

STANDERHEJSNING I ET JUBILÆUMSÅR

Besøg GS på
www.graasten-sejklub.dk



FANG LINEN

GRÅSTEN SEJLKlub - SEPTEMBER 2004 - NR. 3 - 36. ÅRGANG

• BÅDTRANSPORT •



SØSÆTNING OPTAGNING

Sejl- og motor-
både indtil 10 tons

Henning Larsen

Søndervejen 23 - 6340 Kruså

Telefon 74 60 82 25

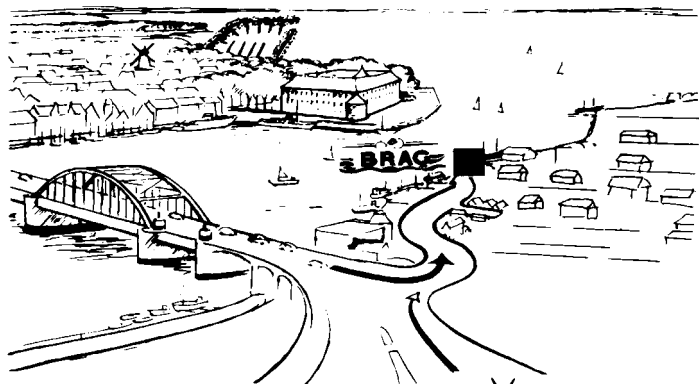
Mobil: 40 17 29 39

HUSK!

Deadline d. 25. okt. 2004

Har du ideer, har du stof, vil du
være med til at lave et sjovere
blad - så send dine bidrag til
bladets redaktion, via mail eller
på diskette - eller med almindelig
post..

Jo før jo bedre!



- Alt i
søsportsudstyr-



SUNDGADE 11 · 6400 SØNDERBORG
TELEFON 74 48 64 03

Bestyrelsesmøde

den 24. maj 2004

Fraværende:

Ole og Jens Peter.

1. Protokol.

Referat fra bestyrelsesmøde godkendt og underskrevet.

2. Siden sidst og indgået post / formanden.

Bestyrelsesmødet startede med en længere diskussion om Dansk Sejlunion og unionens organisatoriske opbygning.

Hvis der er nogen i klubbens medlemskare, der måtte have interesse i at deltage i bestyrelsesopgaver i DS, hører vi gerne fra vedkommende.

Vores ansøgning om støtte til distribution af Fanglinen er endnu ikke behandlet.

GSI (Gråstens Samlede Idrætsforeninger) holder en aktivitetsdag den 18. september. Juniorafdelingen tager med for at vise flaget.

SYC (Sønderborg Yacht Club) fejrer 100-års jubilæum den 5. juni.

Det forslag, som Hans Jørgen tidligere har stillet om at få samlet et udvalg, der skal samle dokumenter om GS, bliver nu startet op. Anker Hansen og Jørgen Esmann har tilbudt at tage opgaven. Stig kontakter de 2.

3. Regnskab.

Intet nyt. Der er ret lavvande i kassen.

4. Ændringer i medlemskartotek.

Nyt aktivt medlem

Poul Erik Rinkovski, Egersund

Anton Linnet, Sønderborg

Lene Clausen, Bækken

Nyt medlem passiv

Henning Larsen, Hokkerup

5. Kort orientering fra udvalgene.

Juniorudvalget: Mangler det sidste på hallen. Der har været afholdt træningslejr for B-sejlere.

Klubhusudvalg: Der er blevet lagt nye fliser i køkkenet. (Havnemesteren har været i gang). Formanden for udvalget har modtaget en ansøgning fra NNS om at måtte leje klubhuset til deres 25-års jubilæum den 3. september 2005. Dette blev vedtaget.

Haludvalget: På givnen foranledning har det vist sig nødvendigt at præcisere, at medlemskab kan arves af ægtefælle, men ikke af børn.

Pladsudvalg: Forpladsen vil blive holdt ryddet for at få plads til parkerende biler. Indkaldelse til fællesarbejdet har fungeret godt. Der har kun været enkelte, som ikke har forstået budskabet.

Ca. 40% af alle vogne og stativer er blevet forsynet med et rødt bånd for at signalere, at der mangler navn på udstyret. Det er vel ikke din?? Senere på sæsonen vil der blive sat hårdt ind over for de hjemløse effekter.

Inden stativer og vogne tages i brug i efteråret, vil de blive gennemgået, og skulle der være noget, der ikke ser sikkerhedsmæssigt forsvarligt ud, vil ejeren blive bedt om at udbedre, eller han vil få tilbudt en "reparation". Sker dette ikke, vil medlemmet ikke få båden taget op. Vi har problemer med affaldssorteringen i klubben. Dette skal løses, og sættes derfor på dagsordenen til næste gang som selvstændigt punkt.

Sejladsudvalget: Der er 23 tilmeldte til kapsejlds. Man er meget glad for infotavlen, som man fik som jubilæumsgade fra PL-snedkeren.

Festudvalget: Udtrykte stor tilfredshed med fremmødet og forløbet af jubilæumsfesten.

Der blev opfordret til, at også bestyrelsen deltager i klubbens fester.

Programudvalget: "Lær din klub at kende" fik en god opbakning og der var ros fra deltagerne. Skal gentages årligt.

WEB-master: Der var almindelig enighed om, at hjemmesiden kører godt og er meget præsentabel.

Redaktøren: Deadline til næste Fanglinen er den 16. august.

Kan være hos medlemmerne ca. 1 uge senere.

6. Eventuelt.

Der er ofte lidt rodet ved kajen/gæstempladserne. Det er ønskeligt, at de nuværende gæstempladser fjernes; i en nødsituation, hvor der kan blive behov for at komme hurtigt op, kan det være svært at komme til.

Parkering på kajpladsen er forbudt!

Havnen sander lige så stille til. Vi skal til at sætte penge hen til en uddybning.

*Tage Møller
sekretær*

AFFALD

...ENDNU ENGANG...



De to affaldscontainere er kun beregnet til almindeligt skibsassald.

Ikke til olie, bildæk, tæpper og måtter osv.

Alle farlige stoffer (olie, maling, batterier m.v.) **afleverer du selv** på den lokale miljøstation!

Vi er nødt til af overholde dette – ellers bliver det pludseligt voldsomt dyrt at komme af med affald.

PLADSUDVALGET

Bestyrelsesmøde

den 16. august 2004

Referat af bestyrelsesmøde afholdt den 16. august 2004.

Afbud:

Lisbeth Nissen, Lorens Rossen, Tage Møller.

1. Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde den 24. maj 2004.

Referatet godkendt uden bemærkninger.

2. Siden sidst og indgået post / formanden.

Standernedhaling blev fastsat til 2. oktober kl. 12.00 med efterfølgende frokost i klubhuset.

Standerhejsning 2005 vil finde sted den 7. maj, hvorfor klubhuset ikke kan udlejes denne dag, hvilket der var forespørgsel om.

Egernsund Bro repareres januar 2005, hvilket i en periode vil forhindre broåbning. Dette skønnes ikke at ville genere GS i væsentligt omfang. Formand og havnemester deltager i et kommende møde om Danfoss Universe og turistfremmende aktiviteter.

Der er modtaget to nye redningskranse fra Tryg, der ansøges om yderligere to (SN).

Procedure vedr. evt. eksklusion blev diskuteret og emnet medtages i formandens beretning.

Turbøjer/ankerbøjer betales fortsat af DS, hvorimod "udlægningsfrokoster" er for egen regning, hvilket ikke er aktuelt for GS.

3. Regnskab.

Likviditeten er god.

4. Ændringer i medlemskartotek.

Trompe Kistrup, Gråsten, indmeldes som aktivt seniormedlem.

5. GS og miljøet.

Hans Jørgen Laustsen oplyste, at miljøreglerne i store træk fungerer godt. Dog anbringer enkelte fortsat ukurante ting i affaldscontainerne, der udelukkende er beregnet på skibsassald.

Gennem opslag og offentliggørelse i Fanglinen forsøges dette ændret, så vi undgår spildolie og andre ting i de små containere, som overvejes flyttet.

Vedr. "arbejds miljø" besluttedes det at forbedre sikkerheden i forbindelse med traktorkørsel med både. Ved fællesoptagning hhv. søsætning vil pladsen blive spærret af ved klubhus for at undgå trafik af private biler på området.

Forsikrings- og ansvarsforhold undersøges nærmere af HJL.

Der er indkøbt (billigt) en traktorive til grusarealet.

6. Orientering fra udvalgene.

Broudvalg: ny mastekran færdiggøres. Net til opfiskning af tabte genstande fremstilles.

Pladsudvalg: fællesoptagning alle lørdage i oktober.

Programudvalg: arrangementer gennemført med god tilslutning. Vinterprogram er udarbejdet og vises i Fanglinen.

Juniorudvalg: aktuelt anvendes tiden på stævnedeltagelse. Ny juniorhal færdiggøres. Der er en rimelig tilgang til juniorafdelingen.

Festudvalg: Arrangementer gennemført

BHJ Gruppen



BHJ Gruppen er en international koncern
inden for levnedsmiddelindustrien

BHJ A/S - Ulsnæs 33 - 6300 Gråsten
Tel.: 74 35 35 35 - Fax: 74 35 35 74
bhj@bhj.dk - www.bhj.dk



Graasten salater

- for smagens skyld

med voksende deltagerantal i særdeles god atmosfære.

Webmaster: Kalenderopdatering kan foretages af webmaster, der i givet fald skal orienteres godt af de ansvarlige.

Kapsejlsudvalg: Deltagerantallet ved onsdagssejladserne er lavt. Gennemførelse af kredskapsejls er tvivlsom.

Fanglinen: Bilag omdelt med henblik på udgivelse af næste nummer.

Evt. udvidelse af klubhus: Der foreligger byggetilladelse til en evt. udvidelse af toilet- og badefaciliteter, ligesom der er tilsagn om støtte på 100.000 kr. Det besluttedes at lade Lars Bønløkke og Bent Brüning komme med indstilling til beslutning til næste bestyrelsesmøde.

7. Eventuelt.

Formanden henstillede til udvalgene om at fremkomme med ønsker i forbindelse

med en påtænkt økonomisk langtidspanlægning.

På given foranledning besluttedes det at friholde servicekaj samt et stykke af broen ved den ny mastekran til kort-tids-formål. Området forsynes med gule striber, Det understreges, at kun master – ikke bom og spilerstage – må anbringes i hal og i masteskur.

Man opfordres til generelt – men især i blæsende efterårssæson – at have båden godt forsynet med fendere.

Udvalg til søgning af EU støtte til diverse klubmæssige aktiviteter er etableret.

*referat v. Hans Jørgen Laustsen
17. august 2004*

INVITATION

I anledning af min 70 års dag og i anledning af, at jeg så ophører som havnemester, vil jeg gerne invitere til

Gule ærter m. tilbehør

den 2. november kl. 17 i klubhuset.

Damer er også velkomne!

Tilmelding er nødvendig på tlf. 74 44 10 72
eller på liste i klubhuset.

Peter Nissen

Gråsten Sejlklubs 75 års jubilæum

Af Leo Mortensen festudvalgsformanden.

Jeg vil først og fremmest starte med at takke alle for den store opmærksomhed ved vores jubilæumsreception, der blev afholdt lørdag den 1. maj 2004 i strålen-de solskin med et par og tyve graders varme. Det var en stor glæde at se de mange gæster og medlemmer, der havde afsat tid til at fejre GS på denne smukke forårsdag.

En milepæl i Gråsten Sejlklubs historie er nået med dette 75 års jubilæum, som nu er blevet markeret på behørig vis, såvel ved dagens reception som ved aftenens gallafest.

Ved en sådan lejlighed må det være tid et øjeblik at stoppe op, og lade tankerne glide tilbage på tiden der er gået, lige som det vil være naturligt at se fremad, altså på tiden der kommer.

GS, som vi fejrede i år, blev stiftet i 1929. Foreningen blev stiftet af Laurids Reich, (Ole Reichs bedstefar) og han var foreningens formand i nogle år, til han efter eget ønske valgte at fratræde. Igen-nem de første årtier havde foreningen ikke mange medlemmer, langt over halv-delen var dog hyperaktive sejlere. Dette skyldes efter forlydender, at GS afholdte den tids bedste fester! Nu er medlemstal-let betydeligt større og fordelt anderledes med tursejlere, motorbåde, motorsejlere, fiskejoller, juniorsejlere og kapsejlere. (Feste som ingen andre kan vi dog sta-dig) Der arbejdes hårdt på at bygge og vedligeholde bredden i klubben, for det

at færdes på vandet er nemlig fællesska-bet og det ikke en eller anden speciel interesse, som er udtryk for spændvidden (bredden), men det er naturligvis også en del af fællesskabet.

Problemet for en forening som GS er, at det kan være svært at skabe en vedvaren-de kontinuitet i foreningen. Dette skyl-des, ganske som i alle andre klubber, at mange af medlemmerne er lidt unge (juniorer), andre er lidt oppe i årene (jer), et generations mellemlag syntes at mang-le, men det er nu ikke så alarmerende og det er kun et spejlbillede af de fleste andre bådklubber i Skandinavien. Den viden har jeg fra mit næstformand job i Nauticat Club Danmark. Vi er jo med vor pæne trecifrede medlems tal spredt ud over det ganske lands havne, men det samme er gældende for vore venskabs-klubber rundt om i Europa. Globaliserin-gen forandrer vor verden til en fredelige-re verden, de unge rejser ud for at uddan-ne sig, og dermed forlader de ofte lokal-området. Når de er færdige med uddan-nelsen har en stor del fundet sig en sød mage og de færreste vender derfor tilba-ge til deres hjemegne. Men det skal man se det positive i, da GS jo alligevel får nye friske kræfter ”nogle helt unge samt de midaldrende” med et kæmpe erfarings input til gavn for GS. Med nye medlems-input gror man ikke fast i et forstenet udviklingssyn.

GS har før i tiden oplevet mange tåbelige og eskalerende små problemer omkring særinteresser. Dette har sikkert været på grund af stædighed, egoisme eller andre sjove holdninger. Men det må stå klart for nutiden, at bredden er det vigtigste for GS og dermed vor fremtid, fordi en udvikling kan forhales, men aldrig stoppes.

Med dette i erindring vil det kunne slås fast, at GS også i fremtiden vil fremstå som en vidunderlig dynamisk og tidssva-

rende bådklub, der vil være synlig i såvel det sønderjyske samfundsbillede, som i resten af landet – tja endog rundt i den store verden! Tænk engang på vore sejlerkammerater, som bevæger sig rundt derude et eller andet sted. En varm hilsen til dem, hvis de læser dette indlæg.

Et længe leve skal lyde for vor dejlige klub.

Tak for ordet – de er bare så velmente.

Gråsten Sejlklub fyldte 75 år (ca. 27.375 døgn)

Af Leo Mortensen festudvalgsformanden.

Receptionen:

Efterhånden som eftermiddagen gik på hæld, sivede de mange mennesker langsomt hjemad. Omkring kl. 16.30 var vi færdige med at stille alt tilbage i klubhuset. Juniorafdelingen havde møjsommeligt og dygtigt rigget det hele pænt til ude på pladsen foran hallen, således at receptionen kunne forløbe planmæssigt i det forrygende gode vejr!

**>>> Well done, and thank you
very much <<<.**

En velfungerende klub opstår naturligvis ikke af sig selv, men udvikles via de mange personer, der af hjertelyst udfører et stykke arbejde i eller for klubben. Lysten til klubarbejdet opstår som hovedregel på grund af en god motiverende og kammeratlig omgangstone eller bare et hjertevarmt ”mojn til alle”.

Klokken var 16.30 og nu stod aftenens fest tilbage, men der var knap et par

timer til at justere masterne og få samling på det som skulle foregå under spisingen.

Klokken 18:00, efter at have drukket den blå skibselevator i Anders & Dittes båd, spadserede vi alle fire over til Egersund kro. Da vi nærmede os kroen kl.18:25 så vi en del mennesker. Jeg tænkte på, at kroen var utrolig godt besøgt sådan en alm. lørdag aften, men efterhånden som vi kom nærmere, begyndte de der mennesker nu at se lidt bekendte ud. Vi måtte konstatere, at vi langt fra var de først ankomne. Det havde vi nu ellers planlagt. Tja, det går jo ikke altid som præsten prædiker og godt det samme, for det er jo også meget sjovere med overraskelserne, det mere strøgne er jo i bund og grund numsekedeligt ”IK”.

Mange mennesker havde allerede fundet sig en siddeplads således, at de kunne dele bord med dem de nu engang ønskede at dele bord med.

Nu var gode råd sågu dyre - man kunne jo ikke smide sine sejler venner ud af den flotte sal, derfor valgte jeg at gå ud på gaden og byde velkommen til fest og farver ved at sige: ”Velkommen, I må gerne finde jer en plads, men I må ikke røre velkomstdrinken endnu”.

Listen over tilmeldte havde Lisbeth og hun var endnu ikke ankommet, så det så ud til at blive en aften, kanonfuld af sjove episoder – en aften af dem jeg sætter særlig stor pris på, der bør jo være lidt at le af ”bagefter”.

Endelig fik jeg øje på Lisbeth og Stig - nu manglede vi bare, at Lisbeth havde glemt tilmeldingslisten!, men selvfølgelig havde hun ikke det. Nu måtte vi jage alle de forskræmte sejler venner ud af salen igen, dels for at byde dem velkommen med et lille glas og dels også for at opkræve lidt betaling. Jeg sagde til Anders: ”tager du mod pengene, så krydser jeg af” – men av, (episode to) mine briller var pist borte og jeg kunne end ikke læse den sorte streg som vist var min overskrift, men min dygtige tandlæge Thomas Cullberg kom mig som sædvanlig straks til undsætning med sine flotte ”semaskiner”, men shit, skriften var både skæv og utydelig, om det så var fordi jeg havde fået denne herlige, men blålige Klabautermand drik, tja det skal jeg undlade at kommentere. Jeg tænkte faktisk på, om jeg skulle gå tilbage og lede efter brillerne i græsset, men det var jo ikke muligt, da det var en bunden opgave jeg havde påtaget mig. Senere spurgte en ældre, men yderst beleven ældre herre: ”Leo vil du prøve mine briller”? De var godt nok store, men helt ude i kanterne virkede de faktisk efter hensigten. Tusind tak Svend Mathisen, du aner ikke hvilken lettelse det var.

Til jubilæumsudvalgets store overraskelse, havde Færgegåden valgt at lade drikkevarerne være inklusiv betalingen for maden. **Tusind tak til Færgegården for super god betjening, udsøgt mad og drikke samt en perfekt bordopstilling i spisesalen.**

Mellem hovedmåltidet og desserten var der planlagt flere arrangementer bl.a. skulle Anker Hansen, Hans Mortensen, Ib Funder og Jørgen Esmann fortælle lidt om den tid de havde været klubformænd og vor nuværende formand Stig Nissen skulle fortælle om sin fortid, nutid og fremtid. Tak til jer alle fem fra os medlemmer ” **Vi takker for den gode og helhjertede indsats I hver især har ydet på hver jeres måde op gennem årene**”.

”Den Gode Hensigt” skulle på dette 75 års jubilæum udeles til Kurt Thomsen! Han har om nogen fortjent denne vandrepokal. Uselvvisk og med et smil på læben er Kurt altid parat til at give klubben, samt alle andre en hjælpende hånd. **”Du er en rigtig god klubkammerat Kurt, en varm tak skal lyde til dig fra os alle**”.

Herudover var der sangene, som var udvalgt og skulle styres af vor gode forsanger Erik fra sejl båden Willife. **”Tusind tak for indsatsen Erik”**

Svend Mathisen skulle synge sin egen sang traditionen tro, det gjorde han som sædvanlig med bravur. **”Tak fordi du er dig” Svend!**

Min største bekymring var tidsforbruget og jeg indså straks, at det meste af det jeg havde udviklet til aftenens forløb måtte skrottes hvis vi også skulle nå at få os en lille svingom til tonerne af det

pragtfulde jazzorkester, der med deres instrumenter sendte os de mest vidunderlige toner.

En tak skal lyde til Lisbeth, som var koordinator for Jubilæumsudvalget, herunder også en rigtig varm tak til samtlige udvalgsmedlemmer m. f. Uden jeres særlige indsats havde det hele været langt mere besværligt.

Halvtreds medlemmer kunne på klubbens 75 års jubilæum, fejre deres 25 års medlemsjubilæum. Under højtidelige former fik de tilstedeværende overrakt en flot nål af formand Stig Nissen. Det gik dog lidt i akkord tempo, da Stig har en god fornemmelse for tiden. Så det var måske godt nok, at ingen skulle have overrakt femoghalvfjerds års nålen.

Nålen kan i øvrigt købes af Lorenz Rosen – men det er værd at bemærke, at manden er en yderst besværlig mand at handle med, vil man købe hos ham i Euro er hans araber kurs 15,113. Efter 9 timeres forhandlinger lykkedes det mig trods alt at overbevise ham om, at kursen havde ændret sig i løbet af dagen, så langt om længe fik jeg min vekselkurs ned i 5,0. Om det var de spæde promiller i hotellet vin der havde holdt sit indtog i ham, tja det var svært at gennemskue. Hvad mon han siger, når han engang har været i banken!!

Som alle sikkert kan forstå, pressede tidsforbruget bekymringssved frem på min pande, men alt gik jo heldigvis som det skulle og sammen havde vi alle en kanon god aften, helt som vi plejer. Når vi i GS bestemmer os for at feste – ja, så fester vi bare uanset hvad der end måtte drille.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at sende en varm tak alle jer medlemmer, som medvirkede til at gøre denne fest til en succes, for ikke at sige at ”I gjorde denne aften til noget ganske særligt”, ligeledes skal der lyde en tak til alle de som tilbød deres hjælp og til alle de som udførte et stykke arbejde. Til de medlemmer som ikke havde mulighed for at deltage kan jeg kun sige, kom og leg med næste gang, for I gik virkelig glip af noget godt.

Denne gang har jeg bevidst valgt ikke sladre for meget om folk, som på en eller anden måde faldt ud af rollerne eller om andre forunderlige hændelser.

Jo - sikke en dejlig klub vi sammen har skabt.

OBS.

Tusind tak til alle jer, som efter festen har tilkendegivet, at I syntes at det var en kanon god fest.

Støt **jeres** festudvalg ved at møde op til arrangementerne. Hvis I har en eller anden god idé til de festlige lejligheder eller lignende – så giv os bare et lille hint. Vi er nemlig til for jer og ikke omvendt.



HEMPEL

Vi har alt til vedligeholdelse og maling af din båd.

Flügger farver

Malermester Orla Blaske Nielsen
Sundnæs 6 C, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 02 42
Åben 9-17.30, fredag 9-18, lørdag 9-13.
www.flugger.dk

I indtryk fra en



minderig dag!



OKSEØTUR TIL FAHRENSODDE:

Igen i år gik den ellers så traditionrige Okseøtur til Fahrensodde.

Planlægningen af vejret var perfekt – Om lørdagen kunne vi stille og rolig flyde med vinden til Fahrensodde i en svag østenvind – Vinden havde vendt



til om søndagen og vi kunne sejle hjem i en jævn vestenvind.

Op mod 15 både med besætninger mødte op og var med til at gøre det til en rigtig hyggelig aften hvor snakken gik lystig, nogle af bøfferne måtte grilles af flere omgange



og pølser og flûtes blev sorte i kanten – Så alt var som det skulle være.

Leo viste sig at være den store pandekagemester og bagte pandekager til børnenes store fornøjelse.

Vi sad foran bådhallen bag den overdækkede grill-plads hvor vi havde opstillet bænke og borde for de 30 voksne og de 7 børn.

Vejret var godt og først sidst på aftenen var det nødvendigt med en ekstra sweater.

Om Fahrensodde er ved at erstatte St. Okseø vides ikke, men Fahrensodde er et rigtig dejligt sted for børn og bådene ligger trygt og godt i havnen og faciliteterne er gode.

Fra pålidelig kilde vides at der til næste år vil blive aktiviteter/sjov for børn (og børnebørn) og håber selvfølgelig at dette vil tiltrække endnu flere deltagere og styrke sammenholdet i Gråsten Sejlklub.

*Mvh
Besætningen på SANTANA*



Pinseturen 2004

Forårsturen startede lidt frisk, vi havde blæst og ikke mindst lidt kulde da vi stime-ede ud af Gråsten havn hen sidst på fredag eftermiddag. Ikke længe efter afgang- en var jeg overladt til mine egne tanker, fordi min viv, som havde været tidligt på arbejde den morgen, forståelig nok ville ned og sove et par timer.

Da vi nærmede os Sønderborg, rebede jeg på den 90 m2 (HK)store fok, hastig- heden på La Mouette skulle lidt ned ellers kom vi sikkert til at cirkulere inde i Sønderborg havn, og det var der jo ikke nogen speciel grund til. Et par mil før den grønne bøje, som markerede indsej- lingen til Sønderborg havn, kom der en lang række både stimende mig i møde. Det betød fejlberetning og det kostede mig 30 minutters ventetid, ved en af mine elskede jerndimser, ”dem der I ved nok ” altså en af dem som går op og ned, med et let knæpetryk.

Langt om længe slap vi dog igennem sammen med en flok andre sejlere, vi kom først til broen, men alligevel sidst igennem, fordi jeg ikke gider lade mig fylde af flokfornemmelser, stress og panik når dimserne endelig åbner sig, men da vi alle var igennem trak min fok mig op foran hele flokken og nu kunne vi jo uhindret fortsætte kursen mod Mjels Vig, troede jeg da!

Vi bevægedes os gennem løbet ind til selve Mjels Vig hvor der var blevet lavvandet på grund af vindretningen. Da vi sejlede mellem den næst sidste og sidste afmærkning lige før Mjels Vig havn, styrede min nu vågne viv båden. Ups!,

pludselig gik La Mouette på næsen, hun havde vist nok fået sig et matrikelnum- mer. Jeg skulle lige til at hviske et par høje men sikkert ”venlige” hvislende ord ”om en tumpet sommerhusgrund”, men først så jeg mig godt omkring og konsta- terede at båden var midt i renden, en tak skal lyde til vor herre fordi jeg for en gangs skyld havde holdt min mund. Hele vejen ind ad løbet spejdede jeg forgæves efter Matrosen Svend Gram, siden 2002 havde han ikke voyet at ligge for anker i renden. Jeg tænkte, at han tog chancen i år, men ak nej, han lå skam pænt og respektabelt inde ved broen, sammen med sin kønne skipper, for smag det har Svend!

Da vi nåede havnen stod matroserne Johan og Peter og anviste os en ligge- plads. Servicen var stor, La Mouette blev fortøjet efter alle kunsten regler, straks derefter blev vi invaderet og rødvin- røverne frarøvede os alt vort rødvin, tro- ede de da.

Traditionen tro blev det aftalt, at vi skulle sætte teltene næste formiddag. Næste morgen ude i disen kunne man svagt skimte Président des tente Monsieur Peter Wett- engel (en engel er han vist ikke) som allerede sad på en knold og ventede på sit teltmandskab. Midt i mine rundstykker kom matrosen Erik fra Wildlife og spurgte mig utålmodigt om ikke de da ikke bare kunne begynde at montere de tre store telte, jeg svarede ”jo selvfølgelig kan I det” og medens han skyndte sig op til den længselsfulde matros Peter, kvalte jeg mine Mjels Vig rundstykker.

Skipperen på båden Passat havde dirigeret matrosen Johan i land inde i Langballig for at købe Gl. dansk samt en kasse øl til festudvalget og godt det samme, og da alle teltarbejderne mente, at de svedte mest før de påbegyndte deres arbejde, tjå så måtte de jo have lidt at drikke, kassen fik alt for hurtigt ben at gå på. Teltene var gennem årene blevet lidt mørnet, matrosen Erik fra Wildlife lappede musehullerne sparsommeligt med sit dyrebare sølvtape og skipperen fra sejl-båden Nanna syede teltstumperne ved at sy dem sammen med sin krumme nål. Om hendes erfaring kommer fra et job som operationssygeplejerske vides ikke med bestemthed, men det så nu sådan ud. Jeg glædede mig dog i mit stille sind over, at de lidt specielle syninger ikke skulle foretages på min lille mave. Stingtypen ville være langt mere egnet på et par andre mere kendte vomme.

Det var varmt og solen strålede ned på os fra en skyfri himmel Efterhånden rejste teltene sig i heden, tjå, det så nu alligevel ikke så værst ud med de telte – underligt nok blev flere og flere af de svedige teltarbejdere mere og mere søvnige efter den lidt heftige teltkamp.

Hen på lørdag eftermiddag i det varme og solrige vejr, kom der flere både – rekorden blev slået, der var i alt 24 både, femogtyve med min gummibåd. Det er bare herligt at blive bakket op af jer, kære medlemmer, samtidig bliver det festudvalget en glæde at være valgt til at gå netop jeres ærinde.

Kaj de Noël kom sidst på eftermiddagen over i La Mouette og foreslog, at vi skulle gå op og hamstre et par borde mere,

fordi der var kommet endnu flere både til – som sagt så gjort.

Vi startede hen under aften med at fyre op under alle grillene og langsomt sivede alle de sultne til, ja, selv de ekstra borde, som vi havde hamstret kom i anvendelse. Snakken gik og alle hyggede sig gevaldigt og efter velkomsttalen blev de nye bedt om at præsentere sig, hvilket de gjorde med stil. En enkelt sejlerfamilie havde jeg dog set og talt med så tit, at jeg troede at de var gamle medlemmer, som havde fundet ud af at det kunne være sjovt at deltage i vore aktiviteter, det var de ikke!! ”Lidt pinligt”, men det kan nu også være et udtryk for, hvor hurtigt man egentlig integreres i GS.

Det forlyder, at matrosen Anders af Sophie havde været under Kajs de Noël effektive ”ildvandsbehandling” hele den ganske lørdag eftermiddag. Det viste sig at matrosen Erik af Wildlife langt om længe fået sig en værdig konkurrent, når det drejer sig om at optræde og synge. Den let svajende ”matros Anders” sang Svend Mathisens sang og på en sådan mild og god måde, at der ikke var et eneste øje tørt. Min gamle ven Svend Mathisen, som desværre ikke deltog i dette års vikingetogt, ville have leet så tårerne havde trillede ned af hans garvede kinder.

Tak til skipperen af Sophie fordi matrosen Anders fik lov til at udøve dette festlige indslag, det fik straks festudvalgsformanden til at gå i gang med at lægge store planer med hensyn til det strålende skuespil talent, herudover er der kommet flere forslag fra flere medlemmer, om hvordan klubben kan gøre brug af de ellers så godt skjulte talenter.

Søndag spadserede vi i en større samlet trop rundt om i Mjels Vig’s uendelige

skønne natur, for at opspore lidt af både nutid & fortid. Matrosen Erik fra Wildlife fortalte så levende om egnens fortid, at vi har ham ret alvorligt mistænkt for selv at have levet midt i den.

Mandag formiddag begyndte vi så langsomt at vende næserne hjemad, det blæste 12 til 14 sekundmeter fra øst på denne herlige mandag og vi fik en vidunderlig sejlads tilbage til Gråsten.

En stor tak skal lyde til alle medlemmer som deltog i sommertogtet og hjalp os med at gøre denne tur værdig til vores vintererindringer, ja for ikke at sige at I gjorde dagene til noget ganske særligt.

Til de medlemmer som ikke havde mulighed for at deltage vil jeg kun sige, prøv at finde vej til vore arrangementer, det vil i sidste ende være til glæde for os

alle. Klubben er kun hvad vi selv gør den til – udviklingen er positiv, forandringerne er tydelig, alle siger i dag pænt mojn til dem de møder på pladsen og broerne. Tja, kære medlemmer I gør det bare så godt, uden jer ingen klub!

Festudvalget lover hermed, at vi ses igen næste år ”samme tid og sted”. Men husk Okseø turen sidst i august. Et opslag med dato og sted vil kunne findes i Klubhuset, der er ingen tilmelding – bare mød op til en dag i godt selskab.

Alle kan se billederne fra pinseturene m.v. ved at gå ind på ind på www.graasten-sejlkklub.dk under links – derefter under private sider.

Festudvalget
Leo Bergsted Mortensen

VINTEROPBEVARING AF MASTER

Master kan opbevares som sædvanligt i hal og i det nye masteskur.

Masten skal rigges af, inden den anbringes i hal/skur, så den fylder mindst muligt.

Bom og spilerstage kan opbevares på egen båd – og må ikke placeres i mastestativ i hallen eller i masteskuret.

Husk at forsyne masten med ejerens navn.

Haludvalget

Indbydelse til "Matchrace"

søndag d. 12. september 2004

I lighed med de sidste år arrangerer vi igen i år "Matchrace" i klubbens to 606'ere om søndagen efter Klubmesterskabet.

Alle deltagere i onsdags sejladser kan tilmelde sig; men kun med 3 mand pr. båd - og der **skal** være 3 mand pr. båd.

Selvom vi kalder det for "Matchrace", sejles der efter de almindelige Kapsejldsregler; men altså kun med 2 både pr. sejlad.

Ved stor tilslutning bliver det efter princippet "Vinderen eller forsvind".

Ved begrænset deltagerantal sejler alle mod alle.

Sejladserne foregår - hvis vejret tillader det - lige udenfor broanlægget.

På skippermødet orienteres nærmere om løbs sammensætning, bane, startprocedure mm.; men det bliver formentligt noget med 2 omgange på en kort Up/Down bane.

- Bindende tilmelding på opslag i Klubhuset **senest** onsdag d. 1. sep.
- Startgebyr 30,- kr. pr. båd betales til Chr. Schumann **senest** onsdag d. 1. sep.
- Løbs sammensætning og tildeling af båd foregår ved lodtrækning.
- Skippermøde kl. 9.00 i Klubhuset, hvor der orienteres nærmere om løbs sammensætning, bane, startprocedure mm.
- Første start kl. 10.00.
- Præmieuddeling - til de to både i finalen - finder sted i Klubhuset efter sidste sejlad.

Hvad med at invitere familie og venner med denne søndag. Matchrace er meget publikums venlig, og det kunne jo være, at der blev medbragt en madkurv.

Sejladsudvalget 2004.08.17.

Poul Fribo

15		15		15		15	
16	juniorklubmesterskab	16	Fællesoptagning	16		16	
17		17		17		17	GS bestyrelsesmøde
18	Junior Klubmesterskab	18	GS Bestyrelsesmøde	18	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	18	
19		19		19		19	
20		20		20		20	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset
21		21	Undervisning juniorer 18.30 klubhus tilmelding	21		21	
22		22		22		22	
23		23	Fællesoptagning	23		23	
24		24		24	Programudvalg: sejlklubbens historie	24	DEADLINE FANGLINEN nr. 1 2005
25	"Mandetur"	25	DEADLINE FANGLINEN nr. 4 2004	25	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	25	
26	"Mandetur"	26		26		26	
27		27		27		27	
28		28	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	28		28	
29		29		29		29	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset
30		30	Forældrefest i klubhuset. Fællesoptagning	30	Juleafslutning for juniorer 18.30 i klubhuset	30	
		31		31		31	

Vinterprogram 2004/2005

Programudvalget kan sammen med Fiskeris Bådlaug og Nybøl Nor Søsportsforening præsenterer vinterens program, som ser således ud:

24. November kl. 19.00

Sejlkлубbernes historie v/Anker Hansen, GS og Laurids Rosenlund, NNS

Vi hører og ser billeder fra dengang vore klubber blev grundlagt og hvordan de har udviklet sig op gennem tiden.

Vi hygger os med julegløgg og æbleskiver som kan købes.

Tilmelding ikke nødvendig.

12. Januar kl. 19.00

Oppustelige redningsveste – Service vi selv kan foretage

v/Jørgen Farre, Flyvestation Skrydstrup/Aabenraa Sejlkclub. Vi får en grundig instruktion og får mulighed for selv at servicere vore egne redningsveste – Derfor medbring redningsveste samt nye CO2 patroner/kalktabletter (Det er vigtigt at de passer til vesten!).

Tilmelding ikke nødvendig.

09. Februar kl. 19.00

I sejlbåd tværs gennem Sverige v/Lars Møller, GS

Foredrag om 24 dages tursejlad fra Gråsten rundt om Sydsverige til Mem, igennem 64 sluser i Gøta- og Trollhättenskanalen, over søerne Vättern og Vänern og tilbage til Gråsten fra Göteborg via Skagen. Kom i god tid da der bliver rift om pladserne

Tilmelding ikke nødvendig.

09. Marts kl. 19.00

Besøg hos Brag, Sundgade 11, 6400 Sønderborg

Vi er inviteret over at besøge Brag (Alt i søsportsudstyr) og i den anledning gives der 10% rabat på alle køb/bestillinger denne aften (dog ikke på tilbudsvare!).

Vi kører selv og mødes hos Brag kl. 19.00

Tilmelding til Bjørn på tlf 74 63 26 46 senest 04.03.05

Programudvalget ser frem til stor tilslutning ved vinterens arrangementer.

Armbandsur med kraftig ställænke ombord

Det kan være forbundet med noget af en risiko hvis man anvender ur med ställænke ombord og her er en lille historie om, hvor galt det kan gå.

Min Ford Lehmann Super 90HK har gået 2100 timer, men tabte lidt olie mellem gearkassen og svinghjulet – og for at skifte disse pak dåser skulle bundkaret sænkes og krumtappen skulle lidt ned for at komme ind med nye pakninger. I sig selv en vanskelig opgave!!

Da maskinen alligevel skulle op valgte jeg at lade både den og gearet hovedreparere. Det skal bemærkes at, selvom maskinen er fra 1985 og har gået 2100 timer – så var der ingen målelig slitage. Men alt blev gennemgået fra a til z - lejer pakninger osv., blev udskiftet – således at maskinen nu står nymalet som en ny maskine. (Danmarks dyreste pakninger!)

Jeg sejlede den fra Gråsten en torsdag i en uge hvor den skulle på land om lørdagen. Fredag i samme uge syntes jeg, det ville en god ide at køre fra Esbjerg til Sønderborg for at se om alt var som det burde være – det var gået lidt hurtigt om torsdagen. Så langt så godt!!

Da jeg havde tømt mine vandtanke ville jeg lige åbne og nyde det flotte syn af en nymalet motor – og se om alt var som det burde – jeg gik ned i maskinrummet og rakte min hånd ned under maskinen for at se om den smed olie ud – og dum som jeg var, lagde jeg uden at tænke over det, venstre hånd med min urlænke over på mit 240 AMP batteri og bredden mellem

polerne + og – passede lige med mit håndled – jeg kan godt sige jer, at ordene ”av for fanden” blev sagt lidt højt og jeg holdt hånden ind mod min thermojakke. Og som om det ikke var nok med at jeg brændte mig på håndleddet, så brændte jeg gudhjælpemig også et hul i min jakke med det rødguldende ur.

Gode råd var dyre – tankene var tomme for vand og Alssund var lige koldt nok og på Naticat 38 kan man ikke nå vandet fra lønningen, og det var bedre at få en forbrænding end at drukne, så tilgængelig vand var ikke til at opdrive. Urkæden kunne imidlertid ikke åbnes da den var punktsvejset i låsen og jeg forsøgte i stedet at stoppe en klud op mellem kæden og huden, selv om ur kæden så strammede et andet sted på håndleddet. Nå, men kæden tabte efterhånden varmen, men den blanke metallænke var blevet blå. Jeg fik først uret af da det var helt koldt. På den indvendige side af lænken var der ligesom et pulver og jeg opdagede, at det var hud fra håndleddet!! Jeg fik lukket til maskinen og hængt fire klodser ud til næste dag hvor båden skulle på land.

Jeg valgte at køre til Esbjerg Centralsygehus i stedet for til Sønderborgs sygehus fordi jeg så var tættere på hjemmet. Her måtte jeg så sidde en times tid med hånden under rindende vand – for det er behandlingen. Der var en del stegt kød – hvis nogen skulle have haft de lyster – så var der en mulighed. Næste dag skulle båden på land og det blev med min lynstegte håndled i en plasticpose.

Om mandag skulle jeg møde på Ortopædisk Ambulatorium. Her mente de, at der skulle en hudtransplantation til, men de kunne ikke gøre det før det stegte kød var borte. Nu har der været fem besøg derude – og vi venter stadig og følger spændt udviklingen. Måske slipper jeg for at få en transplantation. Tænk nu hvis jeg fik lange trekantede hår på undersiden af håndledet, man ved jo aldrig hvad

der kan ske når man er i fuld narkose. Man må takke sin gud og skaber for, at intet i håndledet udover kødet var gennemstegt, men det var sågu lidt for dumt og så lugter det simpelthen ad h... til.

Sikkerhed i motorrummet tag ring og ur af!

*Med venlig hilsen
Leo Bergsted Mortensen*

SIDSTE UDKALD

På pladsen står fortsat en del vogne og enkelte stativer uden navn på.

Navn bedes venligst påført inden den 4. september.

For at sikre en reel udnyttelse af vinterpladsen vil grej, som ikke er navngivet ovennævnte dato, blive "stakket" med henblik på senere at få det fjernet fra pladsen.

Eventuelle unavngivne og ubenyttede stativer hhv. vogne vil blive forsøgt afsat.

Vogne og stativer vil teknisk blive eftersat af et tre-mandsudvalg bestående af Carl Nissen, Frede Schmidt og Hans Mortensen.

Finder udvalget graverende fejl eller mangler, vil det blive påtalt overfor ejeren, som så kan få manglerne udbedret inden optagning. (Carl Nissen har tilbudt sig som billig reparatør).

Der vil ikke i pladsudvalget blive kørt med fejlbehæftede vogne.

Ikke for at genere nogen – men for at øge sikkerheden!

Hans Jørgen Laustsen

Mand-Over-Bord og oppustelige redningsveste

Programudvalgets sidste arrangement i 2003/2004 sæsonen blev gennemført den 1. juni i solskinsvejr og jævn vind.

Mand-over-bord - 3 både og op mod 15 deltagere var med på vandet hvor vi på skift bjærgede Helge Sørensen op af vandet. Helge spillede bevidstløs hvorefter vi fik en sele rundt om brystkassen og løftede ham op i båden ved hjælp bom/storskøde eller med ophal. Det lyder meget let – men det er det ikke selv om vi næppe kunne være forberedte end netop denne aften.

Mads Schmidt fra Aabenraa Sejlclub tilbød at fremvise/afprøve et hejseværk netop til at bjærgede overbord faldne personer.

Hejseværket bestod af en stang fastgjort til vantet og ved hjælp af vægtstangsprincippet og frøllår var det muligt at løfte Helge op uden de store anstrengelser.

Oppustelige redningsveste som ikke efterses/vedligeholdes udgør en falsk tryghed!

Ud af 3 oppustelige redningsveste viste det sig at kun én pustede sig op som den skulle!

Det er skræmmende, men betyder nødvendigvis ikke at vi skal gå tilbage til gamle skumveste som har en tendens til at blive i kistebænken da de fylder for meget og ikke er helt så komfortable at have på.

Men budskabet er helt klar – Som minimum sørg selv for at checke de oppustelige redningsveste for CO2 patron, kalktablett, om blæren er tæt og om selve mekanismen fungerer – Og så skal alle

ombord vide hvordan man manuel udløser vesten ved at trække i snoren eller selv puste vesten op.

Der anbefales at oppustelige redningsveste efterses af en professionel hvert anden år.

Se vinterprogram for 2004/2005 – Den 12 Januar 2005 bliver emnet oppustelige redningsveste taget op igen af Jørgen Farre som til dagligt arbejder med søredningsudstyr på Flyvestation Skrydstup.

En stor tak til Helge Sørensen og Mads Schmidt samt til de der deltog.

*Puv.
Bjørn*



Få vand under
kølen -kom ind i
Sparekassen



Broager Sparekasse
- fordi vi kender dig!

Broager | Egernsund | Nybøl | Sønderborg | Aabenraa
www.broagersparekasse.dk



Invitation:

Standerstrygning/afriggerfrokost

Lørdag den 2. oktober

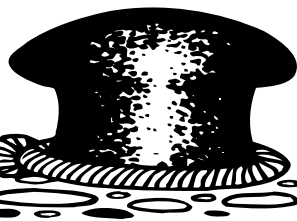
kl. 12.00: Stander ned

kl. 13.00: Frokost i klubhuset.

Pris kr. 100,- excl. drikkevarer (medbringes eller kan købes)

Tilmelding senest den 27/9 på opslag i klubhuset

På gensyn festudvalget



FÆLLESOPTAGNING

Der arrangeres fællesoptagning alle
lørdage i oktober.

Tilmeldingslister ophænges i skabet på klubhuset.

Priser som i foråret.

Både på stativ tildeles ny blivende plads. Se opslag i klubhus.
**Husk ved privattoptagning, at vognmanden skal have for-
sikring på bådoptagning!!!**

Pladsudvalget



Min moster er død... igen

Overskriften kunne godt være en bemærkning, der var fremkommet under søsætning hhv. optagning i GS.

Min kone/søster/svigerdatter (vælg selv) **bliver rund.... (!?)...**
er en anden af de begrundelser, man giver for at understrege, at det er næsten livsvigtigt, at man kommer tidligt i vandet eller op af samme.

Systemet er således, at man skriver sig på de ophængte lister ved klubhuset. De bliver så redigeret til en endelig liste, der er baseret på

- rækkefølgen efter hvilken man har skrevet sig på
- fordeling mellem både fra hal og fra plads
- fordeling mellem stativbåde og både på vogn
- hvad der synes at være mest praktisk

Det er ikke alle tilfreds med! Og det er jo godt nok, for så kan man da mærke, at der er liv i folk.

Men systemet bliver ikke ændret lige med det samme – og slet ikke til fællesoptagningerne hver lørdag i oktober, men konstruktive forslag til forbedringer modtages gerne.

Og læg så venligst mærke til, at det slet ikke er godt at parkere privatbiler mellem og ved bådene i søsætnings- og optagningstiden.

Traktor + båd på vogn fylder omkring 15 meter, og så er det altså svært at manøvrere uden om fars dyt, der pludselig er parkeret, mens traktorførelsens opmærksomhed har været rettet mod andre ting!

Med mange venlige hilsner

Pladsudvalget

Kapsejlads 2005

Klassebeviser for Folkebåde, BB10'er Drager mm. skal fornyes i begyndelsen af 2005, mens (nuværende gyldige) målebrev først udløber ultimo 2006.

Vil du sejle kapsejlads 2005, og har du endnu ikke et gyldigt målebrev/klassebevis, er det vigtigt at få opmålt båd og sejl i efteråret, således målebrev/klassebevis kan være klart inden næste sæsonstart!

Eventuel opvejning af båden kan med fordel foretages i forbindelse med, at båden tages på land i efteråret.

Kontakt klubmåler Boy Lindholm tlf. 74 44 02 09 så hurtigt som muligt!



Poul Fribo

Tanker om tiden i et jubilæumsår

Af Leo Mortensen

Tiden er svær størrelse, at forstå!

Tiden virker så underlig lineær når vi lever uden at mærke efter!

Mens den føles cirkulær når vi prøver på at flygte fra den!

Den føles smertelig lang, når vi venter eller længes dog så ulidelig kort, når vi trives!

*Men den tikker videre mens glæder og sorger,
går og kommer i en ubrudt strøm!*

Tiden flytter sig hver gang vi prøver at fastholde den - tja den glider ud af vores hænder når vi berører den.

Tiden lader sig ikke så enkelt forklare, men går uanfægtet videre og videre, alt imens vi prøver at forstå den.

Indbydelse til Klubmesterskab

lørdag d. 11. september 2004

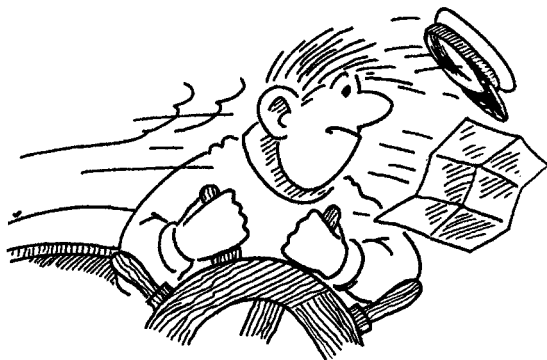
med efterfølgende spisning

I år vil vi igen - ved fornøden tilslutning - arrangere fælles spisning kl. 18.00.

Inviter konen, kærresten eller ledsageren med.

- Tilmelding til selve sejladserne er ikke nødvendig - deltagere i onsdags sejladserne er automatisk tilmeldt - MEN - **husk at tilmelde jer senest onsdag d. 1. september på opslag i Klubhuset, hvis I ønsker aftensmad kl. 18.00 samt gratis morgenkaffe og rundstykker til skippermødet kl. 8.00!** (Ved samme lejlighed kan I passende tilmelde jer "Matchrace" søndag d. 12. september. Se speciel indbydelse til dette)
- Skippermøde med gratis kaffe og rundstykker kl. 8.00.
- Broen åbner kl. 9.15 (specielaftale med broen)
- Vi forsøger at gennemføre 3 sejladser:
 1. Up/Down iht. til program for onsdagssejladser, med start kl. 10.00.
 2. Up/Down iht. til program for onsdagssejladser, med start umiddelbart efter 1. sejlads.
 3. Distancesejlads iht. til program for onsdagssejladser **med respit start** umiddelbart efter 2. sejlads. Startprocedure (5, 4 og 1 min. samt startskud) **kun for første båd!** Ved skippermødet udleveres lister med starttidspunkter.
- Der er præmie til bedste placering overalt (Klubmester) samt bedste placering pr. løb ("Årsløbsvindere") Ved begge kategorier indgår foruden de 3 sejladser lørdag også de 5 bedste placeringer fra onsdags sejladserne. Pointberegning iht. lavpoint systemet. (1. plads = 1 point, 2. plads = 2 point osv.) Ved pointlighed er de 3 sejladser lørdag afgørende. Ved skippermødet udleveres resultaterne for onsdagssejladserne. Kun både som har deltaget minimum 5 onsdage samt lørdag ved klubmesterskabet, kan komme i betragtning som Klubmester og "Årsløbsvindere"
- Præmieuddeling lørdag aften under fællesspisning. (Opnås ikke fornøden tilslutning til spisning, uddeles præmier i klubhuset efter sidste sejlads).

Sejladsudvalget 2004.08.17. Poul Fribo



Så er der

Mannetur

Spændende ekspedition i de gamle
skippers kølvand.

25.-26. september 2004

Inviter et par gode venner, naboen, din svigerfar eller onkel med
på alle tiders MANNETUR, hvor vi sejler i de gamle skippers
kølvand til Sønderborg.

(Skippermøde lørdag kl. 9, afsejling kl. 10).

Ekspeditionen er for både sejl- og motorbåde.

Fællesspisning på restaurant "Havnegrillen" lørdag kl. 18.

(Vi kan fortøje ved kajen i nærheden af restauranten).

Menu:

Ribeye (300 g. marmoreret kød med god smag) med bagt
kartoffel, pommes frites, bearnaise samt salat,
Menupris: kr. 99 (excl. drikkevarer)

Bindende tilmelding senest den 20. september på listen i klub-
huset eller til Knud Erik Zahn (ILIOS), tlf. 74 44 28 48 eller
Erik Petersen (WILD LIFE), tlf. 74 44 27 77

Med venlig hilsen Festudvalget



Nyt fra juniorafdelingen

Tilmeldingsfristen til årets Garda-tur i påsken 2004 var næsten udløbet, da vi tog en hurtig beslutning – vi melder os også under fanerne. Familien Tankred havde for længst ført sig på listen og da det kun var Morten og undertegnede, der skulle af sted, var det trods alt rart at have nogen at følges med fra klubben, da det for os alle var første gang, vi skulle til Riva i Italien.

Vi aftalte med Tankred'erne, at en del af de godt 1.300 km derved skulle foregå i

autotoget fra Hamborg til München natten mellem fredag og lørdag. Så var det længste stykke overstået og der var kun en god "formiddagstur" over Alperne tilbage. Vi havde for længst sørget for transport til optimistjollerne, som var "indloget" hos hhv. Haderslevs og Skærbæks jolletrailere.

Vi ankom da også til Riva del Garda i strålende solskin og 20 graders varme først på eftermiddagen lørdag den 3. april i vore 2 biler, hvor vi havde Kristian



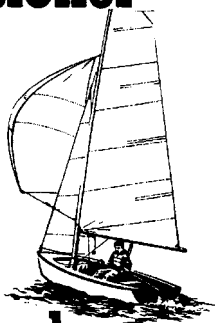


Glasfiber reparationer

**Model
Forme
Støbearbejde**

**Egernsund
Bådbyggeri ApS**

Egenæs 9, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 25 90
Privat 74 44 23 86



med hos os, da Tonny ringede fredag eftermiddag inden vi skulle af sted og spurgte, om Kristian kunne køre med os, for deres bil var så proppet med sejlstyr samt tøj og mad til fire personer, at de slet ikke havde plads til "hovedpersonen".

Efter at være blevet indkvarteret på vore respektive hoteller (i hver sin ende af byen) var der velkomst for de 126 tilmeldte danske optimistsejlere og deres pårørende samt nogle få sejlere fra USA, der ligeledes skulle deltage i de første 3 dages træningslejr inden den rigtige Garda-Cup skulle løbe af stablen fra Skærtorsdag og frem til Påskesøndag.

Sejlerne blev inddelt i 7 hold med ca. 18 på hver og til hvert hold blev der tildelt en træner, der skulle prøve at lære ungerne lidt om Gardasøens mange specielle finurligheder omkring vindspring ved klipperne og det såkaldte "Garda-vejr",

der byder på svag til jævn nordlig vind om formiddagen, hvor søen er varmere end bjergene og jævn til hård sydlig vind om eftermiddagen, hvis ellers solen har fået lov til at skinne på bjergene, der så bliver opvarmet væsentligt mere end den kolde sø, der i den nordlige del en mere end 350 m dyb. Vindskiftet kan vare fra ganske få minutter til op mod flere timer. Desværre oplevede vi kun i begrænset omfang dette vejrphænomen, da påskevejrret i Riva i år havde valgt at vise sin alsidighed med vindstille, regn i rigelige mængder, en byge der jog hen over banen og forårsagede den helt store redningsaktion pga. vindstød op mod de 20 m/sek.; men trods alt også kortere perioder, hvor solen skinnede på de nyudsprungne blomster og træer. Generelt var det dog koldt dernede med temperaturer de fleste dage på kun 10 – 15 grader, hvilket er langt under de mindst 20 gra-

der (eller mere !), som vi havde ”fået stillet i udsigt” af tidligere års ”Gardafarere”.

Onsdag var der fridag og den benyttede vi til at se lidt mere af området end blot turen fra hotellet og ned til sejklubben Fraglia della Vela. Vi mødtes kl. 10 ved hotellet, hvor familien Tankred boede. Ikke særligt friske for aftenen i forvejen havde budt på fællesmiddag med dertil hørende vin ad libitum (til de voksne) og sodavand af samme ”mærke” til sejlerne og deres søskende som afslutning på den danske del af Garda-cuppen.

Vi formåede dog at fordrive fridagen med at tage med en svævebane op på en sneklædt alpetop i 1.700 meters højde for at nyde udsigten (der dog indimellem var ret tåget – af skyer vel at mærke) og vel ankommet nede ”på jorden” igen kørte vi hen og så et vandfald styrte ned ad en klippekluft.





Fliser til bolig og bad

v/ Kaj Funder-Nielsen

Sundsnes 6A . 6300 Gråsten . Tlf 74 65 03 16



v/Flemming Søholm Bertram

DIN PROFESSIONELLE BÅDPARTNER

• Køb/salg • Service • Reservedele

VOLVO PENTA - BUKH - YANMAR

Bojskovskov 18 · DK-6400 Sønderborg
Tlf. +45 7465 4090 · Mobil +45 4040 6590

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!

KEGNÆS BÅDE

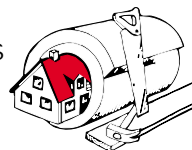
Vi sælger



Tlf. 74 40 52 70

KAJ NIELSEN
BYG ApS

Tømmer- og
snedker-
arbejde
udføres



Sejrsvej 61, Rinkenæs, 6300 Gråsten

Tlf. 74 65 06 73

Fax 74 65 26 01

BYG
GARANTEE
ORDNING

SKIBSVÆRFT TOFT

● **Døgnsalg af dieselolie.**
Dkr. / Euro og dankort.

● **HEMPEL / International farver.**
ved køb over 500,- kr.

10% RABAT



v/Peter Weiss
Toftvej 9
Tlf. 74 65 12 25
Bil. 40 96 60 92



Sidst på eftermiddagen var der indmarch med optog gennem byen af samtlige knap 800 optimistsejlere fra 22 nationer med musik og en optimistjolle i spidsen hen til rådhuset, hvor borgmesteren, der selv var tidligere optimistsejler, holdt tale (på italiensk for viderekomme) for sejlerne. Det blev dog synkroniseret til et engelsk, de fleste kunne forstå.

Fra og med torsdag begyndte så "alvoren" med selve regattaen, hvor de godt 700 af optimisterne (heriblandt Kristian og Morten) deltog på den store bane delt i 6 hold med 2 startende hold ad gangen, hvor alle efterhånden kom til at møde hinanden efter det såkaldte Round Robin – system, således at der "kun" var ca. 235 både i hver start. De resterende "Cadetti'er" (årg. >1993) sejlede en trekantbane tættere på land.

På grund af at vejrmeldingen lovede let vind blev mødetidspunktet på havnen med kort varsel ændret fra kl. 9.00 til "før fanden fik sko på" de fleste dage, hvilket betød at der ikke var noget med at ligge og snue om morgenen, da vi skulle stille i "fuld uniform" allerede kl. 7.00!! Det kom den ene morgen lidt bag på familien Tankred, der måtte vækkes med råb ude foran deres altan efter at vi havde sendt de øvrige sejlere på vandet og var kørt hen til deres hotel. En mobiltelefon med forbindelse i udlandet er nu ikke at kimse af !

Heldigvis for Kristian blev starten som så ofte også denne dag udsat pga. manglende vind og efter at være blevet trukket ud til banen, formåede han endog med det sene mødetidspunkt at blive fældet af det sorte flag som følge af en tyvstart.

Først påskelørdag begyndte vejret at klare op igen efter en nat, hvor snegrænsen i bjergene var rykket adskillige meter nedad og den nedbør, der var faldet havde gjort bjergtoppene endnu hvidere. Men vi skulle helt hen til søndag og sidste sejladsdag før vinden rigtigt blæste efter "bogen" og vi kunne efter en præmieuddeling med masser af fine lodtrækningspræmier, som vi dog desværre ikke fik del i, starte hjemturen kl. 18.00 i det fineste forsommervejr. Kristian og Mortens samlede placering i "klassementet" er der ikke meget at skrive hjem om, da de sluttede i den "tunge" ende; men dog med trods alt adskillige både bag sig. Hjemturen klarede vi med få stop undervejs og var hjemme til morgenkaffe mandag ved halv nitiden.

Alt i alt dog en tur med masser af gode oplevelser og nye indtryk og selvom der ikke blev sejlet helt så meget, så er der uden tvivl blevet lagt en stor pose erfaring ned i de to sejleres rygsæk og vi skal naturligvis heller ikke glemme samværet med de øvrige sejlere og deres familier, som vi efterfølgende har mødt mange steder ved forårets og sommerens stævner rundt i landet.

Om vi ta'r af sted næste år igen? Det venter vi med at beslutte til vi kommer lidt nærmere tilmeldingsfristen for Garda 2005!

Bent Rasmussen



Gråsten Sejlklub

JUNIORAFDELING

Så er vi godt i gang i juniorafdelingen efter sommerferien.

Der har dog været sejlads 1 gang ugentlig i ferieperioden, sommetider træning og sommetider hyggesejlads. Feks. sejlede en flok af sted til Alnor Strandpark, medbringende en stor grill til pølser. Grillen var dog i ledsagebåden.

Vi har heldigvis et ret stabilt medlemstal på ca. 30, og en rigtig god forældrekræds til at bakke op om klubben, hvilket er nødvendigt for at få det hele til at hænge sammen.

Vores sejlere har igen i år været land og rige rundt (og udland) og deltaget i træningslejre og kapsejladsstævner. I

weekenden 20-22/8 har vi 6 optimist sejlere der deltager i DM.

Til stævnerne inden for kredsen, er der efterhånden også tradition for, at mange sætter weekenden af til det og laver en familietur ud af det, så er der tid til hyggeligt samvær også. Stævnet i GS i juni måned er et glimrende eksempel herpå.

Vi har bl.a. modtaget dette brev fra OCD:

“Tak til Gråsten Sejlklub for et super stævne i weekenden. I havde virkeligt styr på det sejladsmæssige. Skud præcis til tiden. Hurtig afvikling af sejladserne uden unødigt ventetid mellem sejladserne. Meget veldisponerede baner som



Fra en træningsaften.



Fra GS stævnet i juni måned.

skal have et extra plus i karakterbogen fordi det afsluttende kryds havde en god længde, ja faktisk det længste af de 3 kryds. Dette gjorde at alting ikke var afgjort inden sidste kryds, men at der derimod skulle kæmpes til det sidste – det må andre arrangører gerne tænke over!

Og så var der vejret, ja det havde I også sørget for – perfekt!

Så skulle jeg hilse fra mine forældre og os øvrige i Kertemindelejren og sige at vi syntes at den sønderjyske venlighed og imødekommenhed er helt fantastisk - vi følte os virkelig velkommen.

Tak Gråsten - bliv ved med at arrangerer stævner!

*De bedste sejlerhilsner
Nikolai Kold
DEN-7545”*

Der var også igen i år stor opbakning til den årlige sommerlejr afholdt af SYC,

hvor vi på trods af vejret havde en fin lejr med megen god sejlad.

Nu står klubmesterskabet for døren.

Der sejles 3 torsdage 2-9-16/9 med skippermøde kl. 18.00, og lørdag 18/9, hvor vi sædvanen tro starter med morgenkaffe og orienteringsmøde for sejlere og familie kl. 9.00, skippermøde kl. 10.30. Hvis vejret tillader det, vil der afholdes forældresejlad efter kapsejladsen. Snyd ikke jer selv for denne oplevelse !!

Den 2/9 kommer DS breddekonsulent Mads Flyger på besøg, han tager med på banen og snakker efterfølgende med trænerne.

Afslutningsvis vil jeg meddele, at det er besluttet i Juniorudvalget at ”Baywatch” ikke længere er tilladt fra klubbens ledsagebåde. Altså ingen udspring fra motorbåde med skruen kørende. Heldigvis har vi ikke oplevet ulykker i GS i den



Fra GS stævnet i juni måned.

forbindelse, men det har andre, derfor dette forbud.

Vinterundervisning og tilmelding starter d.21/10 kl. 19.00

Der er forældrefest d.30/10 04. Hvem vil stå for arrangementet ??

Susanne Bønløkke



Fra GS stævnet i juni måned.

Tryghed - døgnet rundt

Dine nærmeste forsikringsrådgivere

Exam. assurandør
Preben Sievertsen

*Hjælper og vejleder til enhver tid - og ikke først,
når skaden er sket.*

Exam. assurandør
Erik Steger

PROVINSFORSIKRING GRÅSTEN

Ass.
Steffan Steger

Brinken 31 • Postboks 16 • 6300 Gråsten
Tlf. 74 65 22 22 • Fax 74 65 22 07

IHLE

Grafisk Produktion

Storegade 23 · DK-6310 Broager
Telefon 74 44 11 00 · Telefax 74 44 09 55



Klubhus		Ulsnæs, Gråsten	74 65 04 39	
Formand	Stig Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/21 22 00 68	stig@nissennet.dk
Kasserer	Bent Brüning	Mølmark 11, Broager	74 44 92 00	bruning@post10.tele.dk
Sekretær	Tage Møller	Fjordvej 8, Gråsten	74 65 20 10	tagem@pc.dk
Broudvalg	Ole Rieck	Sletmarken 12, Broager	74 44 06 05	orr@danfoss.com
Sejlsudvalg	Poul Fribo	Højlokke 19, Broager	74 44 96 00	poul_fribo@danfoss.com
Juniorleder	Lars Bønlokke	Lyshøj 13, Rinkenæs	74 65 23 20/25 34 66 19	boenloekke@dadlnet.dk
Pladsudvalg	Hans J. Laustsen	Sundkobbøl 43, Gråsten	74 65 16 00	m.laustsen@mail.dk
Klubhusudvalg	Lorenz Rossen	Ahlefeldvej 7, Gråsten	74 65 13 57	e.l.rossen@privat.dk
Haludvalg	Poul Jensen	Engvej 16, Egersund	74 44 23 86	
Programudv.	Bjorn Vestergaard	Bjergholt 1, Åbenrå	74 63 26 46	bjorn.vestergaard@post.tele.dk
Festudvalg	Leo Mortensen	Amigovej 7, Esbjerg	76 13 13 13	mail@continue.dk
Havnemester	Carl Nissen	Søndergade 11, Bolderslev	73 64 63 15/61 74 32 34	
Redaktør	Lisbeth Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/23 42 50 96	lisbeth@nissennet.dk
Webmaster	Frank Jessen	Dyrkobbøl 164, Gråsten	74 65 29 57	kmse@graasten-sejlkklub.dk
Klubmåler	Boy Lindholm	Vesterbakke 27, Broager	74 44 02 09	

Besøg GS på Internettet på adressen: www.graasten-sejlkklub.dk