

Gråsten sejlere tog mange præmier ved Sønderjysk Open!

Besøg GS på
www.graasten-sejlkлуб.dk



FANG LINEN

GRÅSTEN SEJLKЛУB - SEPTEMBER 2005 - NR. 3 - 37. ÅRGANG

• BÅDTRANSPORT •



**SØSÆTNING
OPTAGNING**

Sejl- og motorbåde
indtil 12 tons

Henning Larsen

Søndervejen 23 - 6340 Kruså

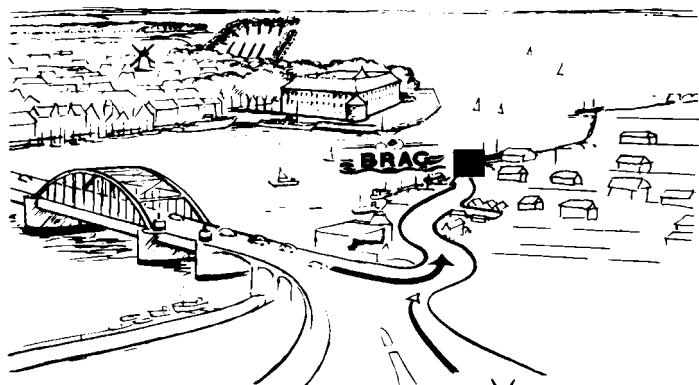
Telefon 74 60 82 25

Mobil: 40 17 29 39

HUSK!

Deadline d. 1. nov. 2005
Har du ideer, har du stof, vil du
være med til at lave et sjovere
blad - så send dine bidrag til
bladets redaktion, via mail eller
på diskette - eller med almindelig
post..

Jo før jo bedre!



- Alt i
søsportsudstyr-



SUNDGADE 11 · 6400 SØNDERBORG
TELEFON 74 48 64 03

Bestyrelsesmøde

den 13. juni 2005

Fraværende: Lars, Leo, Bent B. og Bjørn.

1. Protokol

Referat fra Generalforsamlingen den 30 marts godkendt.

Afvigelsen i det af dirigenten godkendte referat og det udsendte referat i Fanglinen blev nævnt. (7. Indkomne forslag; 7-9:

Er: "Forslagsstillerne frafaldt forslaget".

Var: "Forslagsstillerne frafaldt valg").

2. Siden sidst og indgået post / formanden.

Diverse reklamer blev omdelt.

Indvielse af omklædningsrummet planlægges til den 21. juni. Juniorafdelingen sørger for serveringen. Indbydelse sendes til sponsorer og Fanglinens annoncører.

3. Regnskab.

Det er lidt stramt med økonomien. Optrækning af bropladsleje er på vej.

4. Ændringer i medlemskartoteket.

Nyt medlem
aktiv

Lars Gormsbøl, Broager
Henrik Adamsen, Broager
Søren Vogelius, Gråsten
Bjarne Hansen, Egernsund
Wille Lahrmann, Rinkeby

Jun.
Udmeldt
aktiv

Christoffer Biel, Røddekro
Erland Jensen, Kollund

5. Bestyrelsesmøder.

15. august

24. oktober

5. december (julefrokost)

23. januar 2006

13. marts

Generalforsamling den 15. marts 2006

6. Kort orientering fra udvalgene.

Juniorudvalget: Der er god aktivitet ved træningssejladserne.

Sommerlejr i Årøsund.

Juniorstævne den 20. – 21. august i GS.

Klubhusudvalget: Der efterlyses en hovedrengøring af klubhuset efter ombygningen.

Haludvalget: Det forventes, at hallen er ryddet op til indvielsen den 21. Der er blevet flyttet en masse løst "skrammel" ind i hallen. Generelt skal alt løst grej pakkes på vognen eller stativ.

Pladsudvalget: Container er blevet flyttet. Der planlægges indretning af grillpladsen med overdækning og plankeværk over mod "Oles Plads"

Det overvejes, hvor biler mest hensigtsmæssigt kan parkeres.

Broudvalget: Alle både har fået plads. Den ene gæsteplads er dog også taget i brug.

Redningsstationer er hængt op.

Sejladsudvalget: 24 er nu tilmeldt aftenkapsejladserne, og alle har betalt. Der er et godt dommerteam og køkkentjansen kører fint.

www.scan-el.as

arne@scan-el.as



DØGNVAGT Tlf. 75 38 18 33

- El-installationer
- Automatik
- Tyverialarmer
Privat & Erhverv
Godkendt af
forsikringselskaber
- Telefonanlæg
- Hvidevareservice
- Nybyggeri

Det sikkerheds-

SCAN-EL AS

Fabrikvej 8
6650 Brørup



Alt hvad du tænker på



www.el-salg.com

Telefon 75 38 18 33 • Telefax 75 38 11 62

Tømmer · Totalentreprise · Tegnestue · Tafdækning · Vinduer



NORD
CONTRACTORS ApS



Nørregade 19
6650 Brørup
Tlf. 7538 4938
www.nord-contractors.dk



TagPartner™

Der gøres forsøg på at få en fornuftig aftale om brooplukning i forbindelse med aftenkapsejladsen.

Festudvalget: Ikke til stede.

Programudvalget: Samles igen til august. Gode forslag til vinteraktiviteter modtages.

7. Eventuelt.

Der blev opkastet nogle ideer om samarbejde mellem forskellige arbejdsudvalg. Tages med som separat punkt på næste bestyrelsesmøde.

Næste ordinære bestyrelsesmøde er den 15. august 2005.

*Tage Møller
sekretær*

Bestyrelsesmøde

den 15. august 2005

Fraværende: Frank, Peter og Lorens.

1. Protokol

Referat fra bestyrelsesmøde den 13 juni godkendt.

2. Siden sidst og indgået post / formanden.

Kontrollen af ansvarsforsikring i foråret er nu afsluttet. Der mangler 1, som er undervejs.

Toldvæsenet har været på kontrolbesøg på havnen. Der kontrolleres momsbeviser, ejerskabspapirer og forsikringsforhold.

DS forespørges om korrekt flagning fra tyske medlemmer i klubben. Samtidig undersøges, hvorledes lovgivningen er vedr. promillegrænser i dansk og tysk farvand.

Klubben er blevet gjort bekendt med, at både med GS-stander har været gæst i en tysk havn uden at betale havnepenge. Dette forhold undersøges nærmere.

En ansøgning om hjælp til betaling af udgifter til en kapsejlads for et junior-medlem blev godkendt. Heatvawe-fonden sponsorerer startgebyret.

Alle ungdomsklubber skal nu have indhentet straffeattest fra ansatte trænere. Vi sørger for attest fra alle, der er indblandet i juniorarbejdet. Gælder dog ikke forældre.

3. Regnskab.

De sidste byggeregninger skal nu ind. Sagen skal afsluttes.

4. Ændringer i medlemskartoteket.

Nyt medlem

aktiv

Leif H. Blidegn, Esbjerg

Eva Beyer, Flensborg

Passiv

Jesper Hansen, Gråsten

Jun.

Jannik Edvardsen, Rødebro

Udmeldt

aktiv

Aksel Thiesen, Esbjerg



- when you are looking for real value



PROTEIN FOODS
PET FOOD
FOOD
FOOD DISTRIBUTION

BHJ A/S
Ulsnæs 33
6300 Gråsten
Tel.: 74 35 35 35
Fax: 74 35 35 36
mailto:mailbox@bhj.dk
www.bhj.dk



den ægte
Graasten-smag

Graasten Salater A/S • Teglværksvej 5-11 • 6300 Gråsten
Telefon: +45 74 65 13 30 • Telefax: +45 74 65 02 33 • www.graasten-salater.dk

5. Samarbejde mellem forskellige arbejdsudvalg.

Dette emne var blevet taget på dagsordenen for at få en debat om den måde, vi i dag organiserer os i udvalgene, og hvordan vi gør/ikke gør, når opgaverne ligger på grænsen mellem 2 eller flere udvalg.

Der blev en lang, men konstruktiv debat om emnet, og kort kan berettes:

Der blev lavet en liste med opgaver, som skal udføres inden vinter. Denne liste fik Formanden, og han bærer den hen til de udvalgsformænd, som er ansvarlig for opgaverne.

For at få opgaverne i udvalgene præciseret, startes et projekt med at få nedskrevet en "jobprofil" for det enkelte udvalg.

Stig og Lars kommer med en skabelon, så alle udvalg får lavet deres egen profil/politik.

Der blev i denne forbindelse også efterspurgt en mere kritisk dialog mellem udvalgsformændene, og dette var der enighed om i bestyrelsen.

Punktet tages igen med på næste bestyrelsesmøde.

6. Kort orientering fra udvalgene.

Juniorudvalget: Vi er p.t. kredsens største juniorafdeling.

Samtidig er juniorafdelingen godt integreret i resten af klubben.

De nye omklædningsfaciliteter er taget i brug; der er selvfølgelig lidt indkøringsvanskeligheder med ordensregler, men det arbejdes der med.

Der lægges op til at afholde et større juniorstævne i GS i 2006.

Haludvalget: Diverse reparationer skal foretages.

Broudvalget: Broen er blevet yderligere stabiliseret. Jollemotoren er stadig ikke OK. Vi har fået tilbudt kranen fra Sønderborg. Vi takker nej, da der ikke er plads.

Sejlsudvalget: Den gennemsnitlige kapsejlsdeltagelse er ikke så høj som sidste år. Vejret har indflydelse.

Det overvejes at afholde 1-2 aftenkapsejlsdager mere til næste år.

Festudvalget: Forårsfesten forløb godt. Pinseturet blev igen forkælet med godt vejr.

Til standernedhaling den 8. oktober afholdes frokost kl. 13:00.

Tursejlsudvalget får ikke tid til noget arrangement i 2005.

Programudvalget: Programmet er lagt. Tidsplanen fastlægges.

Havnemester: Der har været en positiv opgave at være havnemester i år. 136 gæster har betalt miljøafgiften. 32 har betalt havnpenge (indtil nu).

7. Eventuelt:

Der er ønske om en ekstra nøgle til porcelænsskabet til festudvalget. Formanden henvender sig til Lorens.

Næste ordinære bestyrelsesmøde er den 24. oktober 2005.

***Tage Møller
sekretær***

Brev fra Jørgen Esmann

Der kom et brev til Fanglinens redaktør fra et mangeårigt medlem af Gråsten Sejlklub, Jørgen Esmann, som nu er flyttet til Hillerød. Jørgen var også i en lang årrække formand for Gråsten Sejlklub. På sejlklubbens vegne vil jeg gerne takke for din hilsen – og vi håber at se dig i klubben, når du er på disse kanter.

*Venlig hilsen
Stig Nissen*

Brevet følger her:

Den 22. april 2005

Kære Venner!

Som det har forlydt gennem de sidste halve år, har jeg haft planer om at flytte fra Gråsten, hvor jeg ellers har været glad for at være gennem de sidste 16 år, ikke mindst takket være jer og det gode kammeratskab vi fik etableret i Gråsten Sejlklub. Jeg er jo ikke længere bådejer men passivt medlem af klubben, som jeg dels gerne vil støtte, og del ved man aldrig, om vi mødes igen til en fjordtur.

Jeg har været ked af, at jeg på grund af min knæskade har været ukampdygtig i snart 5 mdr. Og derfor fik jeg ikke sagt ”farvel” på ordentlig vis, men nu må I nøjes med dette brev.

Pr. 7. marts flyttede jeg til Hillerød nærmest for at være midt mellem min nære familie. Michael og Ritta bor i Kokkedal, min søster Musse i Slangerup, og ikke mindst bor Rikke jo i Ordrup, så der er bedre mulighed for kontakt til alle. De unge har som alle andre i den situation meget travlt og er engageret i alverdens ting, og så er der jo et stykke vej til Gråsten. Nu er det mere bekvemt for en eftermiddagstur.

Min nye adresse er:

Mette Friis Have 4, 3400 Hillerød

Telefonen er den samme: 74 65 31 69 og mobil: 21 68 47 08

Tak for en god tid i Gråsten – og fortsat ”God vind”!

*Med sejlerhilsen
Jørgen Esmann*

Om alkohol og sejlads

TYSKLAND

Alkoholverbot für Schiffsbesatzung
Berlin (sh.-z) - Für die Besatzungen von
Fahrgast- und Gefahrgutschiffen soll
künftig totales Alkoholverbot gelten.

Das Verbot gilt nicht nur für Kapitäne
und Steuermänner sondern für alle im
Dienst befindlichen Mitglieder der Besat-
zungen.

Das geht auf der Verordnung hervor, die
Bundesverkehrsminister Manfred Stolpe
Montag unterzeichnen will. Die allge-
meine Promille grenze im Seeschiffverkehr
sinkt demnach von 0,8 auf 0,5 Promille.
Vom 15. August an gelten die neuen
Regeln auf allen deutschen Seeschiff-
fahrtsstraßen für die deutsche und auslän-
dische Berufs- und Sportschiffahrt
sowie weltweit für deutsche Schiffe.

DANMARK

Resume:

Lovforslaget foreslog indførelse af en
fast promillegrænse på 0,5 for personer,
som fører lystfartøjer, der benytter motor

eller sejl som fremdriftsmiddel. Bag-
grund: Det fremgik af bemærkningerne
til lovforslaget, at en række undersøgel-
ser havde vist, at mange ulykker med frit-
idsfartøjer var sket i situationer, hvor
føreren havde indtaget spiritus. Efter de
gældende regler ville en fører af et frit-
idsfartøj kunne dømmes for spiritussejl-
ads, såfremt vedkommende på grund af
spiritusindtagelsen ikke var skikket til at
føre fartøjet på betryggende måde, men
vurderingen af, om der forelå spiritus-
sejlads, beroede på et skøn. Hensigten
med lovforslaget var at sikre, at ingen,
der førte et fritidsfartøj efter at have ind-
taget spiritus i en mængde, der medførte
en promille på 0,5 eller derover, kunne
være i tvivl om, at der forelå spiritussejl-
ads.

Afstemning:

Lovforslaget forkastet, idet 16 (DF, EL,
KRF og FRI) stemte for, 90 (S, V, KF,
SF, CD og RV) imod.

*Med venlig hilsen
Leo Bergsted Mortensen*



Sensommerturen

Det er vist på tide at ændre navnet Okseøtur til et andet navn?

Sensommerturen gik igen i år til Fahrensodde's smukke hyggelige havn der udmærker sig med sine smukke omgivelser!

På trods af det lidt triste sommervejr lykkedes det alligevel for en del GS sejlere at få en god weekendoplevelse ud af vores sensommer tur til Fahrensodde.

Desværre kunne pandekagemanden og sørøverkaptajnen ikke deltage i år, men de vender frygtelig tilbage i 2006 selvom det antagelige bliver en uge senere.

Det hedder sig ofte, at man skal tage til udlandet for at opleve en rigtig smuk natur. Men når man har Flensborg fjord som sin nabo behøves man slet ikke at rejse ret langt, her finder man nemlig Nord-europas flotteste natur med sine skove, blide bakker og bløde dale klædt i de mest vidunderlige smukke farver – tilmed kan sejlerne finde læ for næsten alle vinde.

Dog er der også lidt oprindelig natur tilbage i Danmark. Vi har nogle små klatter urørt naturskov og frem for alt har vi nogle kystområder, som i store træk ser ud, som de ville have gjort, hvis mennesket ikke havde været her. Kysterne er i virkeligheden den mest unikke landskabstype vi kan byde på, ja selv i europæisk sammenhæng. Vi har virkelig noget at tilbyde verdens natur og lad os sammen værne herom.

I Fahrensodde finder man sejlklubben FYC som i 1953 blev medlem i Deutscher Seglerverband DSV, fik et længe næret ønske i opfyldelse i 1976. Klubben blev som den første og eneste sejlklub syd for grænsen optaget i Dansk Sejlunion. Dermed er FYC den eneste sejlklub, der er medlem i begge sejlunioner.

*Festudvalgsformand
Leo Bergsted Mortensen*

Forårsfesten

STANDERHEJSNINGSFESTEN 2005.

Godt 30 medlemmer trodsede vejret og mødte op til standerhejsningen den 07-maj-05 kl. 12:00. Formand Stig Nissen holdt en flot standertale og Anker Hansen hejste traditionen tro vor flotte stander. Vejret var blandet med sol og regn, tja, luften ret frisk måske lidt råkold med megen regn, derfor afsluttedes der i juni-orafdelingens nye hal.

Herefter gik festudvalget i gang med at servere gratis kaffe, brød, øl og vand til alle. Da dette hen på eftermiddagen var overstået, begyndte festudvalget at dække bord til aftenens vilde eskapader.

Måske skulle jeg slet ikke fortælle dig "kære læser" om alle hændelserne – det kunne måske gøre dig så nysgerrig, at du selv kom og medvirkede til den sociale udvikling i klubben.

Nu skal jeg ikke fornærme dig, men lad det dog være et lille spark i bagsidens der-til indrettede kød del.

Der var på forhånd lagt op til en forrygende festaften, som skulle være krydret lidt med en auktion, hvor køberne blev begavet med mange kostbare præmier, som i dagens anledning var sponsoreret af BRAG og Peter Harbo i Esbjerg

Festudvalgsformanden holdt en velforberedt, god, laaaang auktion (det er vist første gang i nyere tid, at man har "holdt små pirrende pauser" i en auktion). Men flotte var gaverne, og den gavmilde formand uddelte bl.a. messing og syrefast stål – men ingen cigarer.

Endelig, men bestemt ikke mindst, blev aftenen krydret med nogle gode, sjove sange som var lette at synge – noget som Anders Elbirk havde planlagt, et genialt valg, for alle næb kunne deltage.

Grete var årsag til, at Claus fik lov at bruge en halv time af festens kostbare tid på at sælge nogle af Grethes hjemmestrikkede futteraler samt nogle gambianer ting. Tilladelsen medførte, at Claus fik en lettere munddiare og dermed endte det ud i, at det blev til mere historie end real business. Herefter var der endelig tid til en swingom til fantastisk god musik!

Aftenen bød også på en anden form for "larm", idet klubbens tyverialarm kl. 24.00 også syntes at skulle bidrage med lidt "musik", troede vi da og det var ikke helt med i planen.

Efter diverse telefonsamtaler med vagtcentral samt politi endte det med, at vi fandt ud af at der var et af medlemmerne som lå og snorkede under bordet med sin biltelefon. Larmen blev derefter hurtigt slået fra under bordet. Men sladre om det gør vi altså ikke, det slags lader vi andre om.

På dette tidspunkt var vi desværre skrumpet ind til kun at være den "hårde" kerne tilbage. Seancen med alarmen havde imidlertid tæret en del på kræfterne. Vi var nu blevet sultne. Og der blev nu serveret en fremragende natmad.

Mange mennesker med kroniske smerter har aldrig fået stillet en diagnose. Kroniske smerter er frustrerende - "de kan jo ikke ses", og mange bukker under og holder op med at danse en hel aften således, at de ikke bliver uarbejdsdygtige dagen derpå.

Til slut vil vi fra festudvalget side, sige tak jer som ikke deltog - men som reelt betalte for os. En særlig tak til dem som deltog. Tak for, at I ville være med til at gøre denne dag/aften til et - synes vi - vellykket arrangement.

På grund af mangel på opmærksomhed er der desværre ikke billeder/bevismateriale fra de sidste timer, men det er sikkert også godt det samme.

Vi håber denne fest har været startskuddet på 2005, og at året rummer flere festlige oplevelser / begivenheder i klubben.

Nu skal i endelig ikke gå i den tro, at I har fået alt at vide, nej, det sjoveste har i ikke fået med her, synd at I ikke nåede at komme med til denne særlige fest.

Næste gang udloddes der måske en gratis rejse til en af festdeltagerne.

*Med venlig hilsen
Festudvalget
Leo Bergsted Mortensen*



Få vand under
kølen -kom ind i
Sparekassen

S

isse Broager Spare
kender dig! -for

rg | Aabenraa Broager | Gråsten | Nybøl | Søni

Indbydelse til Klubmesterskab

lørdag d. 10. september 2005

med efterfølgende spising

I år vil vi igen - ved fornøden tilslutning - arrangere fælles spising kl. 18.00.

Inviter konen, kæresten eller ledsageren med.

- Tilmelding til selve sejladserne er ikke nødvendig - deltagere i onsdags sejladserne er automatisk tilmeldt - MEN - **husk at tilmelde jer senest onsdag d. 31. august på opslag i Klubhuset, hvis I ønsker aftensmad kl. 18.00 samt gratis morgenkaffe og rundstykker til skippermødet kl. 8.00!**
- Skippermøde med gratis kaffe og rundstykker kl. 8:00.
- Broen åbner kl. 9:15 (specialaftale med broen)
- Vi forsøger at gennemføre 3 sejladser:
 1. Up/Down iht. til program for onsdagssejladser, med start kl. 10.00.
 2. Up/Down iht. til program for onsdagssejladser, med start umiddelbart efter 1. sejlad.
 3. Distancesejlads iht. til program for onsdagssejladser **med respit start** umiddelbart efter 2. sejlad. Startprocedure (6, 5, 4 og 1 min. samt startskud) **kun for første båd!** Ved skippermødet udleveres lister med starttidspunkter.
- Der er præmie til bedste placering overalt (Klubmester) samt bedste placering pr. løb "Årsløbsvindere" Ved begge kategorier indgår foruden de 3 sejladser lørdag også de 5 bedste placeringer fra onsdags sejladserne. Pointberegning iht. lavpoint systemet. (1. plads = 1 point, 2. plads = 2 point osv.) Ved pointlighed er de 3 sejladser lørdag afgørende. Ved skippermødet udleveres resultaterne for onsdagssejladserne. Kun både som har deltaget minimum 5 onsdage samt lørdag ved klubmesterskabet, kan komme i betragtning som Klubmester og "Årsløbsvindere"
- Præmieuddeling lørdag aften under fællesspising. (Opnås ikke fornøden tilslutning til spising, uddeles præmier i klubhuset efter sidste sejlad).

Sejladsudvalget 2005.08.15. Poul Fribo



Invitation:

Standerstrygning/afriggerfrokost

Lørdag den 8. oktober

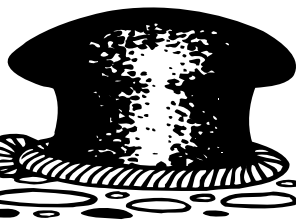
kl. 12.00: Stander ned

kl. 13.00: Frokost i klubhuset.

Pris kr. 100,- excl. drikkevarer (medbringes eller kan købes)

Tilmelding senest den 27/9 på opslag i klubhuset

På gensyn festudvalget



KONTROL

Der har i indeværende eftersommer flere gange været kontrol i og omkring GS. I kontrollen deltager politi og toldvæsen.

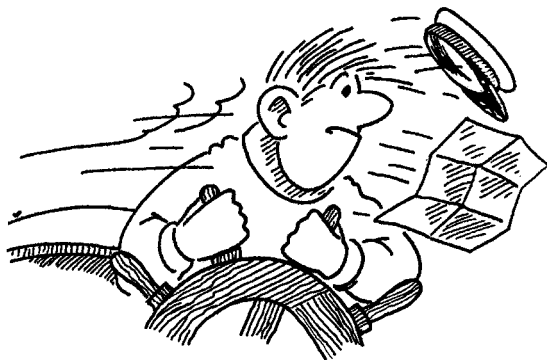
Man ser efter flere forhold; bl.a. om du betaler statsafgift af din tyske forsikring på båden, spiritus i flasker og i krop m.v.

Man kontrollerer dels i sejklubben og dels ved Egernsund Bro.

Hans Jørgen Lausten.

HUSK DET NU

Det er dig som bådejer, der rengør broen ved din liggeplads — også og især i efteråret!



GS-

MANNETUR

Spændende tur i vikingernes farvand.

17.- 18. september 2005

Inviter et par gode venner, naboen, din svigerfar eller onkel med på alle tiders MANNETUR, hvor vi sejler vikingernes farvand.

(Skippermøde lørdag kl. 9, afsejling kl. 10).

Turen er for både sejl- og motorbåde.

Bindende tilmelding senest den 14. september på listen i klubhuset eller til Anker Hansen: 74 44 22 36

Med venlig hilsen Festudvalget

Vinterprogram 2005/2006

Programudvalget kan sammen med Fiskenes Bådlag og Nybøl Nor Søsportsforening præsenterer vinterens program, som ser således ud:

23. november kl. 19.00

Hyggeaften v/Tom Johnsen, Yachtskolen Sønderborg

Tom gennemgår knob som enhver sejler bør kende samt instruerer i taklinger (også syede) og splejsninger. Herefter vil han fortælle om det kommende VHF/SRC radiokommunikationssystem og give os indblik i, hvad yachtskipper prøven indeholder. Tag selv tovværk med til at binde knob på, så sørger vi for materialer til splejsninger og taklinger.

Tilmelding ikke nødvendig.

11. januar kl. 19.00

En gribende historisk beretning om "Dragon Niels Kjeldsen's kamp med preussiske husarer under krigen 1864" v/ Søren Meltofte

Tilmelding ikke nødvendig.

01. januar kl. 19.00

Fra Danmark til Caribien og retur i en 28 fods sejlbåd v/Isabella og Adolf Clausen

Lysbilledforedrag om 13½ måneds sejlads over Atlanten i 2003. Hjemvendt sidste år og brænder for at fortælle om oplevelserne med havskildpadder, indfødte og karneval i Caribien...! Kom i god tid da der bliver rift om pladserne

Tilmelding ikke nødvendig

08. februar kl. 19.00

Oppustelige redningsveste - Service vi selv kan foretage v/Jørgen Farre, Flyvestation Skrydstrup/Aabenraa Sejlclub

Vi får en grundig instruktion og får mulighed for selv at servicere vore egne redningsveste – Derfor medbring redningsveste samt nye CO2 patroner/kalktabletter (Det er vigtigt at de passer til vesten!).

Tilmelding ikke nødvendig.

08. marts kl. 19.00

Mærkning af udstyr v/Günter Herrmann (Taler dansk)

Pantaenius og Wasserschutz-polizei-Revier Flensburg tilbyder at mærke vort udstyr så det bliver mindre interessant at stjæle. Tilmelding på 74 63 26 46 senest 01.03.2006. Vi kører sammen/mødes hos Landespolizei, Schiffbrücke 66, Flensburg (v/museumshavn)

Programudvalget ser frem til stor tilslutning ved vinterens arrangementer.



Nyt fra juniorafdelingen

Gråsten Sejlklub havde 2 lasere med.



”Sønderjysk Open” i Gråsten

Juniorafdelingen holdt i weekenden 20. til 21. august kredsstævne ”Sønderjysk Open” i Gråsten. Der var 63 aktive juniorsejlere med fordel på A, B og C optimer samt storjoller. Hele juniorafdelingen var i sving gennem weekenden, og

klubhus, plads, havn og ikke mindst den nye juniorhal dannede rammen for stævnet. Mange familier kom med telte og campingvogne og der var weekenden igennem en hyggelig lejrstemning. Også sejlere uden for Lillebælt Syds kreds del-



Trængsel i slæbestedet.

tager nu i Sønderjysk Open, så nogen sejlere med deres familier kom langvejs fra. Juniorafdelingen takker for velvillig assistance fra Hans Jørgen og Mariette, som lagde dommerbåd til. Lørdag var der desværre ingen vind, så sejladserne måtte aflyses. Men sejlerbørn er optimister og ikke sådan at slå ud, så i stedet blev der forskellige vandaktiviteter. (Her imponerede Sven Hanson de unge sejlere med sin kunnen på vandski.) Søndagen var vejret fint og der kunne gennemføres det tilstrækkelige antal sejlads for at stævnet var gennemført. Gråsten sejlerne klarer sig generelt flot til stævnerne – og vi kan glæde os over en særdeles aktiv juniorafdeling.

Inden sommerferien deltog juniorerne i kredsens sommerlejr, som fandt sted i

Haderslev. Det var en rigtig god sommerlejr, hvor vejret viste sig fra sin bedste side.

Nu står klubmesterskabet for døren.

Der sejles 3 torsdage 1.-8. og 15/9 med skippermøde kl. 18.00, og lørdag 18/9. Lørdagen starter vi sædvanen tro med morgenkaffe og orienteringsmøde for sejlere og familie kl. 9.00, skippermøde kl. 10.30. Hvis vejret tillader det, vil vi afholde forældresejlads efter kapsejladsen. Snyd ikke jer selv for denne oplevelse !!

Vinterundervisning og tilmelding starter d.27/10 kl. 19.00

Lars Bønløkke, juniorformand

C sejlerne klar til start.



Køkkenpigerne er vigtige for et stævnes succes.



Bureauet skulle også passes.



De nye omklædningsrum blev taget i brug - gæt selv, om det her pige eller drenge....



Her er det andet omklædningsrum - gad vide om det ligger i generne!!!



Lars Bønløkke holder skippermøde med A og B optimister og storjollesejlere.

En tår kaffe må der til...



Stig Nissen holder skippermøde for C sejlerne i vores nye juniorhal.



Nedtælling til start for A sejlerne.

Turen gik til Norge

I forsommeren blev jeg udtaget til juniorlandsholdet for europajoller. Derfor var jeg i Norge fra d. 28/7- 7/8 og sejle senior –og junior nordiske mesterskaber på Oslo-fjorden. Seniormesterskabet var i Horten, som ligger på den ene side af Oslo-fjorden og juniormesterskabet var i Moss, som ligger på den anden side af fjorden. Så efter præmieoverrækkelsen i

Horten sejlede vi over på den anden side, mens vores forældre pakkede sammen og kørte over til Moss.

I Moss boede vi på et parkeringsareal som lå 5 minutters gang fra den havn, hvor stævnet udgik fra. De danske europajoller gik dog ikke i fra havnen, men fra en lille strand der lå lige ved siden af vores lejr.





Da Senior Nordisk var blevet afholdt lige før Junior Nordisk var der ikke tid til nogen rigtig træningslejr, så vi havde kun 1½ dag hvor hele holdet og trænerne var samlet inden stævnet startede. På træningsdagene havde vi næsten ingen vind og helt fladt vand, men de 4 dage stævnet varede havde vi 8-13 m/s og store bølger.

For at komme ud til banen skulle vi først sejle langs en færgerute og senere krydse den, så der var mange sikkerhedsbåde på vandet. Der var med røde bøjler blevet markeret en rute, som vi skulle følge og der hvor vi skulle krydse færgeruten var der lavet en gate på hver side, som vi skulle sejle igennem; og så lå der en motorbåd ved gaten og viste et grønt flag, når vi måtte sejle over og et rødt flag når vi ikke måtte sejle over.

Torsdag holdt vi ”dansker aften” i europalejren hvor både optimisterne, zoomerne og 29-erne kom og var hos os hele aftenen.

Det gik generelt godt for de danske europajollesejlere. Drengene tog 1. og 2. pladsen og havde i det hele 5 i top ti, mens pigerne også tog 1. og 2. pladsen og i det hele havde 7 i top ti.

Efter præmie overrækkelsen havde en af de danske sejlere taget initiativ til at lave en ”Tour de Moss”, hvor det handlede om at cykle hurtigst op af en MEGET stejlt bakke og så kunne man vinde en hjemmelavet ”prikket bjergtrøje”.

Selv om stævnet sluttede om lørdagen blev de fleste til om søndagen for at vi kunne holde fælles afslutning.

Jeg synes det har været en spændende og lærerig tur og håber at jeg en anden gang

kan komme med på noget lignende.

Jane Gregersen, DEN 1660



Kristian til "Tour de Belgien"



Torsdag den 31.3 kl. 20.00 mødtes 10 sejlere i Kolding, da de skal deltage i "Tour de Belgien" med ca. 165 deltagere. Deri blandt mig. Min far og jeg pakkede bilen med min jolle + udstyr. Vi havde taget den beslutning, at det var en god

forberedelse til de internationale kapsejlsstævner i Danmark, da jeg ikke kunne komme med til Garda!

Vi kørte kl. 18.00, så var vi i god tid. Da vi ankom til Kolding var Kim Skovgård lige ankommet. Kim er landstræner og er

arrangør af turen med sin ven Dennis Påske, begyndte vi at pakke bilerne så småt.

Der var tre biler, en trailer med jollerne og en trailer med gummibåd, der skulle køre til Holland. Det var meningen, at der skulle have været et informationsmøde inden turen. Men pga. 2 sejlere skulle forbi Winner Optimist, Fåborg for at hente en optimistjolle, som havde været på Garda Søen, besluttede trænerne at informere kort og derefter blev der bestilt 3 kæmpe pizzaer og der blev spist og hygget, indtil de sidste 2 sejlere kom. Kl. 22.30 var alt pakket og nu gik turen til "Tour de Belgien" i alt 785 km på vejene. Jeg var meget spændt og inden afrejsen fik vi hver en sejlersweatshirt af arrangøren "Salling Support." Jeg skulle køre med en fra Skærbæk! Jeg kendte dem alle, som kørte i den. Vi fik en god snak om, hvad vores mål var til den kom-

mende sæson. Det var hyggeligt. Da vi nåede Hamborg faldt jeg i søvn.

Fredag 1. 4.

Da jeg vågnede, var vi næsten ved sejlklubben. Den var stor og meget flot. Da vi ankom, fik vi jollerne af traileren og fik rigget til. Efter morgenmaden holdt vi skippermøde kl. 10. Trænerne havde planlagt, at vi ville tage et pas på fem timer. Ud og få trimmet og gå fart. Der var nok fire, fem m/s. Perfekt vejr til at træne i. Vi trænede mange ting. 25 graders varme. Da vi kom ind var vinden helt død og vi var alle sultne. Kl. var også 16.30. Vi havde ikke noget mad, så vi kørte over til et supermarked inde i byen. Det var helt vildt billigt efter min mening. Bagefter kørte vi over til der, hvor vi skulle bo. Det var et sted, hvor der var vildt mange sommerhuse. Meget tæt bebygget! Vi fandt stedet og fik





vores bagage ind! Imens gik Dennis (træner) i gang med at lave mad. Jeg skulle sove sammen med

Jonathan. Vi er nemlig meget gode venner fra en tidligere lejr. Jonathan har været til EM to gange. Han blev 9 ud af 300. Hver sejler fik uddelt en arbejdsopgave i huset/køkkenarbejde. Aftensmaden bestod af ris og kødsovs. Da vi spiste, sagde vores træner Dennis, at der var brand i gryden. Den gryde hvor der var ris i. Nej, hvor vi grinte af ham. Vi holdt skippermøde efter aftensmaden. Det var sjovt nok. Da vi skulle til at sove bankede en ved navn Mathias på. Jonathan blev meget sur på ham og jeg lå bare og grinte af dem. Kl. 22.00 sov vi.

Lørdag 2.4

kl. 7.00 blev vi vækket af Dennis. Første start gik kl. 10.30, så vi havde god tid. Vi fik snakket sejladssbestemmelserne



igen. Fik morgenmad og gik ned på havnen. Vi fik rigget til. Det blæste lidt. 7-8 m/s. Dejligt vejr. Vi kom ud og tjekkede banen. Klart bagbord fordel. Starten gik og lå 19 ved topmærket. Det gik godt og blev 16 i mål. Næste sejladss gik dårligt. Næde ikke starten, så jeg blev 51. Næste 36. Den sidste var der 0-2 m/s,

men blev alligevel 17. Det var en udmærket dag, hvor jeg lå 51 efter fire sejladser. Med fratræk. Feltet var også på 165. Da vi skulle hjem til hytterne, kunne vores holdleder, som jeg kørte med ikke finde vej. Det tog ca. en halv time, før vi fandt dem. Da vi fandt hjem blev vores sejlerøj hængt op. Dennis og holdlederen begyndte at lave mad. I dag blev det heldigvis ikke sådan noget dårligt. Efter maden hyggede vi osv. Det var sjovt. Kl. 23.00 sov alle.

Søndag 3.4

Vi blev vækket på samme tidspunkt som dagen før kl. 7.00. Det var i dag vi skulle hjem, så vi fik pakket alle vores ting i bilerne. Kim og Dennis havde ikke tænkt



på, at vi skulle være ude en time før, så vi stressede meget. Hurtigt morgenmad og derefter ned på hav-

nen. Vi fik rigget til og klædt om meget hurtigt. I dag var der kun 0-3 m/s. ikke særlig godt, men det går nok, tænkte jeg. Starten blev sat i gang og hurtigt blev der tyvstartet, så der kom sort flag op. Jeg lå ved bagbordmærket, hvor der var klar fordel, men 30 sekunder før start rykkede vinden sig 10-15 grader, så os der lå der, lå sidst da alle startede. Jeg fik et godt kryds og havde sejlet mig op til en 35. plads. I mål blev jeg 25. Men jeg fandt ud af, at jeg havde lavet en tyvstart, så det så meget skidt ud med placeringen. Vi fik ikke flere sejladser. Det var vildt irriterende. Da vi kom ind, var jeg meget negativ. Heldigvis havde jeg nogle gode trænere, der bakkede mig op. Efter sejladserne fik vi rigget af, jollerne på trailer osv. Til præmie fik danskerne i det hele taget mange præmier. 1. pige blev Anne Marie



Rindom nr. 15. Vinderen af stævnet blev min gode ven Magnus Kældsø. Derefter var der lodtrækning,

hvor jeg vandt et computerspil. Efter præmieoverrækkelsen og lodtrækningen gik det rigtig stærkt. Alle skulle jo hjem. Vi fandt en Mc Donald på motorvejen og fik noget at spise og så bare der hjem af. Jeg sov som en sten. Da vi nåede

grænsen, ringede jeg hjem. I stedet for at køre helt til Kolding blev jeg læsset af ved Kliplev frakørsel, hvor min mor ventede.

Min evaluering af stævnet er, at jeg har lært en masse! Så jeg mener, jeg har fået noget rutine til udtagelserne. Det har også været en meget stor oplevelse at være på et "TEAM". Selvom vores træner ikke kunne lave mad!

Tak til Sailling Support for en god og fed tur!

Sejler Hilsner Kristian Tankred

AFFALD

...ENDNU ENGANG...



Affaldspladsen med containere er blevet reorganiseret, så der nu er en ekstra container m.v. Der er sat skilt op, der tydeligt viser, at containere er beregnet for "køkkenaffald"!

Ikke til olie, bildæk, tæpper og måtter osv. Alle farlige stoffer (olie, maling, batterier m.v.) **afleverer du selv** på den lokale miljøstation!

Vi er nødt til af overholde dette – ellers bliver det pludseligt voldsomt dyrt at komme af med affald.

PLADSUDVALGET



LOGBOGEN

På langtur med S/Y SOL

Kim og Kirstens beretninger fra deres tur

"Fanglinen" fortsætter samarbejdet med Kim Bork Mathiesen og hans kone Kirsten Thomsen, så medlemmerne i Gråsten Sejlklub og Fanglinens læsere fortsat kan følge med i de mange oplevelser, som sejladsen med S/Y Sol giver. Udover beretningerne her i Fanglinen kan man også besøge deres hjemmeside på www.sy-sol.dk. På

hjemmesiden kan interesserede både se flere billeder samt information om alle de tekniske ting omkring langtursbåden.

Lisbeth Nissen, red.

MELLEM IS OG HVALER

Kvinden i thermotøjet står helt stille, med udbredte arme, et stort smil og et henrykt udtryk i det solbrunede ansigt. Solen skinner fra en skyfri himmel, og i baggrunden spejler imponerende isbjerge sig i det dybblå arktiske hav. Det specielle er, at kvinden står og balancerer på en knudret isskosse, på størrelse med en personbil. Og at isskossen driver rundt midt i Disko-bugten, nord for Polarcirklen i Vestgrønland.

Det drejer sig naturligvis om skipperinden på S/Y SOL, som endnu engang har måttet give efter for sin ubændige trang, til at begå sig på isen på egen hånd.

Efter lang rejse, er vi endelig nået op til midnatssolens land, som er en næsten overvældende naturoplevelse. Grønland er et fantastisk sted, og indtrykkene er efterhånden så småt ved at bundfælde sig.

LANGSOM START

Vores rejse mod nord startede for næsten tre måneder siden fra subtropiske New Bern, North Carolina, U.S.A., 3200 sømil mod syd.

Efter afsked med nye, gode venner og bekendte i New Bern, går turen ad Intra-coastal Waterway til Chesapeake Bay, hvor vi lægger til hos andre gode venner med egen bådebro, i en lille bugt ved Annapolis. Egentlig er det planen at fortsætte nordpå forholdsvis hurtigt, men diverse små tekniske problemer ender med at gøre opholdet en hel del længere end planlagt. Vores gamle autopilot var jo gået kaput for længe siden, og stod, trods adskillige genoplivningsforsøg og ekspertbistand, ikke til at genoplive. Så skipperindens fødselsdagsgave i år er en splinterny selvstyrer, som skipper ovenikøbet selv monterer! - Et større arbejde, der kræver megen akkuratessse, samt

anvendelse af stort set alle hans kundskaber indenfor forskellige håndværk. Der plastres, limes, lamineres, bygges teaktræskabiner, trækkes el- og signalkabler, men til sidst kan skuden pryde sig med en velfungerende selvstyreenhed (Alpha 3000), der i forhåbentlig rigtig mange år vil kunne styre hende sikkert afsted på havene, når vi går for motor. - Er der vind, klarer vort trofaste Aries-vindror naturligvis styringen!

Det er heldigvis ikke arbejde det hele. Bl.a. når vi også en tur til Washington D.C., for at se på det imponerende naturhistoriske museum. Præcis i den weekend, er der tilfældigvis en flot specialudstilling om Grønland. Vi snakker lidt med nogle af de dygtige kunstnere og en kajakbygger, som står og arbejder på forskellige stande. - Meget inspirerende optakt til vores færd!!

Det er pludselig blevet juni, og temperaturerne er oppe sidst i tyverne om dagen, så vi får snøvlet os færdige med alle vore småprojekter, og damper af. Sidste stop i Chesapeake Bays nordlige del er Sassafaras River, hvor vi får sommerens første (og eneste) svømmetur, og samtidig renset vandlinje og propel for begroning og skidt. Lufttemperaturen er 31 grader, og vi glæder os til køligheden nordpå!

MOD KØLIGERE EGNE

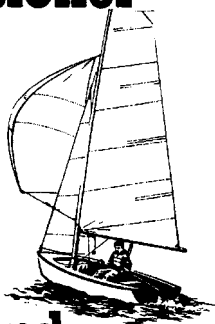
Det går i ét stræk via Delaware-Chesapeake kanalen, gennem Delaware Bay til Newport, Rhode Island. Om den tur kan der egentlig ikke skrives ret meget positivt. Logbogen nævner: TRÆLS tur gennem Delaware Bay, med strid strøm, modvind og byger. Senere omgives vi af imponerende tordenbyger, der byder på et fantastisk sceneri hele vejen omkring

Glasfiber reparationer

**Model
Forme
Støbearbejde**

**Egernsund
Bådbyggeri ApS**

Egenæs 9, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 25 90
Privat 74 44 23 86



Automatisering af maskiner til alle brancher

Holtec Automatic A/S er en styringsteknisk service virksomhed, der leverer el-tekniske ydelser.

Et af hovedområderne er maskinstyringer til industrielle formål.



Agervivvej 46, Næsbjerg, Varde
Tlf. 76 76 76 76, Fax 76 76 76 77
www.holtec.dk

os. Lynene oplyser det hele, som var det højlys dag, men vi slipper for at få tordenskyerne hen over os! Da tordenbygerne ved daggry forsvinder, tager de vinden med sig, og den står på delvis motor-sejlads det næste halvandet døgn. Ved ankring i Newport, lyder temperaturalarmerne for motoren, der lynhurtigt slukkes. Ved eftersyn af den gummi-impeller i pumpen, som skal sørge for kølevand til motoren, viser det sig, at det er et rent under at der overhovedet er blevet pumpet kølevand igennem. Af de 12 blade impelleren er født med, er der faktisk kun ét helt, og et par halve stumper tilbage. De manglende gummistumper kan heldigvis fiskes ud af varmeveksleren, og med en frisk impeller bliver motoren ikke for varm længere.

Vi har egentlig planlagt at forlade U.S.A., bound for Nova Scotia, via fiskerbyen Gloucester, ligesom vi gjorde sidste år. Der har været hård østenvind i næsten 14 dage, og kursen mod Nova Scotia er meget østlig. Så da der pludselig kommer en favorabel vejrudsigt med lovning om vestlige vinde, ændrer vi planer, og sejler direkte til Halifax fra Newport, via Cape Cod-kanalen.

Uddrag af logbogen:

11/6, kl. 11.20: Rød/hvid redningsflåde? observeret 1 sm om bb. Ved nærmere eftersyn viser det sig at være en ballonhob bestående af omkring 100 røde og hvide sammenbundne balloner, der ruller frem over havets overflade med omkring et par knob i den lette brise.

12/6, kl. 16.30: Cape Sable bb.tv., afstand 5 sm - tæt tåge og vindstille.

13/6: kl. 14.00 Lagt til i Armdale Yachtclub, Halifax, og indklareret.

Halifax kender vi jo som en dejlig by, og samtidig et godt provianteringssted. Det

bliver ikke til megen sight-seeing i denne omgang. Men vi får fyldt proviantlagrene, og gjort skuden klar, og videre går det til Bras d'Or Lakes, forrige sommers sejladsområde. Slusemesteren kender os fra sidste år, og kan fortælle at der kun er sejlet nogle få sejlbåde ind i søerne i år. Vi er stadig meget tidligt på sæsonen i dette område.

Heller ikke her bliver det til meget afslapning og sightseeing. En enkelt dag tillader vi os dog at slappe den på vores favoritankerplads fra året før. Der bliver klippet hår, og gået lange ture i det dejlige naturområde. De små stikkende fluer på stranden efterlader blodige pletter rundt omkring på vore kroppe, som vi har stor "fornøjelse" af de næste 14 dage, i form af kløende knopper. Så vi investerer i diverse insektmidler og "efterbids"-midler, med tanke på Grønlands berygtede insekthorder. - Rygterne siger, at myggene deroppe er kendt for, ligefrem at slæbe sovende folk ud af telte, før de går igang med festmåltidet!! Anæmiske mennesker har jævnlige måttet ty til blodtransfusioner efter vandreture i den Grønlandske natur, hedder det sig!!!

Sejler man fra Nova Scotia mod Grønland, har man to muligheder: Enten vest om Newfoundland via det strømfyldte, og ofte isblokerede Strait of Belle Isle, eller øst om, via hovedstaden St. John's. Vi har læst om de to alternativer i lods-bøgerne, og besluttet at undgå det meste af isen ved at sejle østover, en omvej på et par hundrede sømil.

Størstedelen af turen er ikke særlig oplevelsesrig, men på vej op langs østkysten oplever vi medløbende kuling, og samtidig et fantastisk hvalopbud, - en oplevelse man kan leve højt på længe. Den næringsrige Labradorstrøm går ned langs



Fliser til bolig og bad

v/ Kaj Funder-Nielsen

Sundsnes 6A . 6300 Gråsten . Tlf 74 65 03 16



v/Flemming Søholm Bertram

DIN PROFESSIONELLE BÅDPARTNER

• Køb/salg • Service • Reservedele

VOLVO PENTA - BUKH - YANMAR

Bojskovskov 18 · DK-6400 Sønderborg
Tlf. +45 7465 4090 · Mobil +45 4040 6590

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!

KEGNÆS BÅDE

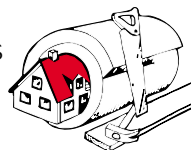
Vi sælger



Tlf. 74 40 52 70

KAJ NIELSEN
BYG ApS

Tømmer- og
snedker-
arbejde
udføres



Sejrsvej 61, Rinkenæs, 6300 Gråsten

Tlf. 74 65 06 73

Fax 74 65 26 01

BYG
GARANTI
ORDNING

MARINA TOFT-GRÅSTEN

v/Jochen Bautz

Toftvej 9

DK-6300 Gråsten

WWW.marinatoft.com

Tlf. -45 74 65 12 25

Fax: +45 74 65 34 73

E-mail:marinatoft@t-online.de

CVR 28 01 86 06

Newfoundlands østkyst, og medfører masser af planktonføde som hvalerne mæsker sig i. Overalt omkring os ser vi pukkelhvaler som klasker i vandet med halerne, leger snurretop med viftende bugfinner, og springer ud af vandet så skumsprøjtet flyger i den kraftige vind. Vi har nok at gøre med at styre, især da een af kæmperne vælger at sætte kursen ret ind foran vores stævn!! Den har nok ikke kunnet høre os, da himmel og hav danner et frådende inferno. Skipperinden står til rors, så det er med hjertet oppe i halsen (!) hun med nød og næppe undgår at ramme den! Af naturlige grunde, er der ikke overskud til at tage fotos af hvaloplevelserne!

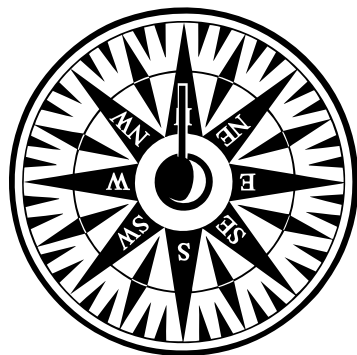
En anden, og knap så spændende oplevelse undervejs, er knækket i skippers ryg, da han er ved at rebe sejl. - Resultat: Et smertefuldt og ubehageligt hekseskud, som ifølge lægebogen kun kan helbredes ved ro, varme og ingen belastning i en periode. - Ikke lige det helt perfekte, når man som vi står for at skulle være tilsøs en god uges tid! Så vi søger tilflugt i St. John's.

St. John's er en halvstor by, med en glimrende naturhavn, hvor man åbenbart ikke ser ret mange lystbåde. Ihvertfald er der stort set ikke nogen faciliteter for småbåde, udover en enkelt flydebro, hvor vi lægger til udenpå en stor stålbåd "Down North", der sejler med arkæologer og videnskabsmænd i arktiske Labrador om sommeren. Skipperen fortæller, at vinteren i år stort set er væk fra Labradorkysten, en måned før normalt.

Vi ligger ved en lille park, med to fine statuer af Newfoundland-hunden og Labrador-retreiveren, som begge stammer her fra området. Og har det egentligt ganske hyggeligt, mens skippers ryg

langsomt bliver bedre. Den 1. juli, Canada's nationaldag, oplever vi et stort filmcrew, der optager scener til en dokumentarfilm om en atlet, som for 25 år siden mistede det ene ben under knæet, og satte sig for at løbe tværs over Canada med sin benprotese. Det foregår på pontonbroen lige ved siden af vores cockpit. Ganske interessant at opleve det enorme opbud af mennesker, der skal til for at lave blot en enkelt scene. - Ikke så underligt, at forteksterne i film har hundredevis af navne, med alle de assistenter, under- og under-underassistenter der er i aktion!

Vejret er egentlig heller ikke favorabelt for de 1100 sømil til Nuuk. Men den 4. juli får vi endelig en rimelig vejrudsigt, samtidig med at rygsmærterne stort set er gået i sig selv.





HEMPEL



Vi har alt til vedligeholdelse
og maling af din båd.

Flügger farver

Malermester Orla Blasker Nielsen
Sundnæs 6 C, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 02 42
Åben 9-17.30, fredag 9-18, lørdag 9-13.

www.flugger.dk



Svanemærket

Vi er medspiller, når miljøhensynet vægtes!

IHLE grafisk produktion, Broager er Svanemærket. Den nordiske miljømærkning betyder at miljøhensyn for naturen og for de mennesker der skal arbejde med tryksagen er helt i top.



IHLE Grafisk Produktion
Storegade 23 · 6310 Broager

Tlf. 74 44 11 00 · Fax 74 44 09 55
E-mail: ihle@ihle.dk · www.ihle.dk

Uforpligtende tilbud gives!

Klubhus		Ulsnæs, Gråsten	74 65 04 39	www.graasten-sejklub.dk
Formand	Stig Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/21 22 00 68	stig@nissennet.dk
Kasserer	Bent Brüning	Mølmark 11, Broager	74 44 92 00	bryning@post10.tele.dk
Sekretær	Tage Møller	Fjordvej 8, Gråsten	74 65 20 10	tagem@pc.dk
Broudvalg	Ole Rieck	Sletmarken 12, Broager	74 44 06 05	orr@danfoss.com
Sejlsudvalg	Poul Fribo	Højløkke 19, Broager	74 44 96 00	poul_fribo@danfoss.com
Juniorleder	Lars Bønløkke	Lyshøj 13, Rinkenæs	74 65 23 20/25 34 66 19	boenloekke@dadlnet.dk
Pladsudvalg	Hans J. Laustsen	Sundkobbøl 43, Gråsten	74 65 16 00	m.laustsen@mail.dk
Klubhusudvalg	Loren Rossen	Ahfeldvej 7, Gråsten	74 65 13 57	lorenrossen@privat.dk
Haludvalg	Poul Jensen	Engvej 16, Egersund	74 44 23 86	
Programudv.	Bjorn Vestergaard	Bjergholt 1, Åbenrå	74 63 26 46	bjorn.vestergaard@post.tele.dk
Festudvalg	Leo Mortensen	Amigovej 7, Esbjerg	76 13 13 13	info@continue.dk
Havnemester	Carl Nissen	Søndergade 11, Bolderslev	73 64 63 15/61 74 32 34	carl.nissen@os.dk
Redaktør	Lisbeth Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/23 42 50 96	lisbeth@nissennet.dk
Webmaster	Frank Jessen	Dyrkobbøl 164, Gråsten	74 65 29 57	webmaster@graasten-sejklub.dk
Klubmåler	Boy Lindholm	Vesterbakke 27, Broager	74 44 02 09	

Besøg GS på Internettet på adressen: www.graasten-sejklub.dk