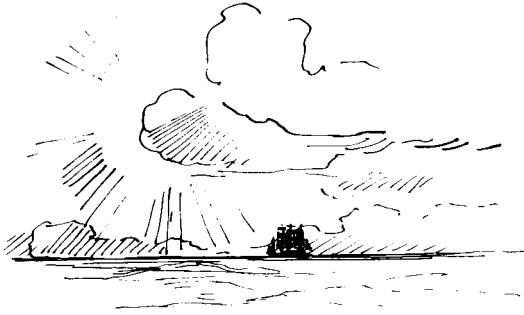
Sejlsport er en dejlig drik – siges det, men det kan blive dyrt, for der er flere steder i udlandet faste promillegrænser og store bøder. Onde tunger vil vide, at der måske også kommer søpromillegrænser i Danmark, regeringen er jo helt vilde med at indføre love der skal overholdes.

I Norge og Sverige er promillegrænsen for bilkørsel 0,2 promille, men man har til søs valgt forskellige promillegrænser. I Norge er den sat til 0,8 promille. I Sverige har man to grænser: mellem 0,2

0,8 er man "sjøfyllerist" og kan idømmes bøde, men det sker som regel kun hvis sejladser er tydeligt påvirket af spiritus, eller hvis der sker ulykke, og promillen er over 1,0 så gør man sig skyldig i "groft sjøfylleri" og risikerer fængsel i op til to år.

Og så til vort naboland Tyskland. Her er promillegrænsen sat til 0,5 altså ca. 2 genstande, og her er bøden 40.000,- danske kroner!

*Stig Nissen  
Formand*



# Mindeord



i anledning af Jim Hartvig Andersens død.

Civilingeniør og bådkonstruktør Jim Hartvig Andersen, Tårnbæk, døde den 6. okt. 2005, 65 år gammel.

I Gråsten Sejlklub lærte vi Jim at kende, da vi i 1970 skulle have konstrueret og bygget en ny og hurtig havkrydser.

Da det var blevet besluttet at der skulle bygges en ny båd, skulle vi finde en konstruktør. Vi havde besluttet, at projektet skulle være dansk, altså så meget dansk som muligt. På det tidspunkt fandtes der ikke mange bådkonstruktører i Danmark, som var i stand til at løfte opgaven. Ved en tilfældighed hørte vi om Jim, som på det tidspunkt var chefkonstruktør hos amerikanske Dick Carter, her havde med succes tegnet flere hurtige havkrydsere blandt andet en One Tonner "Rabbit", som var en meget avanceret båd på det tidspunkt. Jim havde først været ansat hos det berømte konstruktionsfirma Sparkman & Stephens, New York, hvor han tegnede Sagitta 20 og mange andre både.

Vi kontaktede Jim i USA og beskrev vore forestillinger, og fik kort tid efter et for-

slag til en ny båd, som var meget flot i linierne og meget anderledes end vi var vant til at se på det tidspunkt. Båden var 42 fod, bygget i lamineret træ, flushdækket og spartansk udrustet under dæk. Vi blev så begejstret for Jim og hans ideer at vi besluttede os for at vor båd skulle tegnes af ham. Båden blev bygget hos Åge Walsted på Thurø og blev navngivet "Tai Fat".

Jim har igennem sit firma, som han startede efter at han havde fået opgaven med "Tai Fat" af os, tegnet mange både, erhversbåde, fiskerbåde, lodsbåde og kapsejlere, kendt er "Buksesnedkeren" nu "Signal" og "Danish Pastry".

Jim havde igennem årene en masse tilidsposter inden for Dansk Sejlsport både for Dansk Sejlunion og KDY, hvor han blev dekoreret med én af de højeste udmærkelser.

Jeg husker Jim, som en ægte havkapsejler, han vidste hvad det drejede sig om og han lærte os amatører en masse om havkapsejlsads.

*Ære være Jim minde.*

*Anker Hansen*

# Mannetur 2004

Manneturen gik i til Augustenborg . Traditionen tro begyndte vi med skipper møde hvor Anker (Blåhvalen) og sønner delte opgaver ud om de gamle vikingers færd, samt at vi skulle gætte hvor langt der er fra Gråsten til Augustenborg (og det var åbenbart indenfor 2 meterkurven og inden om sømærker! – Læs: Vi vandt ikke).

Det var perfekt solskin, men nærmest ingen vind så der var dømt motorsejlsads på første del af turen. Vi lå for anker i Alssund hvor vi nød vor frokost ud for Sottrup Skov.

Vel ankomne til Augustenborg med 12 både og 30 søulke gik vi til bords i klubhuset hos Augustenborg Bådelaug.

Vi spiste ”Amerikansk Buffet” og der var så meget mad at vi ikke kunne spise det. Konkurrencen havde 5 rigtige besvarelser ud af 12.

Så ingen kan komme og sige at vi Gråsten sejlere ikke kender til vor historie! – Eller måske rettere vi ved hvordan vi via internet og livliner/telefonsamtaler til land kan finde de rigtige svar.

Redningsplanken gik i år til Erik (Wildlife) som fik den overdraget, ikke som indstifter, men som den person der nok har bidraget/deltaet mest i Manneturene og som har en stor del af æren for at der igen er blevet pustet liv i Manneturen.

Redningsplanken er en vandrepokal, og tildeles kun i forbindelse med GS’ årlige Mannetur, og kun til en person eller besætning, som deltager i Manneturen, og som på særlig vis har gjort sig fortjent til at modtage denne fornemme hædersbevisning.

Anker og sønner (Blåhvalen) udpegede næste års ”Manneturs arrangør” som bliver Bernhard og besætning (Dana).

Der blev festet intenst og der blev afsluttet rundt omkring på bådene som sædvanlig.

Næste formiddag da vi havde fået øjne kunne vi efter oprydningen sejle hjem i en til tider hård vestenvind.

Alt i alt en rigtig god tur.

Tak til Anker og sønner for et godt arrangement

*Bjørn (Santana)*



# MJELSVIG TRÆF 2005

Pinsen faldt lidt tidligt dette år. Festudvalget havde traditionen tro et pinsetræf til Mjelsvig på programmet, selvom der nogle dage forinden havde været minusgrader om natten.

Men planlægger vi noget i Gråsten sejlklub, ja så udfører vi det også.

Vi ankom til Gråsten fredag kl. 13:35 den 13.5.2005 i det dejligste solskin og vi nåede dog at komme ud gennem broen kl. 14:00. Ruten til Mjelsvig som for sjov var blevet programmeret på den stationære computer derhjemme, blev nu via en bird hentet ind på den bærbare computer og derfra downloaded ned i min Navigator - det virkede perfekt. Motoren spandt som en kælen kat, men det burde den sågu også gøre med al den opmærksomhed den havde fået i sidste del af 2004.

Vi anløb det smukke område ”Mjelsvig” kl. 17:45 og midt i løbet var vi blevet anråbt af en vis Svend Gram som lå for svaj i sit omkostningsdæmpende drivanker. Inde i Mjelsvig havn blev vi pænt modtaget af teldirektør Peter Wettengel, som fortøjede os efter alle kunstens regler for derefter at meddele mig, at hans lageroptælling viste at to ud af tre telte manglede.

Det skal dog i samme forbindelse siges, at der var bygget et flot nyt klubhus som endnu ikke var helt færdig. Et toilet havde ingen glas i vinduet og nogle mente, at det måtte være dametoiletet. Festudvalget har dog ikke modtaget nogen anmeldelser eller erstatningskrav, om det

kommer om nogle måneder – tja, det må tiden vise, men klubkontingentet skulle helst ikke påvirkes af vildt voksende maver, det værste der kunne ske var at festudvalget blev dømt til at være økonomiskansvarlig.

Af Kari & Peter (havnens ejere) fik vi lov til at opholde os ude eller inde. Helt efter eget ønske kunne vi endnu engang anvende deres faciliteter helt som vi ønskede det. Flere medlemmer foreslog, at GS gav en blomst som indvielsesgave, fordi vi gennem så mange år var blevet behandlet så utrolig godt. Det besluttede vi så, trods risikoen for en skarp irettesættelse af vor milde, men sparsommelige kasserer Bent Brüning.

Lørdag kl. 10:00 gik vi i gang med at sætte teltene op. Teltarbejderne pustede hårdt under det voldsomme arbejde, de gamle kirurgiske syninger holdt endnu ”påstod teltkirurgen Lissie”, men hun havde jo også mestret dem sidste år. Traditionen tro havde vi vand med til teltarbejderne, godt vi fik teltene op inden vi løb helt tør for vandet i de grønne dåser, det var en underlig vandtype, som ligefrem stank af bryggeriet Thor. Til glæde for mange kom der en svensk eventyrer til Randers i 1850, han kaldte sig Johan Peter Lindahl. Ud over at være glad for at rejse så havde han et fællesskab mere med sejlerne, han var meget glad for øl. Så glad, at han besluttede sig for at bygge et bryggeri i den kronjyske hovedstad. Så vidt vides, er ingen GS sejler gået så vidt endnu, men man kan nok aldrig vide sig helt sikker.

Hen på eftermiddagen måtte Knike og undertegnede kante flere bænke ind i klubhuset, fordi GS's bådene ankom som perler på en snor for at deltage i vor dejlige klubs mest populære træf. For første gang i klubbens historie nærmere vi os så småt 40 både. Anders Elbirk mente nu at have talt 41 både og da det var tidligt på dagen kunne han formentlig godt have haft ret i sin betragtning.

Vi der havde anløbet Mjelsvig fredag syntes, at det havde været lidt koldt ude på klubhusterrassen den aften, så vi besluttede det sikre, nemlig at arrangerer bordopstillingen inde i det nye klubhus. Svend Gram insisterede på at få lov til at vise, at hans kæmpe store el ovn på flere tusinde watt kunne varme hele huset op og han skabte med vilje "tror jeg da" en tålelig badedragtstemperatur, hertil kom de mange menneskers kropsvarme samt varmen fra den dæmpede belysning i form af stearinlysene, dermed blev det ret lunt og hyggeligt.

Vi tændte for grillerne kl. 19.00 og hyggede os gevaldigt under linie tre musketererne "KAC"'s noget specielle og frimodige optræden. Selv om de sad godt placeret i det nordvestlige hjørne af klubhuset, kunne man høre dem helt ude på broerne, her lo man meget af deres muntre optræden.

De tre gode stand-up komikere KAC trak på stof, vi alle kender, nemlig fra øjeblikkets klubliv og det var ikke omkostningsfrit at sidde på kloshold af dem. Hvis disse tre homo sapiens modeller havde været Volvo'er, tja, så var de såmænd nok blevet kaldt tilbage til fabrikken for at få rettet alle defekterne "såvel på de mekaniske som på de elektriske dele". Pærerne holdt tidligt op med at lyse så meget ved 22 tiden, der var ikke meget strøm tilbage på batterierne efter en lang eftermiddag på K's agterdæk. Men de

fik salen til at eksplodere i den varmeste og allermest befriende latter, som det nu engang er, når vi danskere ler ad os selv. Disse selvironiske øjeblikke, som viser, at mennesker kan have overskud på selv-værdskontoen, holder jeg utrolig meget af!

Midt under spisningen, alt medens alle festede mente Svend Gram, at børnene skulle have pandekager og at hans hustru Else skulle bage dem på de sidste grillgløder og at festudvalgsformanden derefter skulle servere dem. Svend fik rigtig de sidste gløder i den private grill bragt ud i lys lue og mon ikke han fik sig lært en del om pandekagetid den herrens dag i Mjelsvig. Alt medens børnene stod på kajen, prøvede jeg med lidt god lugeunderholdning at få Else til at bekæmpe sin grill sindstilstand ved at finde hendes eget smil frem, så alt medens hun hældte den forb... pandekagedej på sin hede pande lyste hendes ansigt op i et lille, men lidt anstrengt smil. Mon båden "Lady killer" – er omdøbt til "Man killer"? Tak til Else, fordi du gjorde det så flot, og dine pandekager fik en ganske særlig smag den aften, måske var det den ekstra varme som gjorde det, i så fald må vi skal takke den modige Svend. Ærgerligt at dit sidste hjemmelavede solbærmarmelade forsvandt for dig.

Om søndagen ankom "Wildlife" og insisterede på at festen skulle gentages, hvilket vi så forsøgte, det blev en hyggelig, men lidt mere rolig aften, KAC'erne havde nemlig sneget sig ud af havnen alt medens alle vi andre havde været på vor sædvanlige vandretur. KAC'erne gad ikke gå i takt med deres underlige hovedbanken, som tydeligt kunne ses i deres øjne. Tro mig et helt apotek havde formået at bekæmpe disse bankelyde.

Mandag kl. 08:45 stimed vi hjem mod vores elskede klubhavn i Gråsten, det



luftede en smule mellem 15 – 17 sekund-meter – og det begyndte så småt at ligne den vind, hvor La Mouette urebet sprinter fra langt de fleste sejlbåde. Langsomt sejlede vi ned af Alssund for ikke at ligge og vendte på broen. Men da vi kl. 13:50 kunne se broen – var den ved at lukke og vi måtte vente en time. På vejen op til Mjelsvig havde broen åbnet 14:12 – tiden skred dog til 14:16.

På grund af Kong Christian den X's Bro sædvanlige ustabile åbningstider, kom vi først igennem broen i Gråsten en time senere - men helt præcis kl. 14:00 der kender brovakterne nemlig klokken.

Måske skulle man foreslå Flemming Hansen, at give brovakterne i Sønderborg et klokkerkursus.

Det kan betale sig for alle at deltage i klubbens sociale liv. Her finder man ud af, at der er rigtig mange reelle og gode klubkammerater. Så kom og leg med, og lad os sammen udvikle klubben samt fællesskabsfølelsen.

Det var lidt af de rystende historier som man kan risikere at bringe frem i dagens lys, resten er yderst confidential, også fordi det kan være besværligt at lægge sig ud med alt for mange på en gang.

# Vinterprogram 2005/2006

**Programudvalget kan sammen med Fiskenæs Bådlaug og Nybøl Nor Søsportsforening præsenterer vinterens program, som ser således ud:**

**23. november kl. 19.00**

**Hyggeaften v/Tom Johnsen, Yachtskolen Sønderborg**

Tom gennemgår knob som enhver sejler bør kende samt instruerer i taklinger (også syede) og splejsninger. Herefter vil han fortælle om det kommende VHF/SRC radiokommunikationssystem og give os indblik i, hvad yachtskipper prøven indeholder. Tag selv tovværk med til at binde knob på, så sørger vi for materialer til splejsninger og taklinger.

Tilmelding ikke nødvendig.

**11. januar kl. 19.00**

**En gribende historisk beretning om ”Dragon Niels Kjeldsen’s kamp med preussiske husarer under krigen 1864” v/ Søren Meltofte**

Tilmelding ikke nødvendig.

**01. februar kl. 19.00**

**Fra Danmark til Caribien og retur i en 28 fods sejlbad v/Isabella og Adolf Clausen**

Lysbilledforedrag om 13½ måneds sejlads over Atlanten i 2003. Hjemvendt sidste år og brænder for at fortælle om oplevelserne med havskildpadder, indfødte og karneval i Caribien! Entre dkk 25,00. Kom i god tid da der bliver rift om pladserne

Tilmelding ikke nødvendig

**08. februar kl. 19.00**

**Oppustelige redningsveste - Service vi selv kan foretage v/Jørgen Farre, Flyvestation Skrydstrup/Aabenraa Sejlclub**

Vi får en grundig instruktion og får mulighed for selv at servicere vore egne redningsveste – Derfor medbring redningsveste samt nye CO2 patroner/kalktabletter (Det er vigtigt at de passer til vesten!).

Tilmelding ikke nødvendig.

**08. marts kl. 19.00**

**Mærkning af udstyr v/Günter Herrmann (Taler dansk)**

Pantaenius og Wasserschutz-polizei-Revier Flensburg tilbyder at mærke vort udstyr så det bliver mindre interessant at stjæle. Tilmelding på 74 63 26 46 senest 01.03.2006. Vi kører sammen/mødes hos Landespolizei, Schiffbrücke 66, Flensburg (v/museumshavn)

***Programudvalget ser frem til stor tilslutning ved vinterens arrangementer.***



# Standerstrygnings- frokosten 2005

Den 08. 10. 05 Kl. 12.00 blev der afholdt standerstrygning, og klubbens formand, Stig Nissen holdt en pæn tale som berørte alle aktuelle forhold.

Før og efter standerstrygningen havde festudvalget travlt med at ordne bordet, under Dittes kommando fik vi skabt et pænt veldækket bord i efterårets farver til ære for de mange deltagere.

Kl. 13.00 startede standerstrygningsfrokosten, her var der disket op med en lang

række forskellige retter, samt lidt flydende stads i forskellige typer emballage glas, pap og metal. Der herskede en god og afslappet stemning, om det var fordi bøfferne havde et særligt indhold, er svært at sige, der blev en del i overskud som blev overdraget til kattenes vel, hvordan det så er gået med dem melder historien ikke noget om.

Erik Pedersen (Wild Life) skulle have haft overrakt den gode hensigt på grund af, at han er en særdeles god og under-

*Dele af festudvalget  
klar til standerstrygning*





*Anker Hansen er klar til at stryge standeren lige efter Stig Nissens tale.*

holdende klubkammerat. Spørger man Erik om en hånd, tja, så får man straks to. Vandrepokalen blev på et senere tidspunkt højtideligt overrakt ham af Peter Nissen. Om Peter måtte tage en taxi hjem, tja det vil han ikke rigtig ud med. (Men tak skal lyde til Peter)

Til Erik: ”tak fordi du er dig” og tak for alle de timer hvor du har underholdt os andre med dit smittede perle humør.

Nogle af festudvalgets medlemmer havde en overraskelse til Birgit, dagen før havde hun rundet de 2x30 og nogle påstod,

*Sæsonen slut for seniorer*





*Men juniorerne fortsatte med vintersejlsads  
i Gråsten hver lørdag frem til jul*

at hun samme weekend, nemlig om søndagen havde 40 års bryllupsdag, rygtet talte vist nok sandt bare for det ikke skulle være løgn. Jo tiden er en underlig størrelse, den tikker bare løs i alle hjem, mens glæder og sorger kommer og går i en ubrudt strøm!

Afslutningen på den sejlsæson var noget af et tilløbsstykke, solen strålede ned fra en skyfri himmel og temperaturen lå et pænt stykke over de tyve grader, lysten til at opholde sig inde i det noget mørkere klublokale var sikkert ikke så overvældende stor en dag.

Efteråret 2005 var lidt speciel, fordi vi længe havde haft et højtryk liggende over Danmark, det gav os et efterår på niveau med en god sommer, hele september og helt frem til 15. oktober havde vi

et par og tyve grader. Vejret var ikke til afslutning, men snarere til søsætning, den 16. oktober startede efteråret med den første kølige dag på 12 grader.

Sidst men ikke mindst, skal der lyde en tak for indsatsen til de flittige festudvalgsmedlemmer. De gjorde det min-sandten igen!

Nu holder festudvalget vinterferie, og programudvalget tager over.

Alle medlemmer ønskes en rigtig god vinter.

Vi lover alle hinanden, at vi ses igen til foråret 2006 uden frafald.

*På vegne af festudvalget.  
Leo Bergsted Mortensen*



# Bøje udvalget

I år har vi haft et rigtig flot vejr til vores arbejde med bøjerne. Især her i oktober, da bøjerne skulle bjerges, havde vi en fantastisk flot tur med GS jollen ind forbi Okseøerne til bøjen ved Kohagen. Så er det jo en ren fornøjelse! På turen herfra til Stranderød blev det tid til en sandwich og kaffe. På vores tur undersøger vi naturligvis kæderne for rust og slidtage. Kæden ved bøjen i Stranderød var meget dårlig, så den skal udskiftes i foråret. Vi sejlede videre herfra til bøjen i Nybøl Nor og var tilbage i klubben ca. kl.

16.30. Traditionen tro havde Lis lavet aspargessuppe til os, som Frede påtog sig at varme, men nu dukkede Carl pludselig op, så den må have lugtet godt. Imens fik Poul, vores navigatør, sig en tiltrængt øl. Vi afsluttede vores dag i klubhuset ca. kl. 18.00 og blev enige om, at vi glæder os til at vi igen skal ud med bøjerne til foråret.

*Med venlig hilsen  
Bøjeudvalget  
John Falkenberg*



# LOGBOGEN

## På langtur med S/Y SOL

*Kim og Kirstens beretninger fra deres tur*

*”Fanglinen” fortsætter samarbejdet med Kim Bork Mathiesen og hans kone Kirsten Thomsen, så medlemmerne i Gråsten Sejlklub og Fanglinens læsere fortsat kan følge med i de mange oplevelser, som sejladsen med S/Y Sol giver. Udover beretningerne her i Fanglinen kan man også besøge deres hjemmeside på [www.sy-sol.dk](http://www.sy-sol.dk). På*

*hjemmesiden kan interesserede både se flere billeder samt information om alle de tekniske ting omkring langtursbåden.*

**Lisbeth Nissen, red.**

### ISFJORDEN

Jakobshavn Isfjord blev sidste år udnævnt til FN Verdensarv. Et af verdens vidundere, hvor enorme ismængder vælter ud i Diskofjorden. Sommetider er indsejlingen til Ilulissat (Jakobshavn) fuldstændig blokeret af is, og man kan risikere, hverken at kunne komme ind eller ud. Is-situationen kan ændre sig lynhurtigt, med tidevand og vind som de væsentligste faktorer. Ilulissat havn er ikke særlig stor, og er samtidig næsten fyldt til bristepunktet med fartøjer, - flest små fiskejoller med påhængsmotorer. Vi har ingen isproblemer ved anduvningen, og er så heldige at finde plads udenpå en stor rejefiskebåd, som ikke skal ud foreløbig.

Der er et utroligt leben i havnen. En konstant strøm af fiskejoller kommer ind udefra med deres fangst af hellefisk, som bliver slæbt i land ved fiskefabrikken og afregnet på stedet. Det virker som et drifigt og aktivt samfund, og en velfungerende by, som den spraglet ligger dér og

breder sig op ad fjeldsiderne.

Vor gode ven Poul har ved flere lejligheder været i området, og har i malende beretninger beskrevet naturen og omgivelserne her på stedet, og først nu forstår vi til fulde hans begejstring. Vi følger i hans fodspor op i fjeldet, for at beskue de fascinerende ismængder oppefra.

Den grønlandske flora virker ikke umiddelbart imponerende, set på afstand. Men tæt på, er der et mylder af små hårdføre planter, blomster, lav og mosarter, som liver op på de nøgne fjelde. Overalt er der små klynger af blomster, der i klare farver vidner om planternes udnyttelse af den korte arktiske sommer. Man glemmer sommetider helt at nyde udsigten, i fascination over mangfoldigheden ved ens fødder!

Isfjorden får os dog næsten til at miste pusten. Kæmpe isbjerger ligger klempt sammen side om side, så langt øjet rækker. De stammer allesammen fra een af verdens mest aktive gletscher inde i bunden af fjorden. Den ”flyder” med ca. 20

m i døgnet, og lukker på årsbasis omkring 20-25 milliarder tons is ud fra indlandsisen!! Når de store isbjerge kommer ned til munden, går de øjeblikkelig på grund, på den banke der ligger ved fjordmundingen. Vi taler om dybder på et par hundrede meter, så det er altså anselige isklumper der sidder på grund på den dybde! De holder derefter på isen inde i fjorden, og først når trykket bliver rigtig stort, kombineret med højvande ved springtid, sker der et skred, og det vælter ud med is. Mens vi er i området er det niptid, og de ismængder vi er udsat for, er kommet ud af isfjorden nogle uger før.

Det er næsten ikke til at løsrive sig fra, og vi tilbringer flere timer på fjeldet, før vi stille traver ned ad bakke til båden, fyldt med indtryk fra en storslået natur.

## **GLETSCHERE OG FJORDSEJLADS**

Morgenen derpå: Tidlig afgang i solskin og næsten vindstille. Kursen er sat syd-vestover gennem isfeltet med små og store isbjerge, skosser og småstumper. Skipperinden øjner et særlig nydeligt isbjerg, som hun synes vil egne sig ekstra godt som baggrund for en veltrimmet SOL for fulde sejl. Den er skipper ikke umiddelbart med på, - vi er vel ikke taget til Grønland, for at se og opleve det hele gennem en kameranlinse?! Men her hjælper ingen kære mor. Jollen bliver søsat, motoren monteret, og en protesterende gråskægget herre sendt afsted med kameraudstyret, mens vor mor hiver sejlene op. Og jo, det bliver naturligvis en fremragende billedserie, der endnu engang dokumenterer hvor rigtigt vores farvevalg til SOL var i sin tid! - Rødt står fremragende til blåhvid gletscheris!

Det er svært at løsrive sig fra dette fantastiske naturområde, men mørke skyer

begynder at trække ind over bugten, og vejrudsigten melder regn og tåge. Vi forlader Diskobugten, og ankrer op i en lille ankerbugt syd for Aasiaat for natten. Efter en god nattesøvn har vi skærgårdssejlads 4-5 timer i regntykning og tåge, inden vi stikker til havs med kurs sydpå. Der findes en indenskærslinje hele vejen til Nuuk, men den er indviklet, og sine steder lavvandet, så med vores dybgang befinder vi os bedre tilsøs!

De grønlandske fjorde er næste trækplaster. Vi har egentlig en plan om at stoppe i Sisimiut (Holsteinsborg), men det er blevet vindstille og tæt tåge, og vejrudsigten lyder på opfriskende søndenvind op til kuling de næste dage, så vi beslutter at fortsætte sejladsen ned til fjordområdet omkring Maniitsoq (Sukkertoppen), som skulle byde på flot sceneri og ihvertfald mindst én god ankerplads.

Det er helt vindstille og tågen letter da vi nærmer os Hamborgersund, den nordlige indsejling til Maniitsoq. Og vi oplever et sandt mylder af små joller på sæljagt på det spejlblanke hav. Vi kan se blåstet fra adskillige hvaler ude i horisonten, og pludselig har vi en hel flok pukkelhvaler lige omkring os. Skipperinden forsøger at forevige dem med dias-kameraet, inden de dykker, så nu er vi spændte på resultatet!

HEMPEL

**Vi har alt til vedligeholdelse  
og maling af din båd.**

**Flügger farver**

---

**Malermester Orla Blaske Nielsen**  
Sundnæs 6 C, 6300 Gråsten  
Telefon 74 65 02 42  
Åben 9-17.30, fredag 9-18, lørdag 9-13.

[www.flugger.dk](http://www.flugger.dk)



Kort tid efter bryder vores GPS-modtager ned. Den er kun 2 \_ år gammel, og vi havde egentlig forventet at den skulle have holdt vores tid ud! I hast får vi gravet vores "antikke" 14 år gamle håndholdte GPS frem, og installeret den nødtørftigt, - vi er atter på banen!

Umiddelbart før vi skal anduve et snævert løb mellem nogle småøer og skær, lukker tågen sig atter tæt. Så vi er ekstra glade for at vores gamle "roko-ko" GPS fungerer, og at vi har assistance fra radaren.

Præcis midt mellem skærene kommer vi ud af tågebanken, og Hamburgerland med sine spidse, sneklædte tinder stråler mod os forude. Vi ankrer sidst på eftermiddagen i en perfekt lille ankerbugt, med udsigt over mod bjergmassiverne syd for os. Vi har haft radiokontakt med vore canadiske venner på BF2, de er kommet nogle timer før os, og skipper

Geoff er gået til køjs, mens hans unge entusiastiske gast Dan, er taget på bjergbestigning på det høje fjeld, der ligger lige nord for vores lille ankerbugt.

Næste morgen får vi en hyggelig sludder med de to gutter, inden de letter anker, for at udforske nogle af de storslædede fjorde i området.

Skipperinden er blevet inspireret af den unge mands fjeldklatring, og bestiger selv den sneklædte top. Skipper sysler med "vigtige" ting på båden, mens han pr. kikkert holder skarpt øje med fruens fremdrift, eller måske skulle man kalde det opdrift. Via vore små walkie-talkies har vi løbende kontakt, og fru en når både op og ned igen uden problemer. - Undervejs slukker hun sin tørst i det klareste og fantastisk velsmagende kildevand, der risler ned af bjergsiden. Udsigten er naturligvis næsten ubeskrivelig flot!!

Hamburger Sund og Semilinguac fjord



Få vand under  
kølen - kom ind i  
Sparekassen



Broager Sparekasse  
*-fordi vi kender dig!*

Broager | Gråsten | Nybøl | Sønderborg | Aabenraa



## Automatisering af maskiner til alle brancher

Holtec Automatic A/S er en styringsteknisk service virksomhed, der leverer el-tekniske ydelser.

Et af hovedområderne er maskinstyringer til industrielle formål.



Agervivvej 46, Næsbjerg, Varde  
Tlf. 76 76 76 76, Fax 76 76 76 77  
[www.holtec.dk](http://www.holtec.dk)

besejles næste dag, og byder ligeledes på storslået sceneri, med spidse, snetoppede bjergtinder, hvis næsten lodrette sider står ret i havet. Nogle steder strækker blånende gletschere deres tunger ned mod os, og i Semilinguac-fjorden kommer vi tæt på nogle fuglefjelde, hvor riderne (en slags små, vævre måger) under stor ståhej og næsten øredøvende ”mjaven” hvirvler rundt i luften. Vandet myldrer med tejster med store unger, - de har forlængst forladt fjeldhylderne. Det grønlandske vejr er meget omskifteligt, og vejrudsigten lyder på sydlig kuling. Så vi søger havn i Maniitsoq (Sukkertoppen), hvor den lokale bådeforening lægger gæsteponton til. Et hyggeligt og rart sted, hvor vi udnytter tiden til at besøge det spændende museum, og påbegynde dette rejsebrev. De lokale er utrolig søde og interesserede, og vi får os mangt en sludder, på vor vej. Men ellers virker byen nærmest i opbrud, - ihvertfald i havnen, hvor der er et mylder af folk, som slæber proviant, telte og skydegrej ombord i deres motorbåde. Vi får at

vide, at rensdyr- og moskusoksejagten går ind om et par dage, den 1. august. Og at det er én af årets vigtigste dage! I det hele taget er der gang i jagten i området, hvor fangerne nedlægger rigtig mange sæler på denne årstid. Der er konstant en livlig trafik af fiskejoller, som kommer ind med friskskudte sæler hængende ud over rælingen. - En god ting at opleve, at man tilsyneladende stadig kan leve som fanger i det grønlandske samfund!

Det dårlige vejr blæser over, og vi stryger til Nuuk. Først for motor, men senere med en opfriskende nordenvind. Og her slutter denne del af vores beretning, der er blevet rigelig lang. - Vi har fået sejlet og oplevet i rigt mål, og har nu endelig taget os tid til at fordøje alle indtrykkene, og få dem nedfældet.

SOL er på vej sydover, og vi håber at få nogle spændende oplevelser i nogle af de dybe fjorde, hvor vikingerne i sin tid havde deres gang.

Kirsten & Kim

PS. De grønlandske myg har heldigvis ikke hidtil levet helt op til deres rygte!!

<b>Klubhus</b>		Ulsnæs, Gråsten	74 65 04 39	<a href="http://www.graasten-sejllklub.dk">www.graasten-sejllklub.dk</a>
<b>Formand</b>	Stig Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/21 22 00 68	<a href="mailto:stig@nissennet.dk">stig@nissennet.dk</a>
<b>Kasserer</b>	Bent Brüning	Mølmark 11, Broager	74 44 92 00	<a href="mailto:bryning@post10.tele.dk">bryning@post10.tele.dk</a>
<b>Sekretær</b>	Tage Møller	Fjordvej 8, Gråsten	74 65 20 10	<a href="mailto:tagem@pc.dk">tagem@pc.dk</a>
<b>Broudvalg</b>	Ole Rieck	Sletmarken 12, Broager	74 44 06 05	<a href="mailto:orr@danfoss.com">orr@danfoss.com</a>
<b>Sejladsudvalg</b>	Poul Fribo	Højløkke 19, Broager	74 44 96 00	<a href="mailto:poul_fribo@danfoss.com">poul_fribo@danfoss.com</a>
<b>Juniorleder</b>	Lars Bønløkke	Lyshøj 13, Rinkenæs	74 65 23 20/25 34 66 19	<a href="mailto:boenloekke@dadlnet.dk">boenloekke@dadlnet.dk</a>
<b>Pladsudvalg</b>	Hans J. Laustsen	Sundkobbel 43, Gråsten	74 65 16 00	<a href="mailto:m.laustsen@mail.dk">m.laustsen@mail.dk</a>
<b>Klubhusudvalg</b>	Lorens Rossen	Ahlefeldvej 7, Gråsten	74 65 13 57	<a href="mailto:lorenssrossen@privat.dk">lorenssrossen@privat.dk</a>
<b>Haludvalg</b>	Poul Jensen	Engvej 16, Egersund	74 44 23 86	
<b>Programudv.</b>	Bjørn Vestergaard	Bjergholt 1, Åbenrå	74 63 26 46	<a href="mailto:bjorn.vestergaard@post.tele.dk">bjorn.vestergaard@post.tele.dk</a>
<b>Festudvalg</b>	Leo Mortensen	Amigovej 7, Esbjerg	76 13 13 13	<a href="mailto:info@continue.dk">info@continue.dk</a>
<b>Havnemester</b>	Carl Nissen	Søndergade 11, Bolderslev	73 64 63 15/61 74 32 34	<a href="mailto:carl.nissen@os.dk">carl.nissen@os.dk</a>
<b>Redaktør</b>	Lisbeth Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/23 42 50 96	<a href="mailto:lisbeth@nissennet.dk">lisbeth@nissennet.dk</a>
<b>Webmaster</b>	Frank Jessen	Dyrkobbel 164, Gråsten	74 65 29 57	<a href="mailto:webmaster@graasten-sejllklub.dk">webmaster@graasten-sejllklub.dk</a>
<b>Klubmålér</b>	Boy Lindholm	Vesterbakke 27, Broager	74 44 02 09	

**Besøg GS på Internettet på adressen: [www.graasten-sejllklub.dk](http://www.graasten-sejllklub.dk)**

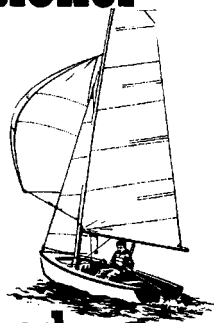


# FANGLINEN I FARVE

Nu er det muligt at få sin annonce i farve. For den lille sum af  
kr. 75,- ekstra pr. 1/8 side  
kr. 150,- ekstra pr. 1/4 side  
kr. 300,- ekstra pr. 1/2 side  
kr. 600,- ekstra pr. 1/1 side  
pr. gang, er det muligt at få sin  
annonce i 4 farver. Dette vil ikke  
kun højne annoncens værdi, men  
også gøre bladet mere interessant  
for læserne.

Så har dette din interesse, så ring  
til bladets ansvarshavende  
redaktør Lisbeth Nissen på  
tlf. 74 44 00 67 / 23 42 50 96 eller  
på e-mail: lisbeth@nissennet.dk

## Glasfiber reparationer



**Model  
Forme  
Støbearbejde**

## Egernsund Bådbyggeri ApS

Egenæs 9, 6300 Gråsten  
Telefon 74 65 25 90  
Privat 74 44 23 86



## Fliser til bolig og bad

v/ Kaj Funder-Nielsen

Sundsnes 6A . 6300 Gråsten . Tlf 74 65 03 16



v/Flemming Søholm Bertram

SØHOLM MARINE

DIN PROFESSIONELLE BÅDPARTNER

• Køb/salg • Service • Reservedele

VOLVO PENTA - BUKH - YANMAR

Bojskovskov 18 · DK-6400 Sønderborg  
Tlf. +45 7465 4090 · Mobil +45 4040 6590

# SYDBANK

*Hvad kan vi gøre for dig!*



*Tidlig morgen i GS*

*HJ*



# Nyt fra juniorafdelingen

## Årsberetning 2005

Vi har igen i år haft lille fremgang i det samlede antal medlemmer af juniorafdelingen, så vi ved sæsonens afslutning har 38 medlemmer fordelt som følger: A-opti: 4, B-opti: 9, C-opti: 11, E-jolle: 5, Laser: 3, 606: 6.

Vore A-optimister og øvede B-optimister deltog i vintertræningen i SYC, og E-jolle sejlerne deltog i den vintertræning, der var i ASC. Herudover har vore sejlere deltaget i diverse træningslejre før sæsonstart som det var muligt for dem at deltage i. En enkelt A-optimistsejler var såvel på lejr på Grand Canaria i januar og senere i Holland.

Ud over vintersejlads, blev der afviklet undervisning eller gymnastik ugentligt vinteren i gennem, og junior weekenden i januar havde fin deltagelse.

Traditionen tro afholdt vi Kreds B-træningslejr i bededagsferien med godt 20 deltagere, og lejren blev afholdt i fint vejr med godt udbytte for deltagerne.

Alle A- og øvede B-optimister kom i gang med sejlads i GS efter påske, og fra maj har der været træning for alle sejlere

tirsdays og torsdays frem til slutningen af september dog undtaget skolesommerferien, hvor der har været mere hyggepræget sejlads på tirsdays.

Vore sejlere har været særdeles stævneaktive i løbet af sæsonen såvel lokalt som i Torm Grand Prix serien for såvel juniorer som ungdom. Desværre havde vi i år for første gang i mange år ikke deltagere i DM for optimister. Årsagen hertil er at dette DM i år er flyttet ind i skolesommerferien og varer 6 dage, hvilket ikke har kunnet passe med forældrenes andre planer.

Til ungdoms DM i Roskilde havde vi deltagelse af 3 sejlere, og en enkelt sejler blev udtaget til og deltog i NM for E-joller såvel junior NM som senior NM i Norge.

I kredsens stævner ”Sønderjysk Open” havde vi henholdsvis 13, 19, 26 og 19 sejlere med i de 4 afdelinger, og var således ved hvert stævne den klub med flest deltagere. Af de 5 uddelte Sønderjysk Open pokaler tilfaldt de 3 GS i A-opti, C-opti og Laser.

GS afviklede i august 3. afdeling af Sønderjysk Open med i alt 67 deltagere,

hvor af flere var fra andre kredse. Vi havde desværre ingen sejlads lørdag pga. manglende vind, men søndag blev der afviklet 5 sejlads for storjoller og A-optimister, 6 for B-optimister og 7 for C-optimister under fine vindforhold.

Sidste år fik vi opført junior hallen til grej, og i vinterens løb blev den færdig indrettet, så vi har haft megen glæde af de gode faciliteter i løbet af sæsonen.

Gråsten Sejlklub har endvidere i forårets løb fået bygget nye omklædnings- og baderum, som også vore unge sejlere har megen glæde af, da vi nu endelig kan tilbyde gode omklædnings- og bade faciliteter.

Klubben råder nu over så gode faciliteter, at vi kan fortsætte sejlads i jollerne året igennem.

I løbet af efteråret 2004 fik vi i juniorudvalget beskrevet politikker for afdelingen, træning, forældre m.v. og med vore forbedrede forhold i klubhus og grejhal ansøgte vi om godkendelse som "Ungdomsvenlig sejlklub", en godkendelse vi fik i løbet af foråret, og i forbindelse med standerhejsningen havde vi besøg af Unionsformanden Carl Geerstrøm, der overrakte diplommet.

Vi havde endvidere ansøgt Dansk Sejlunion om at få tildelt en af de joller, som





de stiller til rådighed via sponsorat fra rederiet Torm, og vi kunne efter uddelingen på sejlerdagen rejse hjem med en Laserjolle, der har været ivrigt brugt. Den medfølgende radial rig blev hurtigt suppleret med en standard rig, så vi har en meget fleksibel jolle.

Ud over de ovenfor nævnte politikpapirer har vi i år endvidere fået udarbejdet velkomsthæfte til nye sejlere og ikke mindst deres forældre.

Den kommende vintertræning afvikles i et samarbejde mellem SYC og GS og startede i år allerede weekenden efter Opti A Cup

Vi har i 2005 haft en særdeles god sæson med såvel aktive sejlere som forældre, hvilket tegner godt for den kommende sæson og de opgaver med afvikling af sommerlejr og Junior Grand Prix stævne som venter.

**Lars Bønløkke**  
**Juniorudvalgsformand**



## Vinterprogram 2005-2006

Torsdag 24.	November	Undervisning
Torsdag 1.	December	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag 8.	December	Julebanko
<b>Ingen undervisning i resten af december</b>		
Torsdag d. 5.	Januar	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 12.	Januar	Undervisning
<b>Lørdag d. 14. &amp; søndag d. 15.</b>	<b>Januar</b>	<b>Junior weekend - hygge, hygge &amp; hygge</b>
Torsdag d. 19.	Januar	Undervisning
Torsdag d. 26.	Januar	Undervisning
Torsdag d. 2.	Februar	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 9.	Februar	undervisning
<b>Torsdag d. 16.</b>	<b>Februar</b>	<b>Vinterferie - ingen undervisning</b>
Onsdag d. 22.	Februar	Skøjtehal Tyskland (for hele familien)
Torsdag d. 2.	Marts	Undervisning
Torsdag d. 9.	Marts	Træning (Adsbøl Friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 16.	Marts	Undervisning
Torsdag d. 23	Marts	Hygge
Torsdag d. 30.	Marts	Træning (Adsbøl Friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 6.	April	Undervisning
Skærtorsdag d. 13.	April	Påskeferie - ingen undervisning
Torsdag d. 20.	April	Undervisning
<b>Søndag d. 23.</b>	April	Kæntrings- / svømmeprøve Bov Svømmehal (for hele familien)
Tirsdag d. 25.	April	Klargøring af joller og grej
Torsdag d. 27.	April	Klargøring af joller og grej
Lørdag d. 29.	April	Klargøring af joller og grej
Tirsdag d. 2.	Maj	1. Sejleraften for nye B- og C-sejlere
Fredag d. 12. & søndag d. 14.	Maj	Kreds B-træningslejr Gråsten (øvede B-sejlere)

# Vinter træningsprogram 2005-2006

Lørdag –Søndag 26.-27	November	Vintertræningssamling sejlads A- B optimister, med overnatning i klubben
Torsdag 1.	December	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Lørdag 3.	December	Vintersejlads A- B optimister - Vedligehold af klubbens grej
Lørdag 10.	December	Vintersejlads A- B optimister - Vedligehold af klubbens grej
Lørdag 17.	December	Vintersejlads A- B optimister Jule kapsejlads

***Jule ferie til alle (fra 7 Januar og til påske er der planlagt vintertræningen for A og B optimister sejlere i Søndenborg)***

Torsdag d. 5.	Januar	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 12.	Januar	Undervisning
Torsdag d 2.	Februar	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
<b>Onsdag</b> d. 22.	Februar	Skøjtehal Tyskland (for hele familien)
Torsdag d. 2.	Marts	Undervisning
Torsdag d. 9.	Marts	Træning (Adsbøl Friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 30.	Marts	Træning (Adsbøl Friskole) husk træningstøj og ur
Lørdag 8.	April	Vintersejlads -storjoller sejlere+ Vedligehold af klubbens grej
Fredag - søndag d. 12-14	Maj	Kreds B-træningslejr Gråsten (øvede B-sejlere)

Europa joller og Laserjoller vinter træner i Fredericia sejlklub.

# Forældrefest i juniorafdelingen

Den 29. oktober holdt forældrene i juniorafdelingen den årlige fest. Festen holdes altid i klubhuset, men i år havde vi ikke fået reserveret huset i tide, så det var udlejet til anden side. Gode råd var dyre, men Conny og Henning, forældre til 2 aktive sejlere i hhv. optimist og europajolle, tilbød at vi kunne holde

festen ude hos dem. Det var et fint tilbud, som vi gerne tog imod. Dejlige rammer for en god fest på gården, som ligger smukt ned til Als Sund. I festen deltog 26 forældre – og det blev en meget hyggelig og sjov aften. Traditionen tro blev vandrepokalen ”genistregen” uddelt. ”Genistregen” er faktisk en ”fjumrepo-

## AFFFALD

...ENDNU ENGANG...



De to affaldscontainere er kun beregnet til almindeligt skibsaffald. Ikke til olie, bildæk, tæpper og måtter osv.

Alle farlige stoffer (olie, maling, batterier m.v.) **afleverer du selv** på den lokale miljøstation!

Vi er nødt til at overholde dette – ellers bliver det pludseligt voldsomt dyrt at komme af med affald.

**PLADSUDVALGET**





kal”, som det er en stor ære at modtage, fordi det kræver jo, at man er aktiv i juniorafdelingen for at komme i en fjumresituationer. I år var der faktisk 2 modtage-

re af pokalen. Den gik til forældreparret Michael og Gitte Byllemos. Den gjorde de sig fortjent til en sejleraften i det helt tidlige forår, hvor vandet stadig var



meget koldt. Her kom Michael og Gitte sejlene ind i havnen i Jubas. Michael ved roret og Gitte siddende på kanten forrest i båden. Alle sejlerbørnene var kommet ind og hele havnekanten var spækket med forældre. Der var derfor mange tilskuere/vidner til det, der så skete. Michael siger til Gitte ”har du set den skønne Bianca, der ligger der.... ” (Det kan i parentes nævnes, at parret har erhvervet sig en Bianca selv) Begge kig-

ger efter den dejlige båd, Michael glemmer at styre og kommer til at ramme en pæl, hvorved Gitte ryger på hovedet i havnen. Men hun kom op igen – og der skete ikke andet, end at vi derfor allerede i det tidligste forår havde fået vores favoritter til den eftertragtede pokal i denne sæson.

*Lisbeth Nissen*



## **Gråsten Sejlklubs Juniorafdeling**

Inviterer til

# **JULE- BANKO**

**Torsdag d. 8/12-05 kl. 18.30**

Under bankospillet kan købes sodavand og øl, og efter spillet serveres æbleskiver og julegløgg.

Alle deltagere medbringer en præmie til ca. kr. 20.00.

Der er tradition for at unge og ældre har en hyggelig aften i Gråsten Sejlklub, og vi håber at se mange forældre, bedsteforældre og selvfølgelig også seniormedlemmer denne aften.

## KEGNÆS BÅDE

Vi sælger

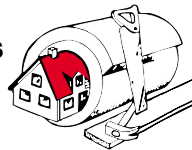


Tlf. 74 40 52 70

## KAJ NIELSEN

**BYG** ApS

Tømmer- og  
snedker-  
arbejde  
udføres



Sejrsvej 61, Rinkenæs, 6300 Gråsten

Tlf. 74 65 06 73

Fax 74 65 26 01

BYG  
GARANTI  
ORDNING

# MARINA TOFT-GRÅSTEN

v/Jochen Bautz

Toftvej 9

DK-6300 Gråsten

WWW.marinatoft.com

Tlf. -45 74 65 12 25

Fax: +45 74 65 34 73

E-mail:marinatoft@t-online.de

CVR 28 01 86 06

## Svanemærket

**Vi er medspiller, når  
miljøhensynet vægtes!**

IHLE grafisk produktion,

Broager er Svanemærket.

Den nordiske miljømærkning  
betyder at miljøhensyn for  
naturen og for de mennesker  
der skal arbejde med tryksagen  
er helt i top.



**IHLE** Grafisk Produktion

Storegade 23 · 6310 Broager

Tlf. 74 44 11 00 · Fax 74 44 09 55

E-mail:ihle@ihle.dk · www.ihle.dk

Uforpligtende tilbud gives!

