

Julepyntede optimister til kapsejlds i GS

Besøg GS på
www.graasten-sejlkлуб.dk



FANG LINEN

GRÅSTEN SEJLKLUB - FEBRUAR 2006 - NR. 1 - 38. ÅRGANG

• BÅDTRANSPORT •



SØSÆTNING OPTAGNING

Sejl- og motorbåde
indtil 12 tons

Henning Larsen

Søndervejen 23 - 6340 Kruså

Telefon 74 60 82 25

Mobil: 40 17 29 39

HUSK!

Deadline d. 03. april 2006

Har du ideer, har du stof, vil du
være med til at lave et sjovere
blad - så send dine bidrag til
bladets redaktion, via mail eller
på diskette - eller med almindelig
post..

Jo før jo bedre!



Klubhus		Ulsnæs, Gråsten	74 65 04 39	www.graasten-sejlkлуб.dk
Formand	Stig Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/21 22 00 68	stig@nissennet.dk
Kasserer	Bent Brüning	Mølmark 11, Broager	74 44 92 00	bryning@post10.tele.dk
Sekretær	Tage Møller	Fjordvej 8, Gråsten	74 65 20 10	tagem@pc.dk
Broudvalg	Ole Rieck	Sletmarken 12, Broager	74 44 06 05	orr@danfoss.com
Sejlsudvalg	Poul Fribo	Højløkke 19, Broager	74 44 96 00	poul_fribo@danfoss.com
Juniorleder	Lars Bønløkke	Lyshøj 13, Rinkenæs	74 65 23 20/25 34 66 19	boenloekke@dadlnet.dk
Pladsudvalg	Hans J. Laustsen	Sundkobbøl 43, Gråsten	74 65 16 00	m.laustsen@mail.dk
Klubhusudvalg	Lorens Rossen	Ahlefeldvej 7, Gråsten	74 65 13 57	lorenrossen@privat.dk
Haludvalg	Poul Jensen	Engvej 16, Egernsund	74 44 23 86	
Programudv.	Bjørn Vestergaard	Bjergholt 1, Åbenrå	74 63 26 46	bjorn.vestergaard@post.tele.dk
Festudvalg	Leo Mortensen	Amigovej 7, Esbjerg	76 13 13 13	info@continue.dk
Havnemester	Carl Nissen	Søndergade 11, Bolderslev	73 64 63 15/61 74 32 34	carl.nissen@os.dk
Redaktør	Lisbeth Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/23 42 50 96	lisbeth@nissennet.dk
Webmaster	Frank Jessen	Dyrkobbøl 164, Gråsten	74 65 29 57	webmaster@graasten-sejlkлуб.dk
Klubmåler	Boy Lindholm	Vesterbakke 27, Broager	74 44 02 09	

Besøg GS på Internettet på adressen: www.graasten-sejlkлуб.dk

Formandens side



Redaktøren har opfordret mig til at have en ”formandens side” i Fanglinen. Heldigvis er vores klubblad flittigt benyttet af medlemmerne, og det er ikke mit indtryk, at redaktøren som sådan er i bekneb for stof.

Det er nu februar og vi har taget fat på et nyt år i klubben. Heldigvis går vi mod den for os sejlere rigtige årstid. Selv om vi stadig har sne og is i havnen, så varer det ikke længe før pladsen igen vil summe af liv med ivrige bådejere, der er ved at gøre bådene klar til søsætning.

Her kan vi så glæde os over de nye bade-faciliteter, som giver mulighed for at få et varmt bad inden hjemturen. Dette kan vel især bådejere, der bor længere væk have glæde af. Samtidig vil medlemmerne bemærke, at der er varme i klubhuset. Også dette kan vi have glæde af, når vi tager fat på forårs klargøringen. Anker bemærker i sit indlæg i dette Fanglinen som et af de nye goder, at klubhuset er opvarmet. I forbindelse med ombygningen blev det en nødvendighed at overveje, hvordan vi bedst muligt fik dækket klubhusets energibehov. Her var 2 muligheder – 1) vi kunne renovere og udbygge det bestående elbaserede system – eller 2) vi kunne udskifte og overgå til gasforsyning. Byggeudvalget valgte både af økonomiske og vedligeholdelsesmæssige grunde at overgå til gasforsyning. I den forbindelse fik vi rådgivning omkring opvarmning af hus og vand, og det viste

sig, at det er langt mest fordelagtigt på sigt at fyre jævnt med gas.

Det har været rart også for programudvalgets aktiviteter, at der var behagelig at komme i klubhuset. Heldigvis er arrangementerne godt besøgt – og der er stadig mulighed for at deltage. Jeg kan varmt anbefale medlemmerne at møde op til både hyggeligt samvær og gode oplevelser.

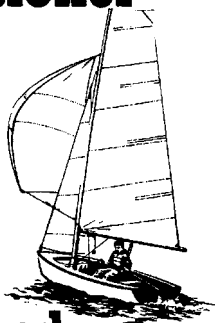
Der er også på anden vis allerede nu travlhed og et velbesøgt klubhus, idet juniorafdelingen i den kommende sæson har påtaget sig 2 store stævner. Disse stævner er de i fuld gang med at planlægge. Det ene er sommerlejren for Lillebælt Sydkreds den 23. til 26. juni. Det er ikke så mange år siden vi sidst havde sommerlejr i Gråsten – og egentlig skulle det først være afholdt i Gråsten igen i 2007. Men Åbenrå bad os om at overtage arrangementet, da deres juniorafdeling i øjeblikket ikke magter opgaven. Det andet stævne er et junior grand prix stævne under Dansk Sejlunion. Det finder sted den 19. – 20. august og her kan vi vente besøg af sejlere fra hele landet. Det giver klubben både høj prestige og mulighed for god omtale i medierne. Disse 2 stævner vil naturligvis fylde i klubben og på pladsen, når de afvikles. Jeg håber, at medlemmerne vil bakke op om disse 2 store arrangementer med både støtte og tålmodighed. Der er alle-

Glasfiber reparationer

**Model
Forme
Støbearbejde**

**Egersund
Bådbyggeri ApS**

Egenæs 9, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 25 90
Privat 74 44 23 86



rede seniorer involveret i de 2 arrangementer og hvis flere vil hjælpe er jeg sikker på, at juniorafdelingen vil modtage det med åbne arme. Endnu en god mulighed for at få gode oplevelser sammen på tværs af klubbens afdelinger.

Den 15. marts holder vi generalforsamling. Jeg håber, at rigtig mange medlemmer vil møde frem. Generalforsamlingen er det sted, hvor vi har mulighed for at drøfte det, vi finder vigtigt for klubbens ve og vel. Så vel mødt.

Stig Nissen

Tømrer · Totalentreprise · Tegnestue · Tagdækning · Vinduer



**NORD
CONTRACTORS ApS**



Nørregade 19
6650 Brarup
Tlf. 7538 4938
www.nord-contractors.dk

LAFARGE
ROOFING

TagPartner™

Bestyrelsesmøde

den 23. januar 2006

Fraværende: Lisbeth, Bjørn og Poul F.

1. Protokol

Referatforamen blev diskuteret på dette punkt. Hvordan håndterer vi det på en praktisk og korrekt måde? Punktet var ikke på dagsordenen, så det tages med som separat punkt på næste bestyrelsesmøde.

En uddybning af reglementet omkring leje af klublokale blev omformuleret, så alle kunne acceptere det, og derefter blev protokollen underskrevet.

2. Siden sidst og indgået post/formanden.

Byggelånet blev underskrevet.

Hans Jørgen er valgt til kredsrepræsentant i Friluftsrådet.

GS's affaldsplan er godkendt af Kommunen. Er sendt videre til Dansk Sejlunion og derfra til Miljøstyrelsen.

3. Regnskab.

Årsregnskabet er ikke færdigt. Sendes, når de sidste tal er modtaget. Der er meget fin likviditet nu.

4. Valg til DS-bestyrelse.

Bestyrelsen peger på Hans Vengberg, Kolding, som vores kandidat.

5. Ændringer i medlemskartoteket.

Nyt medlem aktiv
Hanne Alnor, Gråsten
Mario Roos, Bovrup
Lars Frank Rerup, Bojskov

passiv
Niels Goosmann, Gråsten

Udmeldelse junior
Adele Kleinert, Gråsten

6. Fordeling af medlemmer til udvalgene.

26 nye medlemmer blev placeret. Den nye fordeling kan ses på opslagstavlen i klublokalet.

7. Installering af EDB og net i klubhuset.

Det blev besluttet at undersøge muligheden for at få oprettet Internet adgang fra klubben med en router, som gør sejlere i stand til at modtage en velkomstsider til GS, hvis man har en PC med om bord. Dette betyder også trådløs Internet-opkobling i havnens område.

Der blev også af Leo sponsoreret en PC med skærm, som kan opsættes til brug for gæster i klubhuset. Leo tager opgaven.

I den forbindelse undersøges det, om der findes en billigere løsning på vores mønttelefon. Dette kigger Lorens på.

8. Stævner 2006.

I forbindelse med de 2 planlagte stævner er der lagt op til stor udnyttelse af klubbens areal. Dette vil også for ikke-stævnedeltagere give nogle ulemper. Der vil være færre parkeringspladser til rådighed, og der kan blive tale om, at man kan blive nødt til at parkere på et andet område.



- when you are looking for real value



**PROTEIN FOODS
PET FOOD
FOOD**

BHJ A/S

Ulsnæs 33
6300 Gråsten
Tel.: 74 35 35 35
Fax: 74 35 35 36
mailto:mailbox@bhj.dk
www.bhj.dk



den ægte
Graasten-smag

Graasten Salater A/S • Teglværksvej 5-11 • 6300 Gråsten
Telefon: +45 74 65 13 30 • Telefax: +45 74 65 02 33 • www.graasten-salater.dk

Der frigøres et område til bilparkering for klubbens medlemmer, og der henstilles til alle, at udvise fleksibilitet.

Der er en masse PR i det at afholde sådanne stævner.

9. Udlejningspriser.

I Fanglinen oplyses om priser og betingelser for leje af slibemaskine. Ordlyden af denne information blev justeret.

10. Autocampere på pladsen.

Dette punkt har været debatteret og det blev vedtaget, at vi ikke ønsker camping på klubbens område, undtaget ved stævner.

11. Geografisk område for nye medlemmer.

Der er ingen geografisk begrænsning af ansøgere inden for rigets grænser.

12. Kort orientering fra udvalgene.

Broudvalg: Der fremstilles 3 ekstra nøgler til pengeskabet.

Bropladsernes bredde er målt op. Der justeres i priserne, så provenuet bliver uændret. Den enkelte broligger vil kunne opleve prisjustering, afhængig af opmålingen.

Juniorudvalget: Pedofælskemaerne er sendt ind for alle juniormedarbejdere.

Pladsudvalget: Der bliver fællessætning alle lørdage i april.

Festudvalget: Alle arrangementer er fastlagt og opgaverne er fordelt.

Klubhusudvalget: Toilettdøre og karme males.

Haludvalget: Intet.

13. Eventuelt:

Heatwavefondens statutter holder ikke længere. Bent henvender sig til de kendte fra den gamle bestyrelse med det formål, at få oprettet et udlovningsudvalg, der med reference til GS-bestyrelsen kan indstille til legatuddelinger.

Fra bestyrelsen peges på Anker Hansen, Hans Mortensen og Kaj Nielsen som emner til udvalget.

*Tage Møller
sekretær*



HEMPEL

Vi har alt til vedligeholdelse og maling af din båd.

Flügger farver

Malermester Orla Blaske Nielsen
Sundnæs 6 C, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 02 42
Åben 9-17.30, fredag 9-18, lørdag 9-13.
www.flugger.dk

FANGLINEN I FARVE

Nu er det muligt at få sin annonce i farve. For den lille sum af **kr. 75,- ekstra pr. 1/8 side** **kr. 150,- ekstra pr. 1/4 side** **kr. 300,- ekstra pr. 1/2 side** **kr. 600,- ekstra pr. 1/1 side** pr. gang, er det muligt at få sin annonce i 4 farver. Dette vil ikke kun højne annoncens værdi, men også gøre bladet mere interessant for læserne.

Så har dette din interesse, så ring til bladets ansvarshavende redaktør Lisbeth Nissen på tlf. 74 44 00 67 / 23 42 50 96 eller på e-mail: lisbeth@nissennet.dk

Fra Programudvalget

Vintersæsonen 2005/2006 begyndte sidst i november med ”Hyggeaften v/Tom Johnsen fra Yachtsejlerskolen i Sønderborg”.

Vi lærte om diverse navigationskurser og om VHF certifikater.

Når vi har duelighedsbevis behøver vi f.eks. ikke et speedbåds kørekort.

De der har ”det gamle VHF certifikat” må gerne købe/registrere/anvende en ny VHF/DSC hvor et nødkald bliver sendt som en ”sms” lignende besked til Lyngby Radio såvel som til skibe i området.

Vi fik genopfrisket en række knob samt lært at takle/splejse tovværk.

24 mødte op og havde en hyggelig aften.

I januar fik den gribende historisk beretning om ”Dragon Niels Kjeldsen’s kamp mod preussiske husarer under krigen 1864 v/ Søren Meltøfte”.

Vi fik opfrisket baggrunden for krigen i 1864, fik vist en række detaljer/facts fra dengang og fik den sandfærdige/dokumenterede beretning om Niels Kjeldsen. En utrolig spændende fortælling som giver lyst til at dyrke/genopfriske de lidt glemte minder fra historietimerne.

19 mødte op og havde en hyggelig aften.

Ligeledes i januar fik vi presset endnu et spændende foredrag ind ”Sejltur med Skoleskibet Danmark v/Trine Pacholski”.

Trine fortalte og viste billeder fra Skoleskibet’s togt fra Washington, DC til København.

Vi fik indtryk af hvor tæt man er ombord, hvor glad man er når man er færdig med messingpuds, og ikke mindst de fordele der er ved at bære Skoleskibet Danmarks uniform.

35 mødte op til dette arrangement selv om det blev programlagt så sent at det ikke har været annonceret i Fanglinen.

Inden Fanglinen kommer ud har vi i begyndelsen af februar haft ”Fra Danmark til Caribien og retur i en 28 fods sejlbåd v/Isabella og Adolf Clausen.

Lysbilledforedrag om 13½ måneds sejlads over Atlanten i 2003 - Brænder for at fortælle om oplevelserne med havskildpadder, indfødte og karneval i Caribien....!

Vi håber på mange deltagere.

Programudvalget planlægger vinterprogrammet i samarbejde med Fiskenaes Bådlaug og Nybøl Nor Søsportsforening. Selve planlægningen foregår allerede i august måned for at få programmet færdig til trykning i bl.a Fanglinen.

Forslag til næste års vinterarrangementer modtages gerne – kontakt programudvalgsformanden.

*Programudvalget
Bjørn*



KEGNÆS BÅDE
Vi sælger
YAMAHA
Tlf. 74 40 52 70

Garn i skruen

- en historie fra det virkelige liv.

Jeg vil fortælle om en hændelse vi kom ud for sidste forår, måske kan det have interesse for andre sejlere.

Lørdag d.21. maj var den første egentlige varme dag, og vi, Ane-Grethe og jeg, besluttede at sejle ud på fjorden for at finde en god ankerplads og så nyde dagen med solbadning, måske havbadning, læsning og lidt lækker frokost.

Da vi ventede ved broen, mødte vi Anders i Albatrossen og han oplyste at vinden ville friske fra sydvest. Nå-jamen så sejler vi ind i fjorden i stedet for vores yndlingsankerplads i Skelde Vig.

Lige nu var vinden jævn fra sydøst, så vi sejlede for sejl ind til okseøerne.

Vi lagde os for anker ved store Okseø sydside, ved lerskrænten og nu var vinden helt døet ud. Faktisk tog jeg en svømmetur, altså tre tag væk fra badestigen og tre tilbage igen, vandet var ganske koldt, det var lige tidligt nok på sæsonen. Som forudsagt friskede vinden op så vi flyttede om i læ og dovnede ellers dagen igennem, sammen med snart sagt alt hvad der kunne flyde i og omkring fjorden, bl.a. en kajak med sejl og diverse støjende speedbåde. Hen på eftermiddagen satte vi sejl og kom tilbage til broen og plads 112 i Gråsten Sejlklub. Det havde været en vidunderlig dag og vi var enige om at gentage turen om søndagen. Sådan kom det dog ikke til at gå. Den friske sydvestenvind var endnu friskere søndag morgen, men vi enedes dog om at sejle ind i fjorden, måske til Stranderød for at finde læ og så dase der hele dagen. Vi sejlede ud for motor med ret lav fart, for at undgå for meget søsprøjt. Inde fra

Flensborg kom de store sejlebåde ud for spillere og med skummende bovvand, så vi sejlede på kanten af sejllobet ud for Sandager for ikke at skulle vige hele tiden.

Vores LM 23 kan styres både med ror-pind og rat, men vi bruger aldrig rattet, undtagen til havnemanøvre for at kunne nå gear- og gashåndtag. Af en eller anden grund havde jeg dog netop sat mig ind på styrestolen, måske for at få lidt læ, da der pludselig lød en høj skramlende lyd. Jeg troede at motoren var stået af, men som per refleks koblede jeg ud og motoren gik ganske fornøjet i tomgang. Ane-Grethe opdagede dog straks at vi sad fast i et fiskenet. Et fiskenet, hvordan kunne jeg dog undgå at have set vagerne? Jeg fik hurtigt lagt vores anker ud, dog måtte jeg sætte ekstra reb på og så var det ellers ud i det kolde vand for at skære os fri. Mens jeg lå i det urolige vand, med den ene hånd om badestigen og den anden om dolkens skæfte, kom der nok så nydeligt en lokkeand sejlende forbi. Vi havde fået et ørredgarn i skruen, kun afmærket med en lokkeand. Jeg fik skåret os fri af ørredgarnet, men jeg kunne ikke få det af, der sad om skrueakslen, mellem skrue og tærezink og jeg kunne ikke dreje skruen. Jeg vidste altså ikke om skrue, aksel eller stævnør havde taget skade. Det ville være en bet på over 10.000 kr. Vi satte sejl og kom tilbage til broen, her fik vi ringet til et par drenge med en Kegnæs-jolle og de slæbte os ind til Gråsten sejlklub. Jeg havde været i vandet ca. 20 min. og var kold helt ind i marven i knoglerne.

Om mandagen fik jeg, med hjælp fra min nabo, resten af garnet skåret ud.

Vi skulle dog først have afmonteret skru-eakslen ved gearkassens flange, således at vi kunne trække den agter ud. Der var tilsyneladende ikke sket skade på nogen af delene. Disse ørredegarn sættes i stor udstrækning ulovligt og derfor afmærkes de ikke efter bestemmelserne, men det er helt og aldeles uacceptabelt at bringe andre i vanskeligheder fordi man selv vil tyvfiske.

Tænk hvis det havde været en båd med sejlbådsdrev, eller det kunne have været ældre sejlere, der ikke selv kunne gå i vandet.

Der skal ikke mange klik til med musen for at se at disse ulovligt satte garn er en stor plage. Af hensyn til eventuel forsikringshalløj anmeldte jeg episoden til politiet, her kendte man ganske udmærket problemet, men havde meget svært ved at gøre noget.

Og lokkeanden? Ja - den fiskede en anden sejler fra Gråsten med sin køl, den er nu kommet på kunstkammeret, hvor den ligger ved siden af ærten.

Helge Larsen "Grågåsen"

AFFALD

...ENDNU ENGANG...



De to affaldscontainere er kun beregnet til almindeligt skibsaffald. Ikke til olie, bildæk, tæpper og måtter osv.

Alle farlige stoffer (olie, maling, batterier m.v.) **afleverer du selv** på den lokale miljøstation!

Vi er nødt til at overholde dette – ellers bliver det pludseligt voldsomt dyrt at komme af med affald.

PLADSUDVALGET

Vigtigt! Vigtigt!

Ansøgning om bådplads

Nu nærmer tiden sig hvor vi skal til det igen, heldigvis.

Der er kommet mange nye medlemmer til, så det er meget vigtig at disse skriftligt sender ansøgning om bådplads med båddata til undertegnede.

Har du fast bådplads skal du ikke ansøge, men hvis du har skiftet båd, ikke skal i vandet, har solgt eller af anden årsag ikke skal bruge din plads, vil jeg gerne vide det, så vi midlertidigt kan låne pladsen ud.

Der vil så vidt jeg kan se, være enkelte nye medlemmer der må ligge i venteposition i Fiskenæs.

Ansøgningen skal være undertegnede i hænde inden 1. marts.

Mvh
Ole Rieck
Sletmarken 12
6310 Broager

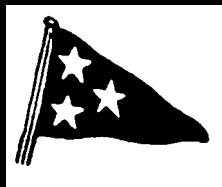
Hej!

Jeg har i løbet af sommeren bemærket at nogle Gråsten-sejlere sejler rundt med klubstanderen vendt på hovedet. Dem, som jeg har gjort opmærksom på det var ikke klar over, at klubstanderen kunne vende forkert. Måske det ville være én god ide, at Fanglinen ville bringe et lille indslag om klubstanderen.

**Med venlig hilsen
Lars Gormsbøl**

Kære Lars!

Tak for din opfordring til at informere via Fanglinen. Klubstanderen kan som du skriver komme til at vende på hovedet. Når den føres korrekt skal den vende således, at den femtakkede stjernes spids vender opad.



**Venlig hilsen
Stig Nissen
formand**

Fællessøsætning

Der arrangeres fælles søsætning hver lørdag i april måned!

Vi starter kl. 8.00. Husk at møde op for at hjælpe min. de to både, der er foran dig.

Pladsudvalget

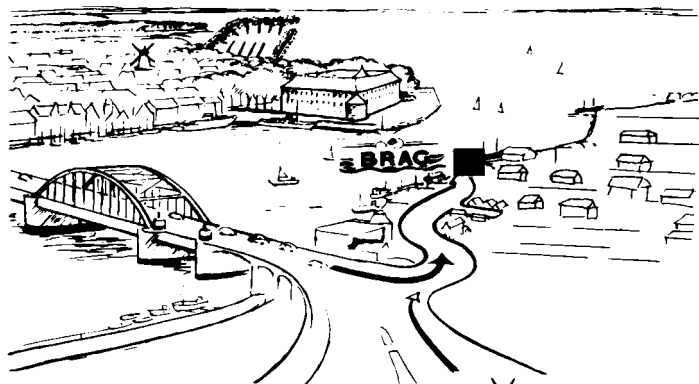
Oprydning vinterplads

Når du endelig, efter en lang vinter, får din båd søsat....

så skal du ikke falde hen over det!

Du bør tænke på, at du også skal have ryddet op på din vinterplads, der som noget nyt også af dig bør ryddes for ukrudt.

Til gengæld for denne indsats får du en masse service fra "Pladsudvalget".



- Alt i
søsportsudstyr-



SUNDGADE 11 · 6400 SØNDERBORG
TELEFON 74 48 64 03

Vinterprogram 05/06

Programudvalget kan sammen med Fiskenæs Bådlaug og Nybøl Nor Søsportsforening præsenterer vinterens program, som ser således ud:

08. FEBRUAR KL. 19.00

Oppustelige redningsveste - Service vi selv kan foretage v/Jørgen Farre, Flyvestation Skrydstrup/Aabenraa Sejlclub

Vi får en grundig instruktion og får mulighed for selv at servicere vore egne redningsveste – Derfor medbring redningsveste samt nye CO² patroner/kalktabletter (Det er vigtigt at de passer til vesten!).

Tilmelding ikke nødvendig.

08. MARTS KL. 19.00

Mærkning af udstyr v/Günter Herrmann (Taler dansk)

Pantaenius og Wasserschutz-polizei-Revier Flensburg tilbyder at mærke vort udstyr så det bliver mindre interessant at stjæle.

Tilmelding på 74 63 26 46 senest 01.03.2006

Vi kører sammen/mødes hos Landespolizei, Schiffbrücke 66, Flensburg (v/museumshavn)

Programudvalget ser frem til stor tilslutning ved vinterens arrangementer.

REGNSKABET 2005

Grundet deadline til Fanglinen, som skal ud i tide inden generalforsamlingen, vil regnskabet/budgettet og redegørelsen blive lagt ud på nettet senest den 15/2-2006. De der ikke har internetadgang kan rekvirere papirudgave hos mig.

Bent Brüning

MARINA TOFT-GRÅSTEN

v/Jochen Bautz

Toftvej 9

DK-6300 Gråsten

WWW.marinatoft.com

Tlf. -45 74 65 12 25

Fax: +45 74 65 34 73

E-mail:marinatoft@t-online.de

CVR 28 01 86 06

Ordinær GENERALFORSAMLING

15. marts 2006. i 19.00 i klubhuset

Alt med kursiv er relevante oplysninger fra vedtægterne

Den ordinære generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af marts måned, og indkaldes med mindst 3 ugers varsel ved skriftlig meddelelse i »Fanglinen« eller ved anden skriftlig meddelelse til medlemmerne. Dagsordenen bekendtgøres senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Beretning.
3. Forelæggelse af regnskab og budget.
4. Fastsættelse af kontingent og indskud.
5. Fastsættelse af diverse priser og gebyrer.
6. Forslag til vedtægtsændringer.
Forslag til vedtægtsændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være formanden skriftlig i hænde senest 1. januar og skal udsendes sammen med indkaldelsen til den ordinære generalforsamling. Evt. forslag skal optages på dagsordenen. Der er ingen indkomne forslag til vedtægtsændringer.
7. Indkomne forslag.
Andre forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være formanden skriftlig i hænde senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse. Evt. forslag skal optages på dagsordenen.
8. Valg til bestyrelsen og suppleant
På lige årstal vælges formand, sekretær og 4 bestyrelsesmedlemmer for henholdsvis Plads-, Hal-, Fest, og Programudvalg samt 1 bestyrelsessuppleant.

Formand	Stig Nissen
Pladsudvalg	Hans Jørgen Laustsen
Haludvalg	Poul Jensen
Festudvalg	Leo B. Mortensen
Programudvalg	Bjørn Vestergaard
9. Valg af revisor og revisorsuppleant
1 revisor og en revisorsuppleant er på valg hvert andet år (lige år)

revisor	Hans Mortensen
Revisorsuppleant	Chr. Paulsen Petersen
10. Eventuelt.

Nytårstanker fra en forhenværende formand ...

Som pensionist og bådejer færdes jeg meget i klubben, jeg snakker med mange medlemmer og jeg har været med til at bygge klubben op igennem mere end 50 års medlemskab. Der er unægtelig sket meget og tiderne ændrer sig hele tiden.

Da klubhuset blev bygget i slutningen af trederne var medlemstallet nok ikke over 50, medlemmerne bestod da hovedsagelig af jollesejlere, som var vant til trange kår, ville man sejle måtte man selv anskaffe sig en jolle, det var hovedsagelig piratjoller, som for det meste lå i vandet og skulle man til kapsejladts i Sønderborg eller Åbenrå, da sejlede man derhen, dengang gik man også i skole om lørdagen, så det var af sted efter skoletid ned til båden og så nåede man måske til Allsund og overnattede i båden og så videre næste morgen tidlig, for kapsejladtsiden begyndte gerne klokken 10 om søndagen.

Hvordan er det så i dag, det hele står, klubhuset opvarmet hele døgnet rundt, TV, varmt bad og en hal til opbevaring af bådene, man har ledsagebåde med store motorer, børnene bliver bragt og hentet af forældrene, de har flydedragter og kan sågar sejle om vinteren. De bliver kørt rundt omkring i Danmark og sommetider til stævner rundt i Europa.

Klubben har i dag en stor og velfungerende juniorafdeling, vi er udnævnt til "ungdomsvenlig klub" af Dansk Sejlunion, vi har mange flotte joller og et par kølbåde liggende, som unge mennesker kan benytte bare de vil sejle.

Spørgsmålet for vores vedkommende er,

hvor store vil vi have at juniorafdelingen skal være og hvad har seniorerne og de aktive tursejlere så ud af det ?

Klubben har vist nok aldrig være så for-gældet, som den er i dag, der bygges ny hal, nye toiletter og faciliteterne moderniseres, men det hele skal betales tilbage. Det er let bare at lade kontingen-terne stige, men er det nu det ? Efter min mening burde kontingentet for juniorer være noget højere i forhold til de investeringer der er foretaget, som hovedsagelig er foretaget for at gavne juniorerne, i dag er det ikke fattige folk, som vi har med at gøre, deres forældre tjener mange penge,



Få vand under
kølen -kom ind i
Sparekassen



Broager Sparekasse
-fordi vi kender dig!

Broager | Gråsten | Nybøl | Sønderborg | Aabenraa

de arbejder som regel begge og har store indtægter og hvad betaler man i andre sportsklubber ?

Vi var engang en klub med et rimeligt kontingent, var engang...da var man i bestyrelsen indstillet på at det skulle være til at overkomme, der var et stort sammenhold i klubben og en stor del af arbejdet, som skulle udføres blev udført af frivillig arbejdskraft, i dag bestiller man blot hånd-værkere og betaler i dyre domme.

Vi går imod foråret og dermed generalforsamling, jeg vil bede om at møde op, såfremt der er mulighed derfor, der bliver

nok en del, som skal diskuteres på den kommende generalforsamling.

Tænk på at der bliver færre og færre medlemmer i klubben til at betale, de ældre er ved at være i den alder, hvor man sælger båden, mange fordi de ikke har råd til de stigende omkostninger, der kommer ikke nok unge til, hvem skal så betale gælden ?

Det er ikke kun et problem i GS, men i alle sportsklubber, så pas på i tide.

*Med venlig hilsen og godt nytår.
Anker Hansen*

Er der plads til en Juniorafdeling i GS?

Juniorafdelingen i Gråsten Sejlklub har gennem de sidste mange år gennemgået en positiv udvikling med øget medlemskare, opgradering af materiellet og ikke mindst set en betydelig øget aktivitet på kapsejladsbannerne såvel lokalt i Lillebælt Sydkredsen, på landsplan og ved deltagelse i internationale stævner. Faktisk er det lykkedes i en tid med tilbagegang af junior- og ungdomssejlere på landsplan at udvikle juniorafdelingen til at være den største i Sønderjylland, ikke kun medlemsantalsmæssigt, men også aktivitetsmæssigt.

Vi har i afdelingen nydt godt af støtte fra den øvrige del af klubben, og der har været et forbilledligt samarbejde i bestyrelsen til støtte for denne udvikling. Vi har ligeledes i afdelingen været begunstiget af, at der har været støtte blandt et flertal af medlemmerne i GS, til at bestyrelsens ønske om forbedringer af klubbens bade og omklædningsfaciliteter har

kunnet gennemføres, så jollesejlerne har kunnet udvide sejladssæsonen i kraft af de bedrede faciliteter.

Driften af afdelingen hviler på en meget aktiv forældre- og trænerskare, der har formuleret visioner og mål for denne udvikling og samtidig har haft succes med at gennemføre disse mål ved et konstruktivt og målrettet arbejde i et godt samarbejde med klubbens bestyrelse.

Vi har på skrift formuleret disse overordnede mål samt politikker for hvordan afdelingen skal drives.

Ingen i afdelingen er således i tvivl om hvad arbejdet består i og hvordan opgaverne skal løses.

Denne udvikling og samarbejdet i bestyrelsen har resulteret i at Gråsten Sejlklub (og ikke juniorafdelingen) har fået anerkendelse fra Dansk Sejlunion i form af udnævnelse til "Ungdomsvenlig Sejlklub". Samme udvikling resulterede i at vi i 2005 fik stillet en ny Laser jolle til

rådighed af DS, og jollen vil blive klubbens ejendom, når vi overholder de forpligtelser med stævnedeltagelse, som ligger i tildelingen

I juniorafdelingen er der ikke tvivl om at vi tager medlemskabet af Dansk Sejlunion som en idrætsorganisation alvorligt og i vort arbejde fokuserer på det sportslige, ligesom vi ønsker at udvikle habile og glade sejlere – alt sammen på grund af det, vi alle i sejlklubben er fælles om, nemlig glæden ved sejlads.

Vi er stolte over at vores klub er repræsenteret ved mange kapsejladser over det ganske land, og over at GS er på landkortet i Sejlunionens bevidsthed når det gælder uddelegering af større opgaver, som det netop er sket ved tildeling af et af Grandprix stævnerne i 2006. Vi har fået dette stævne tildelt alene fordi man i Unionen mener at Gråsten Sejlklub er i stand til at løfte denne opgave, og det er i bestyrelsen godkendt, at vi skal tage mod denne udfordring.

Vi har i Juniorafdelingen erkendt, at vi på grund af vores trods alt ringe størrelse, er nødt til at have et godt samarbejde med de øvrige juniorafdelinger i området, hvis vi vil nå ambitionsniveauet for vore sejlere. Det er ikke altid lykkedes i første omgang at etablere dette samarbejde, men det har vist sig at vedvarende og god dialog samt klare og velbeskrevne aftaler kan føre til, at et sådan samarbejde kan opnås, som det f. eks er sket med dette års vintertræning af optimistsejlere. Vi har samtidig opnået status som officielt vintertræningssted, og dermed fået økonomisk støtte af såvel DS som Lillebælt Sydkredsen til dette formål.

Vi har i juniorafdelingen modtaget driftsstøtte af klubmidlerne gennem mange år, men når juniormedlemmernes kontingent og kommunens lokaletilskud, der er juniorafhængigt, samt kommunal støtte til

kursusvirksomhed m.v. der gives til juniorarbejde indregnes, er det samlede beløb, som afdelingen modtager fra klubmidlerne begrænset og har nogle år endda været negativt.

Samtidig er det lykkedes gennem årene at modtage sponsorater til nyindkøb af materiel samt støtte til det netop overståede byggeri, så klubbens samlede aktiver er øget betydeligt til gavn for hele klubben.

Desværre har vi i Juniorafdelingen gennem det forgangne år mødt en negativ holdning fra nogle af klubbens medlemmer. Det har forlydt at det kun er Juniorafdelingen der tilgodeses, at juniorerne fylder for meget, og der er lavet forslag til at begrænse juniorernes adgang til klubhuset og klubbens arealer.

Vi er selvfølgelig meget kede af at møde denne holdning blandt nogle af klubbens medlemmer, og har da heldigvis også fra



BÅDPRESSENING BOMPRESSENING SPRAYHOOD WINDBREAKERS

Otto Immler GmbH
Schleswiger Strasse 99
D-24941 Flensburg
Tlf. +49 461 980 76
E-mail: info@immlerplane.de
www.immlerplane.de

et stort flertal i klubben mødt en meget positiv holdning til vores aktiviteter og arbejde.

Det er klart at vi med det høje aktivitetsniveau, der er blandt juniorerne, er meget synlige i dagligdagen i klubben, men vi anstrenger os for ikke at være til gene for øvrige medlemmer, og vi har fået adskillige meldinger om at samværet i klubben mellem seniorer og juniorer er gået glat og problemfrit.

Vi arbejder konstant på at skaffe økonomisk støtte til afdelingen og har til nu haft succes hermed, således har vi i 2005 modtaget sponsorater på næsten 30.000 kr. Vi er glade for driftsstøtten fra klubben, men prøver på at minimere behovet herfor.

Vi er ganske klar over, at afholdelse af større arrangementer i juniorregi kan være til gene for de øvrige medlemmer, de få dage om året det foregår, men har

været glade for den forståelse, der hidtil har været herfor, og håber på at dette vil fortsætte i erkendelse af, at det er en god måde at skaffe økonomiske midler på og samtidig er med til at Gråsten Sejlklub kan vise flaget udadtil.

Vi håber på at en god dialog mellem seniorer og juniorer, ligesom den gode konstruktive dialog mellem naboklubberne, fremover kan genoprette stemningen, så alle medlemmer af Gråsten Sejlklub kan være tilfredse og stolte af at være medlem af en god og aktiv sejlklub i udvikling, som er synlig i det danske sejlerlandskab, og at vi fortsat kan bære de gode GS traditioner fra tidligere med f.eks. Heatwave og store kølbådsstævner videre i fremtiden.

*På Juniorudvalgets vegne
Lars Bønløkke*



Fliser til bolig og bad

v/ Kaj Funder-Nielsen

Sundsnes 6A · 6300 Gråsten · Tlf 74 65 03 16



v/Flemming Søholm Bertram

SØHOLM MARINE

DIN PROFESSIONELLE BÅDPARTNER

• Køb/salg • Service • Reservedele

VOLVO PENTA - BUKH - YANMAR

Bojskovskov 18 · DK-6400 Sønderborg
Tlf. +45 7465 4090 · Mobil +45 4040 6590

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!



Nyt fra juniorafdelingen

Julekapsejlads i Gråsten Sejlklub

Sommeren er nu for længst ovre men dette har ikke holdt juniorsejlerne i land, idet 21 jollesejlere fra Gråsten, Sønderborg, Dyvig og Haderslev siden 1. oktober har trodset kulden og trænet hver lørdag i Gråsten Sejlklub.

Efterårs sæsonen blev afsluttet med julekapsejlads for joller lørdag den 17 december i et utroligt flot vintervejr med 2 graders frost og høj sol da første start gik kl. 10.

Stemningen var høj, og de flest af jollerne var fint julepyntede. Efter 3 sejlads

kunne vinderne kåres med følgende resultater, hvor Gråsten Sejlklub klarede sig fint.

1. Trine Hansen, Gråsten Sejlklub
 2. Klaus R. Madsen, Dyvig Bådelaug
 3. Mathias Hansson, Gråsten Sejlklub
 4. Rasmus B. Michelsen, Gråsten Sejlklub
 5. Eva R. Therkildsen, Sønderborg Yacht Club
 6. Morten Rasmussen, Gråsten Sejlklub
- Vintertræningen fortsætter umiddelbart efter nytår i Sønderborg.



TRÆNINGSWEEKEND

Den 26-27 var der træningslejr i GS holdt af juniorafdelingen.

I weekenden var der træningslejr for os, der sejler vintertræning, hvor der var mulighed for at vi kunne over natte fra lørdag til søndag. Om lørdagen mødtes vi til normal tid og holdt skippermøde kl. 9.45. Da vi kom ud på vandet om lørdagen blev vi delt i hold. Nogen skulle hen til Søren Nissen andre skulle hen til Søren Olsen og de sidste skulle hen til Anders Olsen. Dem der skulle hen til

Søren Nissen skulle træne rullevendinger og de andre ved jeg ikke, hvad de lavede. Kl. 12.30 sejlede vi ind og fik varmen med lidt mad. Da vi havde spist, tog vi ud på fjorden og sejlede kapsejls til kl. 16. Om aften fik vi pizza og så film. Om søndagen skulle vi lave holdsejls, hvor det gjaldt om at få begge i mål før de andre hold. Man kunne hjælpe sin holdkammerat ved f.eks. at tage vinden fra de andre på kryds og luffe dem på læns. Vi sluttede kl. 16 hvor vi fik æbleskiver og pebernødder og hygge

Mathias





Et langt bord med mange ivrige spillere.



Stig Nissen får overrakt checken.

Julebanko

Traditionen tro holdt juniorafdelingen julebanko torsdag den 8. december. Mange mødte op både juniorer med forældre og bedsteforældre og også mange af seniorerne havde taget imod invitationen. En

hyggelig aften blev det. Ved samme lejlighed blev der overrakt 10.000 kr fra Sydbank til klubben. Pengene er dedikeret til indkøb af en laserjolle.

Planlægning sommerlejren

Juniorafdelingens mange forældre og enkelte seniorer til møde i sejlklubben mandag den 30. januar for at planlægge sommerlejren til juni. Efter en fælles opstart, hvor arbejdsgrupperne blev formuleret gik man ud i grupper for at tage

fat på arbejdet. Der er nedsat arbejdsgrupper for følgende områder: madtelt, lejrplads og materiel, information, aktiviteter på vand, aktiviteter på land, PR/sponsorer, ledelse/bureau.





Junior week-enden den 14. og 15. januar

Vi skulle have junior week-end fra lørdag d. 14. til søndag d. 15. januar.

Lørdag mødte vi kl. 10.00 i klubben, hvorefter vi tog til Danfoss univers. Desværre var der flere ting som ikke virkede eller ikke var i gang p.g.a. vinteren. Vi fik en rundvisning og hørte lidt om Danfoss' historie og begyndelse. Men vi havde mulighed for at stå på skøjter, og det var der også nogen der gjorde.

Derefter tog vi til Bowl 'n Fun og bowlede.

Så skulle vi tilbage til sejlklubben hvor vi fik aftensmad. Efter aftensmaden var der så tid til leg, spil, film og hygge.

Ved morgenbordet var de fleste ved at falde om af træthed. Det var blevet sent for de fleste og nogle havde slet ikke sovet. Vi havde en helt fantastisk week-end.

*Med venlig hilsen
Kristina*



**CATCHING
THE WIND**

skaffede ham 4 olympiske guldmedaljer, anvendte han til at skabe hurtige, stabile og effektive sejle. Blandt et halvt århundredes erfaring med den nyeste teknologi og de mest innovative ideer, og du får en uovervindelig formel til at slippe vindens kræfter løs.

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa
Tlf: 7362 4800
info@elvstromsobstad.com
www.elvstromsobstad.com



50 YEARS OF SAILMAKING

Svanemærket

Vi er medspiller, når miljøhensynet vægtes!

IHLE grafisk produktion, Broager er Svanemærket. Den nordiske miljømærkning betyder at miljøhensyn for naturen og for de mennesker der skal arbejde med tryksagen er helt i top.



IHLE Grafisk Produktion

Storegade 23 · 6310 Broager

Tlf. 74 44 11 00 · Fax 74 44 09 55

E-mail: ihle@ihle.dk · www.ihle.dk

Uforpligtende tilbud gives!