

Ekstraordinær generalforsamling - læs side 4

Besøg GS på
www.graasten-sejlkub.dk



FANG LINEN

GRÅSTEN SEJLKUB - NOVEMBER 2004 - NR. 4 - 36. ÅRGANG

• BÅDTRANSPORT •



SØSÆTNING OPTAGNING

Sejl- og motor-
både indtil 10 tons

Henning Larsen

Søndervejen 23 - 6340 Kruså

Telefon 74 60 82 25

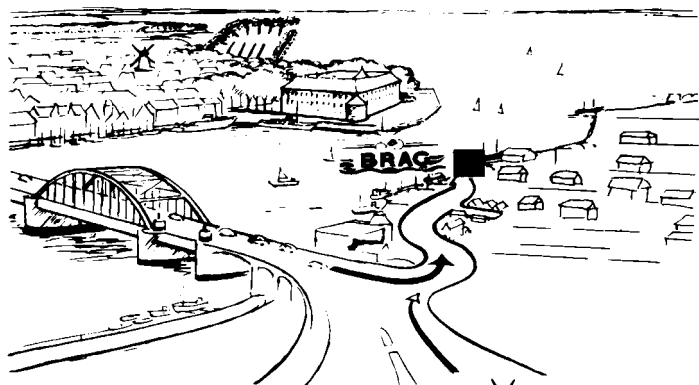
Mobil: 40 17 29 39

HUSK!

Deadline d. 24. jan. 2005

Har du ideer, har du stof, vil du
være med til at lave et sjovere
blad - så send dine bidrag til
bladets redaktion, via mail eller
på diskette - eller med almindelig
post..

Jo før jo bedre!



- Alt i
søsportsudstyr-



SUNDGADE 11 · 6400 SØNDERBORG
TELEFON 74 48 64 03

GS i udvikling



Af Stig Nissen, formand

GS havde i år 75 års jubilæum, det gav anledning til at se tilbage på klubbens historie og de forskellige initiativer, som har skabt udvikling i klubben. Klubben er stadig fremadrettet og udvikling er noget vi skaber i en aktiv klub. Aktiviteterne er mange og forskellige og af og til kolliderer behovene for at bruge især klubhusets faciliteter. Det betyder, at vi må tilstræbe en større fleksibilitet i brugen af klubhuset, så flere brugere kan være i klubhuset samtidig.

Det er godt for klubbens medlemmer, at vi har muligheden for at bruge klubhuset som ramme for private fester – det støtter økonomien i klubhuset og det styrker tilhørsforholdet til klubben. Samtidig har vi brug for klubhuset, når vi arbejder med vores både på havnen – det er rart at kunne spise sin frokost indendørs og det er nødvendigt at kunne benytte toiletter og evt. bedefaciliteter. Derudover har vi en juniorafdeling, som er vokset i medlemstal gennem de senere år. Vi har nu 38 aktive juniorsejlerne og er dermed den største juniorafdeling i kredsen. En stor og aktiv juniorafdeling øger behovet for omklædningsfaciliteter, både ved den alminde-

lig træning og ikke mindst ved afholdelse af stævner. Klubben tilstræber med tiden at få Dansk Sejlunions godkendelse som ungdomsvenlig klub.

I bestyrelsen vil vi foreslå at der igangsættes en udbygning af klubhuset med udvidelse af bruse-, toilet- og omklædningsfaciliteter. Denne udbygning vil gøre klubhuset mere fleksibelt, idet der med en dør fra den bageste del af det nuværende klubhus ud til toilet og omklædning vil blive mulighed for at kunne klargøre til fest samtidig med, at der kan spises, drikkes kaffe og holdes varmepause i den bageste del uden at nogen af parterne vil være til gene for hinanden. Udbygningen vil medføre en samtidig opdatering af de nuværende toiletfaciliteter. Mindst et af de nye toiletter vil blive udfør som handikappet toilet. Desuden indebærer planerne for projektet, at den primære opvarmingskilde til forbrug på bad og toilet vil være solvarme.

Tilbygningen kræver selvfølgelig en investering. Derfor har en arbejdsgruppe være i gang med at se på finansiering. Næsten halvdelen af de forventede byggeomkostninger har vi fået tilskud til via offentlige tilskud. Fra byggefonden har vi fået bevilget 100.000

kr. og Gråsten Kommune har givet tilsagn om yderligere 100.000 kr. Tilsagnet fra Gråsten kommune må opfattes som et klart signal om, at kommunen dels bakker op om klubbens aktiviteter, dels bakker op om en videre udvikling i klubben. Disse bevillinger kan klubben få lige nu, hvilket betyder, at klubben skal handle indenfor allernærmeste fremtid for at kunne udnytte bevillingerne. I bestyrelsen har vi derfor valgt at anbefale denne udbygning, som medfører et yderligere finansieringsbehov på ca. 250.000 kr.

En udvidelse af klubhusets faciliteter vil betyde øgede årlige udgifter, som kræver en kontingent stigning på 175 kr. for aktive seniorer og 50 kr. for juniormedlemmer.

Bestyrelsen har taget fat på en langsigtet planlægning af vedligehold og nyanskaffelser. Konkret er der tanker om følgende:

- overdækket grillplads,
- uddybning af havnen
- opdatering af elsystemet på broerne
- fornyelse af bådebroerne
- taget på hallen skal gås efter
- forbedring af pladsen

Planen går på at opregne de kendte behov og ønsker, så vi kan arbejde målrettet på at få de bedste løsninger. Disse ændringer forventer vi at kunne holde inden for budgettet med undtagelse af uddybningen. Det er nødvendigt, at vi hele tiden kan holde klubbens faciliteter i god stand og dermed også på sigt sørge for, at der er en god ramme for klubbens aktiviteter.

Bestyrelsen indkalder hermed til:

EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

Mandag d. 29. nov. kl. 19.00 i klubhuset

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og protokolfører
2. Beslutning om lån til tilbygning

Tilbygningen på ca. 54 m² opføres som en forlængelse af nuværende toiletbygning mellem klubhuset og bådhallen. Der er planlagt to omklædningsrum med bruse- og toiletfaciliteter.

Tegninger og budgetter vil løbende blive ophængt i klubhuset til orientering og vil desuden blive grundigt gennemgået på generalforsamlingen.

Bestyrelsesmøde

den 18. oktober 2004

Fraværende: Bjørn.

1. Protokol.

Referat fra bestyrelsesmøde godkendt og underskrevet.

2. Siden sidst og indgået post / formanden.

Danfoss Universe (oplevelsespark, der åbner i 2005), har taget kontakt til de lokale sejklubber med det formål, at oprette busforbindelse til oplevelsesparken og sightseeing undervejs. Stig og Carl har deltaget i et informationsmøde.

Hans Jørgen, Leo og Stig tager med til Kolding til et møde om Dansk Sejlunions fremtidige struktur.

Gråsten Samlede Idrætsforeninger har indkaldt til møde den 28. oktober. Lars deltager.

3. Regnskab.

Der er indhentet forskellige lånetilbud på omklædningstilbygningen. Fra bestyrelsen blev der tilkendegivet en positiv holdning til projektet.

Derfor indkaldes til et ekstraordinært bestyrelsesmøde den 1. november med 1 punkt på dagsordenen: ”Tilbygning med omklædningsfaciliteter.”

4. Ændringer i medlemskartotek.

Nyt aktivt medlem
Rita Dewitz, Egernsund
Bent Petersen, Bramming

Til passiv
Thorkild Brusck, Rinkenæs

Udmeldt
Rolf Limbrecht, Gråsten
Johannes Nissen, Handewitt

5. Kort orientering fra udvalgene.

Haludvalget: Intet at bemærke.

Broudvalg: Den nye kran er nu i gang.

Klubhusudvalget: Huset er meget udlejet. Vestgavlens træbeklædning er ved at blive noget mør.

Pladsudvalg: Arbejdstilsynet har henvendt sig og rådgivet omkring arbejder på pladsen.

Dette giver anledning til, at der bliver et større område af pladsen, som skal holdes bilfri ved fællesoptagning. Der vil også blive skredet ind for transport af sejlbåde stående på ladet af en lastvogn.

Vi er underlagt færdselsloven.

Der igangsættes nu en generel oprydning af pladsen, og diverse ”tilløbet” affald fjernes.

Der står i klubbens reglementer, at både skal være ansvarsforsikrede. Det er blevet besluttet, at dette kontrolleres nu ved søsætning i foråret, og det vil blive registreret, at man har fremvist gyldigt forsikringsbevis.



BHJ Gruppen er en international koncern
inden for levnedsmiddelindustrien

BHJ A/S - Ulsnæs 33 - 6300 Gråsten
Tel.: 74 35 35 35 - Fax: 74 35 35 74
bhj@bhj.dk - www.bhj.dk



Juniorudvalget: Har haft en god og aktiv sæson. Der lægges op til vintertræning og vintersejlsads. Der bliver en julebanko, hvortil alle klubbens medlemmer indbydes.

Sejlsadsudvalget: Der har været vigen- de tilslutning til kapsejlsadsen. Matchrace måtte også aflyses grundet manglende tilslutning.

Festudvalget: Festudvalget har siden august afholdt en okseøtur, mandetur samt standerstrygningsfrokost. Til alle arrangementer har der været en ganske pæn tilslutning. Herudover roste festudvalgsformanden såvel festudvalgsmedlemmer, som Erik Pedersen for den utrolig fine indsats de hver især havde ydet i løbet af sejlsæsonen 2004.

WEB-master: Intet.

Redaktøren: Intet.

6. Eventuelt.

Frank spurgte til, om der blev taget handikaphensyn ved det nye planlagte byggeri. Tages med i planlægningen.

Jens Peter Skov kunne fortælle, at der i hallen ligger master som ikke er afriget; endda med saling monteret. Dette er selvfølgelig fuldstændig uacceptabelt. Vi skal alle kunne få plads, så ejerne vil blive kontaktet.

Samtidig foreslog han, om man skulle til at opkræve separat leje for masteplads. Dette var der dog ikke tilslutning til.

Juniorafdelingen har forfattet en handlingsplan for juniorafdelingen. Denne skal også bruges for at kunne opnå status som en ungdomsvenlig sejlkлуб. Handlingsplanen blev fremlagt og godkendt af en enig bestyrelse.

*Tage Møller
sekretær*

Ekstraordinær Bestyrelsesmøde

den 01. november 2004

Fraværende: Frank og Leo.

1. Protokol.

Festudvalgsformanden havde et ønske om præcisering af ordlyden af hans indlæg under kort fortalt. Dette blev rettet og derefter blev referatet fra bestyrelsesmødet godkendt og underskrevet.

2. Ændringer i medlemskartotek.

Nyt aktivt medlem
Ejnar Juhl Jensen, Broager

3. Tilbygning med omklædningsfaciliteter.

Forslaget om tilbygning blev fremlagt og gennemgået. Der er tale om en tilbygning, der vil give omklædningsfaciliteter og renovere bad og toilet.

Kassereren gennemgik 2 finansieringsforslag. Begge forslag kom ud med samme årlige ydelse, så der blev valgt det forslag, hvor en eventuel rentestigning får mindst indflydelse på ydelsen.

Alle stemmeberettigede godkendte forslaget, og en indkaldelse til en ekstraordinær generalforsamling om låntagning til tilbygningen blev vedtaget.

Der blev nedsat et byggeudvalg bestående af: Stig, Ole, Hans Jørgen og Lars.

Dato for den ekstraordinære generalforsamling er sat til den 29. november 2004 kl. 19.00 i klubhuset. Dagsorden følger.

4. Eventuelt: Intet.

*Tage Møller
sekretær*

Kære Peter Wettengel

I et lille menneske kan der bo et stort menneske og i dig Peter, bor der et stort menneske.

Kun en person før dig har modtaget Diplomet "Det Gyldne Sejl", det var Anker Hansen.

Du skal have dette diplom, fordi du altid er hjælpsom på en uselvisk måde. Uanset om du "går foran folk eller bagved folk", så er dine ord helt de samme, kugle- og kandestøberi er ikke din stil.

Du har i flere år ledet teltopsætningen i Mjels Vig, endog med stor elegance og dygtighed.

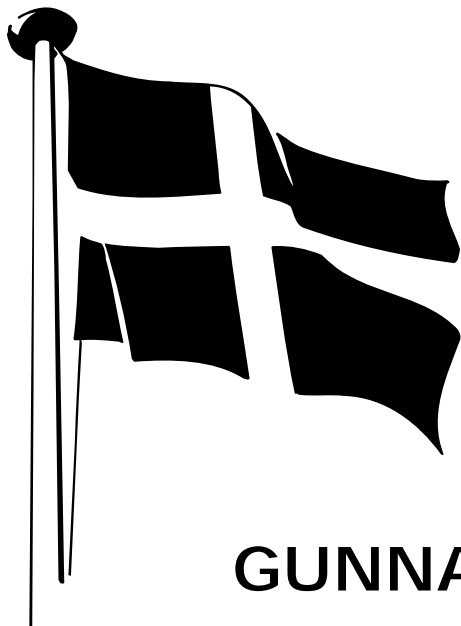
Du står straks på spring når klubben har behov for din assistance, f.eks. da jubilæumsudvalget spurgte dig om din hjælp. (Altså inden vi besluttede, at flytte festen til Færgegården) Uden tøven var du parat til at låne os alt muligt, samt hænge kabler og kulørte lamper op.

Er der problemer med EL installationer i klubben, så springer du straks til undsætning – aldrig jamrer du derover – ej heller i krogene.

Det vil vi gerne sig dig tak for.

Festudvalgt. 2004
Margit Hansen
Thomas Cullberg
Anders Elbirk
Jørgen Rye
Leo Bergsted Mortensen

Tillykke



GUNNAR HØJ - 80 ÅR

Den 17. september 2004 fyldte ingeniør Gunnar Høj, Sct. Pauli 15, Broager, 80 år og kunne fejre dagen stadig i fuld vigør den 22/10. Gunnar er født i Branderup i midten af Sønderjylland og blev uddannet som tømrer i faderens tømrer- og snedkerforretning. Siden tog han ingeniørexamen i Odense, og efter flere jobs som ingeniør virkede han som lærer på Håndværkerskolen i Sønderborg indtil pensioneringen.

Gråsten Sejlklub optog Gunnar som aktivt medlem i 1975. Hans båd var en Shipman 28 - "Janne" –og efter andre ejerskaber er Gunnar endt med "FireLady" - en Rode 32. Denne overtog han i brandbeskadiget stand og byggede den op til et sejlkart fartøj, som han har foretaget flere lange rejser med.

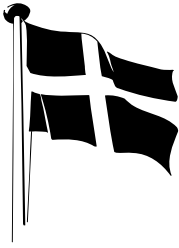
Hans seneste bedrift var sammen med to sejlerkammerater at gøre en til tider lidt

besværlig rejse i sommer til Bornholm og Christiansø og via Kalmarsund gennem Gøtakanalen over de store søer Vättern og Vänern til Gøteborg og hjem via Læsø, Anholt, Grenå og Tunø samt Aarø Sund.

Gunnar er et kendt ansigt i Gråsten Sejlklub. Han er en farverig person og hos de fleste GS-ere en populær kammerat. Hans hjælpsomhed er udstrakt, og de fleste problemer af praktisk og teknisk art har han kunnet afhjælpe på en effektiv, men også til tider utraditionel måde. Netop det utraditionelle har af og til voldt skiftende bestyrelser hovedbrud, men sådan er det med Enere. De må have lidt længere tøj, for den positive side er trods alt den vigtigste.

Godt gået Gunnar og god vind fremover!

Jørgen Esmann



Tillykke

Arwed Peter Jessen, 80 år s/y "Maski III" G.S.

Den 21.10.2004 fyldte vort medlem, Arwed Jessen, 80 år. Arwed Jessen blev medlem i Gråsten Sejlklub 1967, på det tidspunkt var jeg sekretær i klubben, han ville gerne være medlem, fordi han var ved at få bygget en ny båd i Arnis og han og familien flyttede hjem fra Singapore til Åbenrå.

Jeg var på dengang netop blevet selvstændig assurandør og spurgte ham om båden var forsikret, det var den ikke og jeg måtte gerne give ham et tilbud. Vi mødtes på hans rederikontor i Åbenrå nogle dage senere og fik en lang og god samtale om klubben, sejlsporten og kapsejladser, jeg fik tegnet forsikringen og det møde blev starten til et langt venskab. Han udtrykte ønske om at sejle nogle havkapsejladser og nævnte Anholt Rundt, Sjælland Rundt og Skaw Race. Vi havde aldrig sejlet nogle af disse kapsejladser, men jeg lovede ham at skaffe besætning fra klubben, når det blev aktuelt. Båden "Maski III" var en 42 fods træbåd, tegnet af en tysk konstruktør, som på det tidspunkt var meget kendt, Oehlmann i Lybeck. Båden var på det tidspunkt meget flot og avance-ret, med sænkekøl og et utroligt solidt og flot skib, vi sejlede alle de sejladser, som var nævnt og havde også flere gode resultater, men det var hele grundlaget for vor interesse i havkapsejladser og senere Gråsten Offshore, som gav klubben et internationalt format.

På et tidspunkt, på en Skaw Race i 1969, måtte vi konstatere at "Maski III" var blevet for langsom og Arwed foreslog at der blev bygget en hurtigere båd, som han finansierede, det blev til "Tai-Fat", som jeg tidligere i bladet har skrevet om. Arwed var altid navigatør på sejladserne, det gik han meget højt op i, det var før man havde Navigatorer. I dag er det ingen kunst at navigere, men det var det dengang. Vi er dog aldrig sejlet forkert, for langt eller har lavet noget, som vi satte til på på grund af navigationen, det var altid perfekt! Arwed har altid interesseret sig for klubbens ve og vel og altid fulgt med i, hvad der skete. Han har altid deltaget i klubbens aktiviteter, hvis det passede med, at han var hjemme.

Fra nytår går Arwed på pension og overlader roret i firmaet til sine efterfølgere og flytter tilbage til Åbenrå. Desværre kan han ikke sejle så meget som før, på grund af sit helbred. Men jeg ønsker Arwed et godt otium, vi kan altid mindes alle de gode ture vi har haft sammen og i særdeleshed i "Maski III", som nu sejles af Arweds datter og svigersøn. Mødet med Arwed ændrede mit liv. Jeg og mine omgivelser fik nogle oplevelser for livet, som vi ellers ikke ville have fået.

Tillykke Arwed og tak for utroligt mange dejlige sejladser igennem 37 år.

Anker Hansen



Standerstrygningen tale nr. 75

Kære Klubkammerater

Jeg skulle hilse fra formand Stig Nissen, som beklagede dybt, at han ikke kunne være til stede på grund af pludselig udrejse, og som følge deraf bad han mig sige et par bevingede ord, hvilket jeg så vil forsøge, men på min måde.

DET HAR IKKE VÆRET REKORD-SOMMER, HVAD ANGÅR VEJRET: Sommeren i vort Jubilæumsårs 2004 blev en meget anderledes sommer end 2003. Umiddelbart tegnede foråret til, at det skulle blive en "kanon" sommer. Men da industriferien løb af stabelen, var vejret på ingen måde med os, derefter kom der dog lidt sensommer. Nu hvor det sta-

dig ser lidt sommerligt ud, må vi erkende, at sæsonen synger på sidste vers. Som vi kan se så er en del både allerede på land – medens andre vugger uden mast og sejl. "En ny tid starter nu for de fleste af os".



HEMPEL

Vi har alt til vedligeholdelse
og maling af din båd.

Flügger farver

Malermester Orla Blaske Nielsen
Sundnæs 6 C, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 02 42
Åben 9-17.30, fredag 9-18, lørdag 9-13.

www.flugger.dk



Der har som bekendt været afholdt en lang række fælles arrangementer:

1. Jubilæumsreceptionen var utrolig godt besøgt af såvel medlemmer som af mange prominente personer, her kan nævnes borgmestre, og dansk sejlunion, og flotte gaver var der mange af.
2. Jubilæumsfesten, det var vist for alle en fantastisk aften, hvor kroen overraskede Jubilæumsudvalget med, at den ville servere gratis drikkevarer. Om det var derfor at den gik konkurs vides ikke med bestemthed.
3. På pinseturen til Mjels Vig deltog mange både, og vi havde en kanon god tur i strålende sol hele weekenden.
4. Der har været afholdt en flot fællesregatta for alle fjordens sejlere, som var ledet af Poul Fribo. En tak skal lyde til Poul Fribo.
5. Okseøturen, som af specielle årsager blev forlagt til Fahrensodde, havde ligeledes en god tilslutning og blev afholdt i det dejligste solskin.
6. Siden 2003 har Erik Pedersen fra Wild Life med hjælp fra Knigge ledet mandeturen. Turene har været velorganiseret og har derfor også været en stor succes, med en utrolig flot tilslutning.
7. Næste år er det Anker Hansen & Søn der står for mandeturen! Dermed har Erik Pedersen fra Wild Life sørget for, at traditionen kan leve videre og tilmed i de bedste hænder.
8. Jeg vil her og på bestyrelsen vegne,

takke Erik Pedersen og Knigge for den fine, men også uselviske indsats.

9. Det er vigtigt at vi tager del i klublivet, således vi ikke kun føler, at vi har en parkeringsplads til rådighed for båden, dette vil klubben næppe kunne holde til i det lange løb.

TILIDSHVERVENE:

Til udvalgsformænd, udvalgsmedlemmer, herunder Web-master samt de mange andre ildsjæle som udfører et større eller mindre arbejde for klubben, skal der lyde et tusind tak for indsatsen.

NY MASTEKRAN:

Vi har fået en ny mastekran, som har vist sig at fungere helt fantastisk.

KAJEN MED MASTKRANEN:

Vil blive mærket med gul, bestyrelsen har besluttet at den fremover skal fungere som reparationskaj.

SEJLADSUDVALGET:

GS har et effektivt sejladsudvalg, som er ledet af ildsjælen Poul Fribo. Omtalte har ydet en stor indsats for at skabe størst mulig bredde i klubben, idet der i hele sæsonen har været afholdt onsdagssejladser, hvor alle medlemmer kan deltage. Tak til Poul Fribo.

JUNIOR AFDELINGEN:

GS har en meget aktiv junior afdeling, den har nu fået en ny hal til opbevaring af udstyr. GS roses for sin junior afdeling i mange nær og fjernt liggende klubber. Tak til alle juniorlederne, hjælpere osv.

KLUBHUSET:

Klubhuset kunne trænge til en lille ansigtsløftning, især toilet faciliteterne, vi vil jo gerne sidde ned i hyggelige

omgivelser. Derfor har bestyrelsen spurgt på hvad det vil koste at refinansiere klubhuset, med henblik på at bygge nye toiletter, samt at holde kontingentet i ro.

EU/ UDDYBNING:

Det er planen at ansøge EU om et større beløb til nyt havneanlæg, uddybning med videre. En erfaren person har oplyst os om, at dette er muligt, så det skal ikke stå hen i det uvisse, men stå sin prøve. Det ligger absolut ikke i planerne, at GS skal være en fin og upersonlig marina. Nej vor hyggelige havn bør og skal der naturligvis værnes om.

FORSIKRING:

Husk, at medlemskab af klubben forudsætter, at man har sin ansvarsforsikring i orden, og det vil blive kontrolleret, fordi man kan komme til at skade en anden båd med videre, på en sådan måde, at man ikke selv formår at betale skaden, dermed hænger den skadelidte selv på skaden, hvilket ikke er retfærdigt.

SPEEDBÅDSKØREKORT:

Den 1. juni i år trådte der nye regler i kraft vedr. sejlads med speedbåde. Når motortallet er større end bådtallet, er

der tale om en speedbåd. Dette gælder også større halv- eller helplanende familiebåde.

PLIGTER:

Jeg vil ikke bruge tid på at komme ind på vore fælles pligter og/eller give kollektive irettesættelser, men i stedet takke alle de medlemmer, som på hver sin måde har bidraget til, at vi har en vidunderlig klub, som er andet og mere end en båd parkeringsplads.

Kære medlemmer, tusind tak for denne sæson!! Skal vi så give GS ”tre lange og tre korte”.

Standeren blev derefter nedhalet som det hører sig til af Anker Hansen vor tidligere formand, alt medens Sejladsudvalgsformanden Poul Fribo fyrede kanoen af med et gevaldigt brag. Tak for det i to gæve gutter.

Vi ses forhåbentlig alle til standerhejsning i maj.

*På vegne af formanden.
Leo Bergsted Mortensen*

STANDERSTRYGNINGS- FROKOSTEN

I samme øjeblik som standen var halet ned, kom Anker Hansen hen til mig og gav mig følgende med på vejen. ”Det var sgu en flot tale, du nåede hele vejen rundt, tror du at der er mad nok til en ikke tilmeldt, for jeg vil gerne deltage?” Det mere end varmede mit hjerte og jeg svarede prompte ”tak skal du have

Anker, selvfølgelig er der plads til dig”. Den 02-10-04 var en smuk efterårsdag, kl.10:00 gik festudvalget i gang med at flytte bordene sammen i klubhuset, vi var alle enige om, at dette skulle være en festlig dag, ja, en som alle ville kunne huske. Anders & Ditte stod igen i år for borddekorationen, den bestod af grønne

brombærrangler, røde og sorte brombær, bølgeblade samt bog. Vinduerne blev prydet med lynplanter, alt i alt gav det rummet et særligt smukt efterårs skær, de flotte borde kan ses under klubfoto.

Kl. 13:00 havde rundt regnet 40 personer navigeret rigtigt og rettidig frem til en af Erling Slotshus's mange og berømte kulinariske præstationer, prisen var sølle 100 sønderjyske kroner pr. næse, hvoraf de 20 kr. skulle være klubbens dækningsbidrag.

Festudvalget havde lidt udover det sædvanlige i posen denne gang, fordi vi ganske enkelt havde planlagt en række forskellige sjove, men også højtidelige episoder.

Festudvalgsformanden bød alle hjertelig velkommen, herunder takket sine udvalgsmedlemmer for den glimrende indsats de alle havde ydet i 2004. Dog skulle der lyde en særlig tak til udvalgets

sekretær Margit, som havde sprunget ekstra meget rundt. Det er kanon godt at samarbejde med så positive mennesker. Herudover har alle i udvalget en mail, hvilket har medført både tids- og kilometer-besparelser. Der skal lyde en særlig tak til de uforpligtede og til alle udvalgsmedlemmernes ægtefæller, som alle uselvisk og uforpligtende har hjulpet os gennem årenes løb.

Spisningen kunne nu begyndes, vi startede med de store fine sild, "altså dem man får på glas" og festudvalget havde købt tre flasker snaps, vi var ganske enkelt ude på at drikke gæsternes tegnebøger mere gnier løse eller støjfreie. Der skulle nemlig afholdes en auktion, med henblik på at skabe et lille dækningsbidrag til klubben noget som ikke tidligere var set i klubben, i hvert fald ikke i nyere tid.

Margit havde under borddækningen fået til opgave at placere et klistermærke under en eller anden tilfældig stol samt at



Margit uddeler en præmie.



Anders overrækker Svend Gram "Den gode hensigt".

sørge for, at ingen fra festudvalget satte sig på denne stol, mærket markerede nemlig, at den pågældende numse havde vundet en præmie. Og midt under sildebordets glæder rejste Margit sig op og jeg havde forventet at hun straks ville få folk til at vende deres stole, men gud hvor pinligt, hun startede gud hjælpe mig med at forklare publikum om den silde-mængde jeg satte til livs, så en payback er nok i vente. Langt om længe kom hun så til sagen og under stor tumult blev stolene vendt om for at se om der var et mærke, og pludselig hylede Kurt Thomsen fra "Frk. Himmelblå himmelhøjt" op "nej ikke nu igen!" Det var Egon Rerup fra båden "Holydays", alle tiders guttermand som havde vundet den flotte præmie.

Anders Elbirk havde fået til opgave at uddele den "GODE HENSIGT" til Svend Gram, som skulle overtage den efter Kurt Thomsen. I festudvalget var alle enige om, at der havde været så mange episoder med den herre, at det var

udenfor diskussion, hvis nogen fortjente hæderen, så var det Svend Gram. Måske er hans kone Else den mere indirekte årsag hertil, hun har jo en yderst positiv indflydelse på den gamle havørn. Anders Elbirk uddelte vandrepokalen med stor elegance og med den højtidelighed som nu engang hører sig til, når nogen hædres. En tydelig bevæget Svend kom stolt op af gulvet for at modtage denne hæderspokal.

"Kære Svend, vi synes alle at du har fortjent denne hæder, du er altid aktivt med hvor der sker noget, du er altid god for en varm og venlig bemærkning. Du siger altid mojn med et ærligt smil ofte med et ganske særligt humoristisk glimt dine øjne". Dig kan man kun holde eventyrlig meget af".

Da de tre flasker snaps var tømt, besluttede jeg sammen med Anders Elbirk, som var Kassenführer, at lade klubben give en omgang øl mere. Efter denne gratis omgang øl blev stemningen endnu mere løssluppen. Nu var det vist på tide



Leo holder auktion.

at gå i gang med at sælge de kostbare gaver som BRAG i Sønderborg havde pakket og skænket GS til det her omtalte gave formål. Auktionen kunne jo være nok så besværligt at afholde under bordet.

Der var 7 gaver fra BRAG i alt, en var jo allerede vundet via et mærke under en stol! Seks gaver tilbage og vi skulle gerne slippe ud af dette med et mindre overskud. Jeg startede auktionen, der blev budt livligt på de mange fine gaver:

1. Peter Nissen bød temmelig højt i tågen og fik sågu et tågehorn i messing, om det var fordi Anker Hansen mente at pakken lignede en vejrstation, er ikke godt at vide.
2. Lissie Rosenbeck bød højt nok og fik sig en flot forgyldt superkorkflyder til sine bådnøgler.
3. Poul Fribo bød rigtig højt og fik 50 søkort for "et tre fire hundrede sønderjyske kroner" og han sælger ud af dem for 50 kr. stykket.

4. Henrik Von Holona bød over alt og alle og fik sig en flot messing skrue, det har han jo også haft brug for gennem tiderne.
5. Thomas Cullberg bød og fik to antikke dukker, som antageligt er en formue værd. At han overbød sig selv en fire gange, tjå det ved kun jeg og dem ved min side.
6. Claus Gier bød højt nok og fik sig et sæt forgyldte marine brille/hatte – holder, hvilket han glædede sig meget over, da han altid mistede hat og briller (måske tænderne) når han så op til sin 36 meter høje gambianer mast.
7. Else Gram havde flittigt budt på alt muligt, desværre havde Svend ikke fået så meget at drikke, at han glemte at brokke sig, han var 100% sikker på at det ville gå udover kostpengene, og han var sgu tynd nok i forvejen mente han. Det lykkedes dog for Else at få budt højt nok og få to sæt lang

strikkede futteraler, måske til Svend! Disse vildt ophidsende og åleformede dimser var sponsoreret af Grethe og Claus Gier og vi siger de to mange tak for denne fine gestus.

I de tre kvarter hvor alle støttede op om mig som Auktionarius og livligt bød på de fine pakker, var en herlig oplevelse, som vi bl.a. kan takke BRAG Fiskeriar-tikler og Søsport for, mange af os kan sikkert blive enige om at vi støtter de for-retninger som støtter os.

Maden var blevet holdt varm af Erling i mellemtiden, alt medens han bag ved mig klukkende fulgte med i auktionen. Vi kom så i gang med næste ret, og pludselig havde jeg Anker Hansen i min højre øresnegl, han ville så gerne foreslå at vi sendte et eller andet til Svend Mathisen

som lå på Sønderborg Sygehus og havde lidt vrøvl med hjertet. Jeg rejste mig op og rådspurgte forsamlingen om de ville være med til at sende et eller andet til Svend Mathisen, aldrig har jeg set tegne-bøgerne komme så hurtigt op af lommer-ne. Men vi besluttede nu at tage dette af vort overskud, som blev rundt regnet 1050,00 kr. til klubben, når samtlige udgifter er betalt.

Nu stod der kun et tilbage, nemlig at uddele Diplomet "DET GYLDNE SEJL". Thomas Cullberg havde nogle uger tidligere foreslået Peter Wettengel og alle festudvalgets medlemmer sagde utvety-digt ja til dette forslag. Med Diplomet fulgte der en halv abe samt en stor røget ål. Ålen er sponsoreret af Margit Hansen og Holger Hoffmann.



Anders overrækker Peter Wettengel "Det Gyldne Sejl".

Anders Elbirk havde udover at styre sagerne en opgave mere, nemlig at hædre den lille elektriker, med den knivskarpe, men dog altid forsidevendte tunge.

Anders Elbirk læste den tekst op som var påsat bagsiden af Diplomet, mangt en gæst fik våde øjne, så smukt fik han det til at lyde. ”Flot arbejde gamle dreng.”

Peter Wettengel forsøgte at skjule sin glæde over at være blevet påskønnet, uden at det lykkedes for ham overhovedet.

Standard metoden hvorefter >>DET GYLDNE SEJL<< altid har været evalueret og uddelt, kan læses ud af diplomteksten til Peter Wettengel.

Jeg vil benytte lejligheden til at sige alle klubmedlemmer tak for 2004, tak for den opbakning i giver festudvalget. Ligeledes

vil jeg takke mine festudvalgskolleger og ikke mindst deres partnere for god indsat og herligt samvær, det er fornøjeligt at se, hvor dygtigt i tackler alle opgaverne.

Tak til havnemestrene Peter & Karl Nissen, jeres indsats bidrog i høj grad til, at denne den 2-10-04 vil stå i de gode minders tegn, en succes kommer ikke af ingenting.

Sidst men ikke mindst siger Gråsten Sejlklub tusind tak til BRAG Fiskeriar-tikler og Søsport i Sønderborg tlf/fax. 74 486403 for den flotte sponsorering.

*Med venlig hilsen
Leo Bergsted Mortensen*

FORTÆLLING FRA STANDER- STRYGNINGENS GRILLAFTEN

Jeg havde via et arbejde for et arabisk slagteri fået foræret en kasse med forskellige pølsearter og da vi var en del mennesker, der havde planlagt at fortsætte den gode fest med grillmad ja så var det en glimrende lejlighed til at få dem delt ud.

Kl. 18.30 blev de arabiske pølser, produceret af halal slagtede dyr, lagt på grillen. Om nogen af deltagerne senere blev bedende muslimer på den lille spand, tjå det står stadig hen i det uvisse, selvom Kurt fra ”Frk. Himmelblå” passerede mig på broen med mindst 20 kilometer i timen næste morgen.

Forskelle og ligheder

Det, der gør slagtingen til en halal slagting er altså den omstændighed, at slagterimedarbejderen er muslim. Der er ikke tale om ekstra ansættelser, da slagteprocessen i alle tilfælde skal overvåges af en dansk slagterimedarbejder. Smagsforskellen er grundet i det krydderi som anvendes, smagen et lidt stærk og der er intet fedt i pølserne.

Ja, det er som alt andet en smagssag, men for mig er pølsevognen måske at foretrække.

*Med venlig hilsen
Leo Bergsted Mortensen*

MANNETUR 2004



Manneturen gik i år til Sønderborg. Vejret blev perfekt selv om vejrudsigten i ugen op til havde lovet hård vind og gasterne var lidt betænkelige (kunne måske huske hjemturen sidste år!!!).

Vi fik sædvanen tro udleveret opgaver som stillede store krav til at søge på internettet eller stor viden om gamle sejl-skibe og Sønderborgs lokalhistorie.

14 både med 40 søstærke og gudsfrygtige mænd stod til søs og sejlede gennem Egernsundbroen kl. 10:00 lørdag morgen.

Vi spiste frokost i Langballigau hvorefter vi sejlede til Sønderborg og spiste aftensmad på "Havnegrillen".

Maden var god og snakken gik lystigt.

Konkurrencens vinder blev Peter (Monic) som galant videregav den til Henrik

(Devil) da der havde været et vist samarbejde.

Redningsplanken er et et årigt hædersbevis, som i år blev overrakt til Bjørn (Santana) for hjælpsomhed ved bl.a Okseøturen i 2003.

Manneturen har de seneste 2 år været arrangeret af Erik (Wildlife) og Knud Erik (Ilios) som på bedste vis har pustet lidt til folk og har fået nye ansigter med.

Anker (Blåhvalen) og sønner blev udnævnt til arrangør af

næste års Mannetur.

Senere gik vi ned på bådene hvor der blev festet videre.

Næste formiddag da vi havde fået øjne kunne vi sejle hjem i en jævn vestenvind.

Alt i alt en rigtig god tur.

Bjørn, Santana



15		15		15	Juniorweekend	15	
16		16		16	Juniorweekend	16	
17		17		17	GS bestyrelsesmøde	17	Vinterferie – juniorer aflyst
18	Undervisning for juniorer 18.30 i Klubhuset	18		18		18	
19		19		19	Kim og Kirsten fra s/y Sol Klubben kl. 19.00	19	
20		20		20	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	20	
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	Skøjtehal for juniorer og deres familier
24	Programudvalg: sejlkubbens historie	24		24	DEADLINE FANGLINEN nr. 1 2005	24	
25	Træning Adsbøl friskole for juniorer	25		25		25	
26		26		26		26	
27		27		27		27	
28		28		28		28	
29	Ekstraordinær generalforsamling i Klubhuset	29		29	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	29	
30		30		30		30	
31				31		31	

Aktivitetskalender Gråsten Sejlklub

	November	December	Januar	Februar
	01		01	01
	02	Julebanko – alle er velkomne	02	02
	03		03	03
	04	Undervisning for juniorer 18.30 i Klubhuset	04	04
	05		05	05
	06	GS bestyrelsesmøde	06	Træning Adsbøl friskole for juniorer
	07		07	07
	08		08	08
	09		09	09
	10		10	10
	11	Hummelhøjhallen for juniorer og deres familier	11	11
	12		12	12
	13		13	13
	14		14	14

Vinterprogram 2004/2005

Programudvalget kan sammen med Fiskenaes Bådlaug og Nybøl Nor Søsportsforening præsenterer vinterens program, som ser således ud:

24. november kl. 19.00

Sejlkлубbernes historie v/Anker Hansen, GS og Laurids Rosenlund, NNS

Vi hører og ser billeder fra dengang vore klubber blev grundlagt og hvordan de har udviklet sig op gennem tiden. Vi hygger os med julegløgg og æbleskiver som kan købes. Tilmelding ikke nødvendig.

12 januar kl. 19.00

Oppustelige redningsveste – Service vi selv kan foretage

v/Jørgen Farre, Flyvestation Skrydstrup/Aabenraa Sejclub Vi får en grundig instruktion og får mulighed for selv at servicere vore egne redningsveste – Derfor medbring redningsveste samt nye CO2 patroner/kalktabletter (Det er vigtigt at de passer til vesten!). Tilmelding ikke nødvendig.

19 januar kl. 19.00 NYT ARRANGEMENT!

Midnatssol og arktiske landskaber v/Kirsten & Kim

Kirsten & Kim viser billeder, og beretter om deres sejladss langs Norges vestkyst, til Svalbard, Island og sydover mod Porto Santo, Madeira. De startede fra Gråsten den 4. maj 2004, og endte på Porto Santo 5 måneder senere, efter at have udsejlet godt 5000 sømil. Kom i god tid da der bliver rift om pladserne. Tilmelding ikke nødvendig.

09. februar kl. 19.00

I sejlbåd tværs gennem Sverige v/Lars Møller, GS

Foredrag om 24 dages tursejladss fra Gråsten rundt om Sydsverige til Mem, igennem 64 sluser i Gøta- og Trollhättenskanalen, over søerne Vättern og Vänern og tilbage til Gråsten fra Göteborg via Skagen. Kom i god tid da der bliver rift om pladserne. Tilmelding ikke nødvendig.

09. marts kl. 19.00

Besøg hos Brag, Sundgade 11, 6400 Sønderborg

Vi er inviteret over at besøge Brag (Alt i søsportsudstyr) og i den anledning gives der 10% rabat på alle køb/bestillinger denne aften (dog ikke på tilbudsvare!).

Vi kører selv og mødes hos Brag kl. 19.00

Tilmelding til Bjørn på tlf 74 63 26 46 senest 04.03.05

Programudvalget ser frem til stor tilslutning ved vinterens arrangementer.



Klubmestre ved kapsejladserne i Gråsten Sejlklub 2004 blev "Tjums", hvis besætning her modtager pokal.

Midnatssol og arktiske landskaber

Gråsten Sejlklub den 19.02.2005 kl. 19.00

Kirsten & Kim viser billeder, og beretter om deres sejlads langs Norges vestkyst, til Svalbard, Island og sydover mod Porto Santo, Madeira.

De startede fra Gråsten den 4. maj 2004, og endte på Porto Santo 5 måneder senere, efter at have udsejlet godt 5000 sømil. Undervejs oplevede de pragtfuld natur, midnatssol og arktiske landskaber. Nord for Spitsbergen nåede de op på 80° 04',11 Nord, inden de blev stoppet af fastisen.



Svalbard har masser af gamle kulturminder fra svundne tider, som de oplevede

på nært hold. Gletschere, isbjerge og enkelte isbjørne var også med til at sætte kulør på tilværelsen.

Islands enorme vidder og lavamarker gjorde et stort indtryk på dem, inden efterårsstormene tvang dem til at sejle sydover mod Madeira, via Færøerne, Hebriderne og Irland.



Kirsten og Kim har tidligere sejlet på jordomsejling med Gråsten som udgangspunkt.

Puv. Bjørn



Nyt fra juniorafdelingen Årsberetning 2004

Vi startede året med 31 aktive i juniorafdelingen, og sluttede sæsonen med 36 fordelt som følger: A-opti: 6, B-opti: 5, C-opti: 11, Europa: 6, Laser: 1, 470-jolle: 2, 606: 5.

Sæsonen har været travl på flere fronter. Vi startede i marts med at færdiggøre fliselægning på vores jolleplads og samtidig begyndte byggeriet af vores nye grejhal til juniorafdelingen. Vi har nu næsten færdiggjort hallen på 122 kvadratmeter, og har således skabt meget fine rammer for opbevaring af vort materiel. Dette arbejde er hovedsageligt lavet af særdeles arbejdsomme forældre i afdelingen assisteret af en del af de unge sejlere og medlemmer fra seniorafdelingen.

To af vore forældretrænere og to af vore ungtrænere har deltaget i DS's trænerkurser, og derudover har vi haft 3 ungtrænere på trænerweekend i Oure via SYC.

Vore A optimister og enkelte B optimister deltog i vintertræning i Sønderborg, og vore E-jollesejlere vintertrænede i Aabenraa.

Træningen i vores eget regi startede for de øvede i begyndelsen af april og for C-optimisterne 1. maj. Der har været træning på tirsdage og torsdage gennem hele sæsonen bortset fra skolesommerferien, hvor der var sejladssaktiviteter på

tirsdage, og disse var ofte af mere hyggepræget karakter så som udflugt i jollerne med indtagelse af grill pølser undervejs.

Vi havde 2 sejlere med på Gardasøen i påsken, og i øvrigt har vore sejlere deltaget i diverse træningslejre, hvor dette har været muligt.

Der har været god deltagelse af vore sejlere i såvel junior som ungdoms grandprix serien og deltagelse af 6 sejlere i optimist DM og 3 i E-jolle ungdoms DM.

Til den lokale Sønderjydsk Open har vi haft mellem 13 og 19 deltagere i de fire stævner i serien, og resultatmæssigt er vi meget glade for at kunne hjembringe 4 af de 7 vandrepokaler til Gråsten Sejlklub i år.

Vi har igen i år afviklet B-træningslejr for kredsens øvede B-optimister, og der var deltagelse af i alt 16 sejlere, der havde en lærerig Bededagsferie.

Vi stod ligeledes for afviklingen af 2. afdeling af Sønderjydsk Open med i alt 59 deltagere, hvoraf 9 af deltagerne kom fra andre kredse.

Vi havde i september besøg af vores nye breddekonsulent Mads Flyger og havde en for begge parter god aften med gensidig inspiration og udveksling af erfaringer.

Vi har nu ansøgt om at blive "Ungdomsvenlig Sejlklub" og venter svar fra DS.

Vi har i år haft 75 års jubilæum i Gråsten Sejlklub, og dette blev fejret i utroligt smukt vejr den 1. maj. Ved receptionen med deltagelse af ca. 250 medlemmer og gæster holdt vi båd dåb af vores nye optimistjolle der var skænket af Albanifonden. Blandt de mange gaver til klubben var en meget stor del af dem dedikeret juniorafdelingen bl.a. gaver fra vore naboklubber – mange tak for det.

På materielsiden er vi fortsat fint kørende og kan give de af vore A-sejlere, der ikke har egen jolle, næsten nye joller rigget til kapsejls. Vore 2 klub E-joller trænger til nye master, og vi håber at få dette problem løst. Vi har i denne sæson også kun

net anskaffe en ny 25 HK 4 takts motor til følgebåd, så vores 5 motorer er nu af god og driftsikker kvalitet.

En forældregruppe har forsynet vores store jolletrailer med et stativ, så vi er i stand til på betryggende vis at transportere enten 12 optimistjoller eller 6 joller og en ledsagebåd på en gang.

Alt i alt har vi haft en særdeles god sæson i Gråsten, og vi har nu taget hul på vinterprogrammet, der består af ugentlige klub-aftner hvor programmet er en blanding af teori, fysisk træning og sociale hygge arrangementer.

Vi er glade for at vore sejlere igen i år kan deltage i vintersejls i vore naboklubber.

*Lars Bønløkke
Juniorudvalgsformand*

Gråsten Sejlklubs Juniorafdeling

Inviterer som vanligt til

JULEBANKO

Torsdag d. 2/12-04 kl. 18.30

Vi glæder os til at se såvel juniorerne, deres familier som de seniorer der har lyst.

Alle skal medbringe en gave (værdi 20-25 kr.)

Der serveres vand og øl, og efter spillet gløgg og æbleskiver.



Vinterprogram 2004-2005

Torsdag 21.	oktober	Indskrivning til vinterundervisning, samt opdeling i hold
Torsdag 28.	oktober	Undervisning
Torsdag 4.	november	Undervisning
Torsdag 11.	november	Humlehøj svømmehal. (for hele familien)
Torsdag 18.	november	undervisning
Torsdag 25.	november	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag 2	december	Julebanko
December	ingen undervisning i december,	vi holder Juleferie
Torsdag d. 6.	januar	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 13	januar.	Undervisning
Lørdag / søndag d. 15-16 januar: Junior weekend Hygge, hygge & hygge		
Torsdag d. 20.	januar	Undervisning
Torsdag d. 27	januar	Undervisning
Torsdag d. 3	februar	Undervisning
Torsdag d. 10.	februar	Hygge fastelavns fest, alle kommer udklædte forældre og søskende er også velkommen
Vinterferie torsdag d. 17.: Ingen undervisning		
Onsdag d. 23	februar	Skøjtehal (for hele familien, Tyskland)
Torsdag d. 3.	marts	Undervisning
Torsdag d. 10	marts	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d. 17	marts	hygge
Skærtorsdag d. 24. marts: Ingen undervisning		
Påskeferie		
Torsdag d. 31.	marts	Træning (Adsbøl friskole) husk træningstøj og ur
Torsdag d.7.	april	Undervisning
Torsdag d.15.	april	Undervisning
søndag d.17.	april	Kæntnings / svømmeprøve (for hele familien, Bov svømmehal)
Torsdag d. 21.	april	Undervisning
Fredag/lørdag 22./23.		
Tirsdag d. 26.	april	kredsens, B sejer træningslejer Gråsten (øvede)
Torsdag d. 28.	april	Klargøring af joller og grej.
Lørdag d. 30.	april	Klargøring af joller og grej.
Tirsdag d 3.	maj	sejleraften for nye B og C sejlere



LOGBOGEN

På langtur med S/Y SOL

Kim og Kirstens beretninger fra deres tur

Kirsten og Kim sender nu igen et bidrag til Fanglinen, så vi kan følge dem på deres tur. Vær også opmærksom på, at Kim og Kirsten kommer til Gråsten Sejlklub den 19. januar som en del af vores vinterprogram. Her vil de vise billeder og fortælle om deres sejltur. Her følger 1. del af beretningen om orkaner og hummertejner – 2. del kommer i næste nummer af Fanglinen.

SOL ligger nu atter i New Bern, efter godt 4 måneder og knap 3000 sømils sejlads. Det er godt at være i vinterhavn efter et langt og spændende togt. Skuden skal på land, sejl skal gåes efter og reparerer, og alt skal i det hele taget have en stor omgang inden vi næste forår drager mod nye horisonter. Der skal være tid til at sejle og opleve, og tid til at reflektere og forberede.

Orkaner og hummertejner.

Vinden hyler, og hele skuden krænger voldsomt, når vindstødene får mast og rig til at synge med. Hele vores lille verden er i bevægelse, når krapserne bruser forbi, og SOL svajer frem og tilbage for enden af ankerkæden, der jævnlige er helt strakt ud. Havoverfladen er hvid af flyvende skum, regnen pisker næsten vandret gennem luften med jævne mellemrum. Vi kan lige skimte et par andre både mellem bygerne. Dette vejr har nu varet halvandet døgn, og vi føler os som i et gyngende fængsel.

Over vore hoveder er resterne af orkanen Jeanne (altfor) langsomt ved at snurre

forbi. Heldigvis har orkanvindene brændt det meste af deres energi af længere sydover i Florida og omegn. Og centrum ligger et par hundrede sømil øst for os. Men 25 - 30 sekundmeter er stadig fuld storm!

Vi ligger for anker i en næsten lukket lagune, hvor vi har ankret så tæt på land som muligt, for at få bølgelæ. Lagunen er temmelig lavvandet, så der er måske 500 m til stranden, og på den korte strækning er bølgerne allerede blevet meterhøje og brækkende.

Stedet er Block Island, som vi også tidligere på året besøgte, under roligere vejrforhold. Dengang lå her omkring 1000 både, i anledning af Uafhængighedsdagen 4. juli. Men nu, på de sidste dage i september, er her næsten øde, med blot et par enkelte både fortøjet til nogle af de mange hundrede fortøjningsbøjer.

I blæsevejret river to både sig løs fra deres bøjer, og vaskes op på stranden. På grund af vinden er vandstanden en lille meter over normalt, og den ene båd (en sejlbåd på størrelse med SOL) driver så højt op, at man ved lavvande efter stor-

men kan gå tørskoet hele vejen rundt om den. Heldigvis er den landet på en fin sandstrand, og ser ikke ud til at have taget synderlig skade.

Vejret var forudsagt, og vi har forberedt os grundigt ombord. Alt løst er fjernet fra dæk, sejlene sikret med ekstra surringer, og al ankerkæde er ude. Det er ikke specielt behageligt at være ombord, med al den larm, og skudens idelige bevægelser. Så det er en stor lettelse, da vinden efter halvandet døgn's hylen endelig så småt begyndte at aftage. Først til stormende kuling, og i løbet af de næste 12 timer til frisk vind. Og så er det med at komme videre sydover mod vinterhavnen i North Carolina!

Vi begyndte vores rejse sydover midt i august i de skønne Bras d'Or Lakes, i den vestlige del af Nova Scotia. Undervejs ville vi komme forbi den amerikanske stat Maine, der er kendt for sin pragtfulde skærgård, så vores plan er at tilbringe noget tid der.

Vi stopper på et par af vore favoritankerpladser i søerne, inden vi atter sluses ud i Atlanten. Den fremherskende vindretning er sydvestlig, men vi er heldige, da et kraftigt højtryk lægger sig over Nova Scotia, og giver nordenvind og sol fra en skyfri himmel. Turen vestpå langs Nova Scotia's sydøstkyst bliver en herlig oplevelse, med perfekt sejlads (uden tåge!) og nogle skønne naturankerpladser. Ifølge bøgerne, skulle det stadig være muligt at se hvaler ud for Nova Scotia's kyst, og lige ud for Halifax er vi heldige at møde to store finhvaler. Først i oktober måned begynder de for alvor at trække sydover mod varmere vande.

I Halifax lejer vi bil for en week-end, for at opleve verdens højeste tidevand i Bay of Fundy, på nordsiden af Nova Scotia. En imponerende oplevelse! Vi besøger forskellige havne og steder ved hhv. høj-

og lavvande. Vi har ikke timet det helt rigtigt med ultra-springflod, hvor der kan være 16 meters forskel. Men de knap 15 m vi oplever er såmænd alt rigeligt! I de små havne ligger fiskebådene nok så nydeligt langs kajkanten, lige til at gå ombord i ved højvande. Mens de 6 timer senere er fuldstændig tørlagte, langt nede på den faste havbund.

Vi oplever også en såkaldt "tidal bore" eller flodbølge, ved Shubacanie-floden.

I løbet af 10 -15 minutter stiger vandet 3 - 4 meter, og danner store strømhvirvler og malstrømme. Vi havde læst, at der nærmest ville komme en mur af vand, men så dramatisk er det nu ikke i virkeligheden, selvom det gør et stort indtryk på os!

Langs kysterne kan man ved lavvande nogle steder gå flere km ud på havbunden.

Det advares der dog mod, idet tidevandet kommer meget hurtigt ind!

I anledning af skippers fødselsdag, byder han på hummermiddag ved kajen i en lille fiskerby. Hummerne kravler rundt i et stort bassin, og man skal selv udpege de hummere man ønsker serveret, hvorefter de 25 minutter senere præsenteres i absolut nykogt og spiseligt tilstand med diverse tilbehør.

- Vi finder det en lille smule makabert, sådan at skulle agere "hummerbødler", men måltidet er ualmindelig delikate, med en liflig hvidvin til!

Inden vi forlader Nova Scotia, når det at blive blåbærsæson. Og skipperinden får syltet 10 pund blåbær til det lækreste blåbærsyltetøj. Skipper brokker sig en smule, da fru'en beriger syltetøjet med en halv flaske god vestindisk rom. Men bliver straks blødgjort efter en smagsprøve, der afslører at resultatet rigeligt er rommen værd!

Vi får også besøgt Ed og Wila, vore nye tangdyrkende venner i landsbyen Shelburne, igen. Lækker barbecue sammen med dem og nogle af deres naboer den sidste aften, bliver en værdig afslutning på vores Nova Scotia eventyr i denne omgang.

Som dansk sejler er man ikke vant til kraftige tidevandsstrømme, men på disse kanter kan man spare megen tid og brændstof ved at konsultere tidevandstabellerne før man sejler ud. Det nyder vi godt af, da vi den 7. september forlader Nova Scotia med kurs mod Bar Harbor, i staten Maine, U.S.A. Vi har medstrøm i knap 9 timer, og får en hurtig sejlads på tværs. 170 sømil på knap et døgn. Til gengæld har vi meget tæt tåge de sidste 4 timer ind mod kysten.

Andre sejlere har ikke undladt at advare os om dem, og nu møder vi langt om

længe de meget omtalte og hadede hummertejner! D.v.s. ikke så meget hummertejnerne selv, - de ligger og hygger sig nede på havbunden, og venter på at intetanende hummere skal kravle op og tage for sig af den stinkende fiskemadning i tejen.

Næh, det er de dertil hørende bøjer, som ligger tæt overalt. Maine er berygtet for sine utallige hummerbøjer, som kræver konstant agtpågivenhed og kursændringer, specielt når man går for motor. Mange steder er der kun 5 til 10 m mellem bøjerne, og ofte ligger de lige midt i, og tværs over sejlrender og smalle løb. Der er tilsyneladende ingen regler for, hvor man må placere hummertejner, og det trækker desværre fra i karaktererne for et ellers pragtfuldt sejladsområde.

Udenfor sæsonen er her utrolig stille og fredeligt. Vi har kun andres ord for, hvor



Få vand under
kølen -kom ind i
Sparekassen



Broager Sparekasse
- fordi vi kender dig!

Broager | Egernsund | Nybøl | Sønderborg | Aabenraa
www.broagersparekasse.dk

Glasfiber reparationer



**Model
Forme
Støbearbejde**

Egernsund Bådbyggeri ApS

Egenæs 9, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 25 90
Privat 74 44 23 86



Fliser til bolig og bad

v/ Kaj Funder-Nielsen

Sundsnes 6A . 6300 Gråsten . Tlf 74 65 03 16



v/Flemming Søholm Bertram

DIN PROFESSIONELLE BÅDPARTNER

• Køb/salg • Service • Reservedele

VOLVO PENTA - BUKH - YANMAR

Bojskovskov 18 · DK-6400 Sønderborg
Tlf. +45 7465 4090 · Mobil +45 4040 6590

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!

KEGNÆS BÅDE

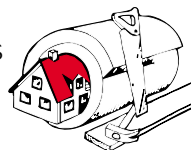
Vi sælger



Tlf. 74 40 52 70

KAJ NIELSEN
BYG ApS

Tømmer- og
snedker-
arbejde
udføres



Sejrsvej 61, Rinkenæs, 6300 Gråsten

Tlf. 74 65 06 73

Fax 74 65 26 01

BYG
GARANTEE
ORDNING

SKIBSVÆRFT TOFT

● **Døgnsalg af dieselolie.**
Dkr. / Euro og dankort.

● **HEMPEL / International farver.**
ved køb over 500,- kr.

10% RABAT



v/Peter Weiss
Toftvej 9
Tlf. 74 65 12 25
Bil. 40 96 60 92

overfyldt her kan være i juli og august, men nyder stilheden og den smukke sensommernatur. Hvidhovedede ørne og sæler er der et mylder af, og vi har de fleste ankerpladser for os selv. I Bar Harbor får vi let og enkelt indklareret hos de amerikanske myndighederne. 6 måneders opholdstilladelse for os, og et års cruisinglycense for båden. Bar Harbor har et mylder af restauranter og turistbutikker, - men på denne tid af året virker her meget dødt, efter en travl turistsæson.

Efter indklareringsen må vi søge ly i en beskyttet vig i nærheden, mens resterne af orkanen Francis passerer langt ude til søs, og sender kuling og regn ind over os et par dage. Efterårsfarverne er så småt ved at blive fremherskende omkring os, og store flokke af skræppende canadagæs flyver dagligt i V-formation over os på vej sydover.

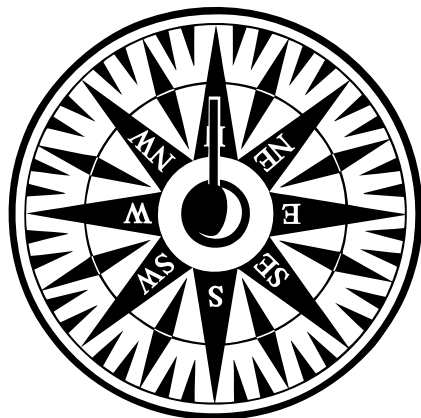
Vi har et rendezvous med vore nye sejlervenner, Alice & Dick, som vi har mødt på Nova Scotia. Vi har fælles bekendte, et andet amerikansk sejlpar, som vi sidst så i Rio de Janeiro i 1987. Dengang var vi i LUA på vej sydover mod Kap Horn, mens Beth og Bob var for nordgående på det sidste stræk af en jordomsejling, efter at have rundet det berømte/berygtede Kap. Beth er desværre forhindret i at møde op, da deres labrador lige er nedkommet med 8 hvalpe!! Men Bob kommer sejlen og anker op i nærheden af os, og vi 5 hygger os et par dage sammen, med gode middage og kaffeslaveradser hos hinanden, og vandreture i land. Alice & Dick introducerer os til multikunstneren Eric Hopkins (www.erichopkins.com), som er et stort navn her i Staterne.

Hans fantastiske billeder, hvor han bl.a. viser øer og hav i perspektiv som set fra et fly, gør et stort indtryk på os. Eric selv er helt nede på jorden, og viser os rundt i

sit atelier i arbejdstøj og bare tæer. Og desuden tilbyder han, at vi kan tage hvad vi lyster af friske grøntsager i hans frodige køkkenhave. Vi kommer derfra med en stak postkort med nogle af hans spændende motiver, et dedikeret kunstprogram fra en af hans store udstillinger, samt grøntsager til de næste mange dage. Efter en rørende afsked med Alice, Dick og Bob, lusker vi stille og roligt sydvestover, fra den ene dejlige ankerplads til den næste. Et par dage ligger vi over i en beskyttet lille vig i Damariscotta River, mens endnu et kraftigt frontsystem passerer (resterne af orkanen Ivan). Lejligheden benyttes til at splitte Refleksovnen ad, få den rensat og gjort klar til vinterbrug.

- Vi kan såmænd snart få behov for lidt varme!

I Damariscotta River får vi endnu en lektion med hummerbøjterne, idet vi konstaterer at nogle af dem kan befinde sig 1/2 til 1 meter under havoverfladen (d.v.s. ca. i propedybde!). Kraftig strøm i forbindelse med drivende tang omkring bøjelinerne, trækker dem simpelthen ned. Så vi skiftes til at stå oppe i stævnen og holde udkik ned i vandet, så længe vi sejler flodsejls!



Svanemærket

Vi er medspiller, når miljøhensynet vægtes!

IHLE grafisk produktion,
Broager er nu blevet
Svanemærket.

Den nordiske miljømærkning
betyder at miljøhensyn for
naturen og for de mennesker
der skal arbejde med tryksagen
er helt i top.



IHLE Grafisk Produktion
Storegade 23 · 6310 Broager

Tlf. 74 44 11 00 · Fax 74 44 09 55
E-mail: ihle@ihle.dk · www.ihle.dk

Uforpligtende tilbud gives!

Klubhus		Ulsnæs, Gråsten	74 65 04 39	
Formand	Stig Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/21 22 00 68	stig@nissennet.dk
Kasserer	Bent Brüning	Mølmark 11, Broager	74 44 92 00	bryning@post10.tele.dk
Sekretær	Tage Møller	Fjordvej 8, Gråsten	74 65 20 10	tagem@pc.dk
Broudvalg	Ole Rieck	Sletmarken 12, Broager	74 44 06 05	orr@danfoss.com
Sejlsudvalg	Poul Fribo	Højløkke 19, Broager	74 44 96 00	poul_fribo@danfoss.com
Juniorleder	Lars Bønløkke	Lyshøj 13, Rinkenæs	74 65 23 20/25 34 66 19	boenloekke@dadlnet.dk
Pladsudvalg	Hans J. Laustsen	Sundkobbøl 43, Gråsten	74 65 16 00	m.laustsen@mail.dk
Klubhusudvalg	Lorenz Rossen	Ahfeldvej 7, Gråsten	74 65 13 57	e.l.rossen@privat.dk
Haludvalg	Poul Jensen	Engvej 16, Egersund	74 44 23 86	
Programudv.	Bjorn Vestergaard	Bjergholt 1, Åbenrå	74 63 26 46	bjorn.vestergaard@post.tele.dk
Festudvalg	Leo Mortensen	Amigovej 7, Esbjerg	76 13 13 13	mail@continue.dk
Havnemester	Carl Nissen	Søndergade 11, Bolderslev	73 64 63 15/61 74 32 34	
Redaktør	Lisbeth Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/23 42 50 96	lisbeth@nissennet.dk
Webmaster	Frank Jessen	Dyrkobbøl 164, Gråsten	74 65 29 57	kmse@graasten-sejlkklub.dk
Klubmåler	Boy Lindholm	Vesterbakke 27, Broager	74 44 02 09	

Besøg GS på Internettet på adressen: www.graasten-sejlkklub.dk