

Generalforsamling 30. marts

Besøg GS på
www.graasten-sejklub.dk



FANG LINEN

GRÅSTEN SEJLKlub - FEBRUAR 2005 - NR. 1 - 37. ÅRGANG

• BÅDTRANSPORT •



SØSÆTNING OPTAGNING

Sejl- og motorbåde
indtil 12 tons

Henning Larsen

Søndervejen 23 - 6340 Kruså

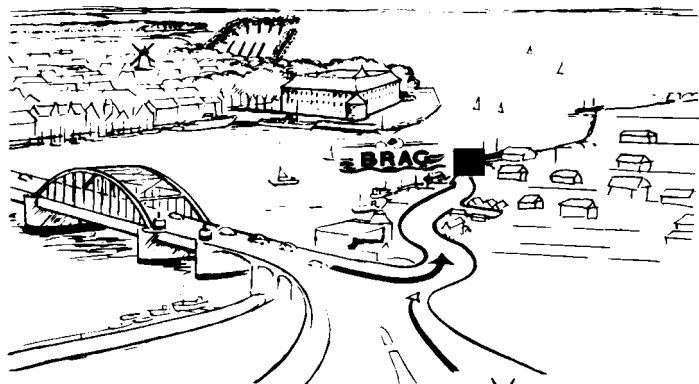
Telefon 74 60 82 25

Mobil: 40 17 29 39

HUSK!

Deadline d. 4. april 2005
Har du ideer, har du stof, vil du
være med til at lave et sjovere
blad - så send dine bidrag til
bladets redaktion, via mail eller
på diskette - eller med almindelig
post..

Jo før jo bedre!



- Alt i
søsportsudstyr-



SUNDGADE 11 · 6400 SØNDERBORG
TELEFON 74 48 64 03

Ordinær GENERALFORSAMLING

Onsdag den 30. marts kl. 19.00 i klubhuset

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent og protokolfører
2. Årsberetning ved formanden
3. Forelæggelse af regnskab og budget ved kassereren
(Regnskab og budget kan ses på hjemmesiden eller kan fås ved henvendelse til kasserer Bent Brüning.)
4. Fastlæggelse af kontingent og indskud
5. Fastlæggelse af diverse priser og gebyrer
6. Forslag til vedtægtsændringer
7. Indkomne forslag
8. Valg til bestyrelse og suppleant

Kasserer:	Bent Brüning	modtager genvalg
Sejlsudvalgsformand:	Poul Fribo	modtager genvalg
Broudvalgsformand:	Ole Rieck	modtager genvalg
Klubhusudvalgsformand:	Lorens Rossen	modtager genvalg
Juniorudvalgsformand:	Lars Bønløkke	modtager genvalg
9. Valg af revisor og suppleant:

Revisor:	Hans Peter Novrup	modtager genvalg
Revisorsuppleant:	Chr. Paulsen Petersen	modtager genvalg
10. Eventuelt

***Efter generalforsamlingens afslutning
byder klubben på kaffe med brød.***

Bestyrelsen

Bestyrelsen foreslår følgende vedtægtsændringer til behandling på generalforsamlingen 30. marts 2005:

Nuværende tekst	Forslag til ny tekst.
<p>§4 Optagelse af medlemmer 1 Begæring om indmeldelse sendes til klubbens formand. Begæringen forelægges til afgørelse i bestyrelsen.</p>	<p>Begæring om indmeldelse sendes til klubbens formand eller sekretær. Begæringen forelægges til afgørelse i bestyrelsen.</p>
<p>3.C Juniorafdeling. Som juniormedlem kan bestyrelsen optage enhver i alderen fra 9 år til og med det år, hvori den pågældende fylder 19 år.</p>	<p>Juniorafdeling. Som juniormedlem kan bestyrelsen optage enhver i alderen fra 7 år til og med det år, hvori den pågældende fylder 19 år.</p>
<p>4 <i>Nyt punkt</i></p>	<p>Rettigheder kan kun arves mellem ægtefæller.</p>
<p>§14 Revision 1. På den ordinære generalforsamling vælges revisorer og to revisorsuppleanter således:</p>	<p>1. På den ordinære generalforsamling vælges revisorer og to revisorsuppleanter således: 1.A. 1 revisor og 1 revisorsuppleant er på valg hvert andet år (lige årstal). 1.B. 1 revisor og 1 revisorsuppleant er på valg hvert andet år (ulige årstal)</p>
<p><i>Ny paragraf</i></p>	<p>§18 Salutkanon 1. Klubbens salutkanon kan kun benyttes i forbindelse med standardsætning og nedhaling. 2. Kanonen må kun benyttes ifølge reglementet for salutkanonen</p>
<p>§18 Vedtægternes godkendelse Disse vedtægter er vedtaget på generalforsamlingen den 22.11.1995 og ophæver al tidligere vedtægter for Gråsten Sejklub.</p>	<p>§19 Vedtægternes godkendelse Disse vedtægter er vedtaget på generalforsamlingen den 30.3.2005 og ophæver al tidligere vedtægter for Gråsten Sejklub.</p>

Bestyrelsesmøde

den 17. januar 2005

Fraværende: Hans Jørgen, Poul J. og Leo.

1. Protokol.

Referat fra bestyrelsesmøde den 1. november blev godkendt og underskrevet.

2. Siden sidst og indgået post / formanden.

Følgende GS-terminer blev aftalt:
Bestyrelsesmøde: 14. marts og 4. april.
Generalforsamling: 30. marts.
Standerhejsning: 7. maj.
Standernedhaling den 8. oktober.
Resten af årets terminer fastlægges på næste bestyrelsesmøde.

Den 26. januar er der generalforsamling i DS i Lillebælt Sydkreds.
Stig og Poul F. deltager.
Hovedemnet er organisationsændring i DS. Bestyrelsen går ind for at DS skal satse på bredden i unionen.

3. Regnskab.

Kassereren efterlyser regnskab og budgetter fra en del udvalg.

4. Ændringer i medlemskartotek.

Nyt aktivt medlem

Herman Eggert, Løgumkloster
Keld Krogh Nielsen, Gråsten
Max Rasmussen, Smedeby
Bent Krogh Petersen, Broager

Udmeldt

Viggo Brodersen, Broager

5. Kort orientering fra udvalgene.

Broudvalg: Der er sat gelænder omkring mastekranen.

Klubhusudvalget: Stort set intet.

Pladsudvalget: Ikke til stede.

Juniorudvalget: Vintertræningen er i gang. Der har været afholdt weekendarrangement.

Sejladsudvalget: Intet.

Festudvalget: Ikke til stede.

Programudvalget: Der var 25 deltager til programmet om redningsveste. Der følger 2 sejladsberetninger.

WEB-master: Husk at det er den enkelte udvalgsformand, der indlægger aktiviteter i kalenderen. Frank er dog klar til at hjælpe, hvis der måtte være problemer.

Redaktøren: Mangler stof.

Hvem kan tage sig af annoncesalg?

6. Eventuelt.

Formanden mangler udvalgsberetninger til generalforsamlingen.

Frank er i gang med at tage uddannelse til kanonér, og efterlyser i den forbindelse, at anvendelse af kanonen er beskrevet i vedtægterne.

Næste bestyrelsesmøde:

14. marts 2005.

*Tage Møller
sekretær*

BHJ Gruppen



BHJ Gruppen er en international koncern
inden for levnedsmiddelindustrien

BHJ A/S - Ulsnæs 33 - 6300 Gråsten
Tel.: 74 35 35 35 - Fax: 74 35 35 74
bhj@bhj.dk - www.bhj.dk

**den ægte
Graasten-smag**

Graasten Salater A/S • Teglværksvej 5-11 • 6300 Gråsten
Telefon: +45 74 65 13 30 • Telefax: +45 74 65 02 33 • www.graasten-salater.dk

BYGGERI

- nye toilet- og badefaciliteter ved klubhuset

Som mange har set er byggeriet, der blev vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling, godt i gang.

Rammen er, som det blev fremlagt på generalforsamlingen, en tilbygning, der fylder mellemrummet mellem klubhuset og hallen. Tilbygningen kommer til at indeholde 2 bade- og omklædningsrum med hver et toilet og to brusere. For enden af gangen bliver der et handicap-toilet.

Under projekteringsarbejdet blev vi klar over, at isoleringen i de gamle toiletter er alt for ringe og for at få det ordnet, har vi besluttet, at taget på den gamle del skal hæves, så der bliver plads til ekstra isolering.

Fra begyndelsen har det været et krav, at alt skulle være enkelt og vedligeholdelsen så nem som mulig. Alt inventar vil derfor blive væghængt og væggene belædt med fliser. Varmeforsyningen har fra starten været projekteret som gulvvarme. Varmtvandsforsyningen krævede mere kapacitet, end vi har i forvejen. Mange muligheder har været diskuteret og der har været en del indsigelser mod at inddrage bruserrummet i det gamle her-

retoilet til teknikrum. Beslutningen er derfor at omlægge hele varmforsyningen i klubhuset og toiletter til gasvarme. De tre tidligere varmtvandsbeholdere vil blive erstattet af én ny, der anbringes sammen med gasfyret i det lille rum, der ligger lige ved siden af hoveddøren til klubhuset. I denne forbindelse vil el-radiatorerne blive erstattet med moderne vandradiatorer. Denne løsning kan lade sig gøre, fordi vi kan få støtte fra elsparefonden til omlægningen af energiforsyning. Denne løsning giver også mulighed for senere at integrere et solvarmeanlæg.

I de nuværende toiletrum har belysningen været for ringe og derfor sættes der flere lamper op. Lyset vil både i de nuværende toiletrum og i nybygningen blive styret af sensorer.

De implicerede håndværkere har været meget imødekommende og hvis vejrlig og alle andre forudsætninger holder, er planen at kunne tage nybygningen og alle andre forandringer i brug til standerhejsningen.

*Byggeudvalget
Stig Nissen*

BRUG FOR HJÆLP VED TILBYGNINGEN

I forbindelse med klubbens tilbygning vil det være en stor fordel for klubben, hvis vi selv kan sætte fliser op i de nye lokaliteter.

Derfor søger vi medlemmer der har forstand på (prøvet før) at sætte fliser op. Arbejdet skal, hvis vi holder tidsplanen, udføres omkring uge 9-11.

Henvendelse til Ole Rieck 74 44 06 05.

Byggeudvalget

Vinterprogram 2004/2005

Programudvalget kan sammen med Fiskenes Bådlaug og Nybøl Nor Søsportsforening præsenterer vinterens program, som ser således ud:

09. februar kl. 19.00

I sejlbåd tværs gennem Sverige v/Lars Møller, GS

Foredrag om 24 dages tursejlad fra Gråsten rundt om Sydsverige til Mem, igennem 64 sluser i Gøta- og Trollhättenkanalen, over søerne Vättern og Vänern og tilbage til Gråsten fra Göteborg via Skagen. Kom i god tid da der bliver rift om pladserne. Tilmelding ikke nødvendig.

09. marts kl. 19.00

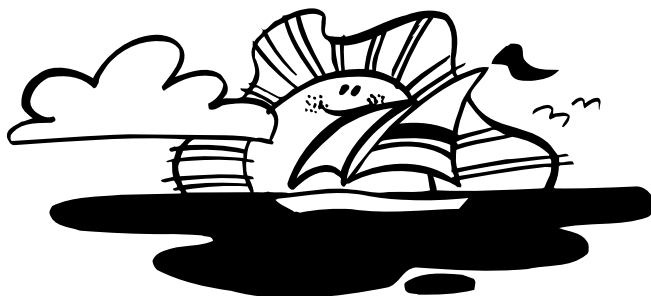
Besøg hos Brag, Sundgade 11, 6400 Sønderborg

Vi er inviteret over at besøge Brag (Alt i søsportsudstyr) og i den anledning gives der 10% rabat på alle køb/bestillinger denne aften (dog ikke på tilbudsvare!).

Vi kører selv og mødes hos Brag kl. 19.00

Tilmelding til Bjørn på tlf 74 63 26 46 senest 04.03.05

Programudvalget ser frem til stor tilslutning ved vinterens arrangementer.



Arbejdsplan for pladsudvalget 2005

Ugenr. eller dato	Aktivitet	Deltagere
27.1. kl. 9	Affaldsplads ordnes	Bent Asmussen , H. J. Llaustsen, Poul Nielsen, Aksel Thiesen.
Februar	Udmåling af plads	Finn Hjermov , Poul Nielsen
8	Traktorservice	Hans Mortensen
11	Harvning –sprøjtning af plads	Peter Nissen, Carl Nissen, Hans Jørgen
12	Harvning af plads	Bernhard Kluge
14	Legeplads ordnes	Claus Gierl , Svend Gram
14	Haveborde, grill m.v. stilles frem	Beck Mikkelsen , Claus Fischer, Jens S. Petersen
9.4.	Fællessøsætning	Traktor: H J Laustsen
16.4.	Fællessøsætning	Traktor: Hans Mortensen
23.4.	Fællessøsætning	Traktor: Henrik Hollona
30.4.	Fællessøsætning	Traktor: Henrik Hollona
30.4.	Klargøring af plads til sommerbrug.	Bernhard Jessen , Ole Rinneberg, Svend Nielsen, Jan Bruntse
Uge 18 Maj	Harvning af plads Udlægning af bøjer	Børge B. Hansen John Falkenberg m.fl.
Juni	Pladsarbejde	Aksel Thiesen og Bent Petersen
Uge 22	Harvning af plads	Børge B. Hansen
Uge 24	Harvning af plads	Børge B. Hansen
Uge 31	Harvning af plads	Peter Nissen
24.9.	Fællesoptagning	
1.10	Fællesoptagning	
8.10	Fællesoptagning	
29.10.	Fællesoptagning	
Uge 45	Generel oprydning af plads	P.E. Petersen. P. Pilegaard, Svend Olesen, Jan Aaskov , Jesper B Nielsen, Peter Mathiesen

Navn med fremhævet skrift er initiativtager og indkalder!

Nyt fra Programudvalget - ARRANGEMENTER SIDEN SIDST

Sejlkлубbernes historie

Sidst i november samles 40 interesserede og lyttede til Laurids Rosenlund fra Nybøl Nor Søsportsforening og Anker Hansen fra Gråsten Sejlkлуб. Der blev fortalt og vist billeder og vi fik alle en god fornemmelse af hvordan tidligere og nuværende klubkammerater har kæmpet hårdt for at få de klubber som vi har i dag.

En stor tak til Laurids og til Anker.

Oppustelige redningsveste

I midten af januar mødte 25 op og mange medbragte deres oppustelige redningsveste og nye CO2 patroner/kalktabletter. Jørgen Farre fra Flyvestation Skrydstrup/Aabenraa Sejlkлуб viste os hvordan vi selv kan udføre denne service:



- 1) Skrue CO2 patronen af og checke om den er brudt, hvis ikke check om vægten er OK (vægten er angivet på patronen)
- 2) Puste bælgen op med trykluft/støvsuger og se om den er tæt (undgå at puste pga. af fugt)
- 3) Udskifte kalktablet regelmæssigt (hvert andet år) og check datomærkning inden køb af nye
- 4) Sørg for at mekanikken fungerer – check om sylen som skal aktivere patronen kommer op

5) Pak redningsvesten så manuel udløser/mundstykke kan komme fri i en nødsituation

Opbevar altid redningsveste i tørre omgivelser hængende på bøjler (kistebænke/plastikposer er ikke godt pga. fugt)

Det blev gjort opmærksom på at også "traditionelle redningsveste" udgør en fare efter nogle år og skal også checkes for opdrift og opbevares tørre.

En stor tak til Jørgen Farre.



Midnatssol og arktiske landskaber

En uge senere var ikke mindre end 52 mødt op for at overvære foredraget med Kirsten og Kim.

Kirsten og Kim sejlede fra Gråsten i maj 2003 hvorefter de sejlede op langs Norges vestkyst til Svalbard og videre nordpå indtil de ikke kunne komme videre for isen. Turen gik herefter i små step(!) via Island, Færøerne, Hebriderne og Ireland til Porto Santo ved Madeira.

En utrolig god fortælling og fantastiske naturbilleder fra egne som de færreste af os har oplevet.

Se mere på deres hjemmeside: www.sy-sol.dk

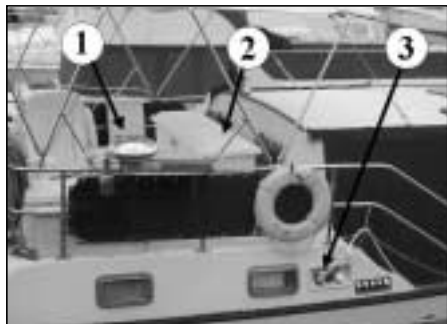
En stor tak til Kirsten og Kim.

Puv. Bjørn Vestergaard

Smarte ideer til DIN BÅD?

Når vi besøger fremmede havne, bådudstillinger og lignende kigger vi efter nye ideer som fra tid til anden kan anvendes på ens egen båd.

Ejeren af nedennævnte båd har her formået at samle en masse smarte ideer som gør livet lettere.



1) En praktisk gas-grill med aflæggerbord.

Slut med at kravle rundt nede i kistebænken for at finde grill'en. Slut med at lede efter et sted grill'en kan stå. Selv gasflasken er placeret dejlig praktisk så den er let at komme til.

2) En praktisk box lige midt i cockpittet.

Slut med at stuve havestole og andet uundværligt ned i svært tilgængelige kistebænke og stuverum.

3) Rindende vand ombord.

Vi kender alle det praktiske i at have landstrøm ombord. Så hvorfor ikke rindende vand.

Slut med at vandtanken løber tør når det er mørkt. Slut med at skulle lede efter en vandslange. Slut med ikke at kunne finde de rigtige forskruninger.

NB: Måske skal vi være lidt forudseende og tilrette GS reglement.EL og vand afbrydes/afmonteres inden havneområdet forlades....!



4) Ingen bom.

Slut med at få bommen i hovedet. Slut med bomprensning. Slut med alle linerne til lazy jack som normalt er et mare-ridt at få rigtig på plads.

Kombineret med nedennævnte bimini undgår man sikkert også at få hat, briller og forlorne tænder hevet af når skøde/udhal uvilkårligt vil blafre ved vendinger.

5) En praktisk bimini (solsejl) til de varme sommerdag eller til at afværge en regnbyge.

Meget udbredt under varmere himmelstrøg, men kræver normalt at storskødet er fastgjort på en bom over bimini'en.

Fællessøsætning 2005

Der arrangeres fællessøsætning flg. datoer i april:

**Lørdag den 9.4. / Lørdag den 16.4. /
Lørdag den 23.4. / Lørdag den 30.4.**

Priserne er uforandret i forhold til 2004: 350 kr. for båd på vogn. 650 kr. for båd i stativ. Til gengæld er søsætning af både ud over fællessøsætning steget i pris til 500 kr. hos Henning Larsen.

Stigningen er begrundet i stigning i oliepris samt det mindre rationelle forløb ved søsætning af 1 eller 2 både.

Pladsudvalget sørger for traktorkørsel.

Du sørger for at møde, så du kan hjælpe minimum de tre både, der er foran dig i rækkefølgen. Således vil alle få god hjælp med søsætning – og fællesskabet vil nyde godt af det!

Husk venligst:
at se efter om din vogn er køreklar
at kontrollere lufttryk i hjul
og så videre
... og husk så lige pengene!



PLADSUDVALGET

Dansk Sejlunions turbøjer

Af John Falkenberg

Over en årrække har Dansk Sejlunion i samarbejde med medlemsklubberne udlagt turbøjer. De er en service, som rigtig mange tursejlere sætter stor pris på. Gråsten Sejlklub har siden 1992 udlagt fire bøjer på Flensborg Fjord, på de positioner som vi kender i dag. Landsplan udlægges ca 150 ankerbøjer på naturskønne og gode ankerpladser.



Ankerbøjerne er gule og med sort markeret DS. Benyttelse af bøjen er forbeholdt medlemmer af klubber tilknyttet Dansk Sejlunion. Hækflag og klubstander skal føres. Hvor bøjerne ligger kan man finde på www.sejlsport.dk klik på tursejlad eller i Dansk Sejlunions tursejlerhæfte. I øvrigt er både på papir og elektroniske søkort. I Gråsten har vi et bøjjeudvalg, som tager sig af det praktiske arbejde med at udlægge bøjerne i foråret og inddrage dem igen i efteråret. Udvalget sætter stor pris på at bøjerne er på plads og i orden hele sejlersæsonen dvs. fra maj til oktober.



Er der uregelmæssigheder ved en bøjje bedes I give udvalgsmedlemmerne et praj. Vi er glade for at vi i Gråsten Sejlklub har fået vores egen jolle med indendørs motor. Jollen er meget velegnet til det tunge arbejde med bøjer, kæder osv. I foråret skal kæderne udskiftes i Skelde Vig og i Stranderød. Den maksimale belastning på 15 tons må ikke overskrides. Flere fartøjer må gerne benytte en bøjje, hvis den maksimale belastning ikke overskrides. (Et fartøjs belastning bereg-

nes som fartøjets vægt.) Benyttelsen af bøjen sker på eget ansvar. Når bøjerne benyttes gælder bestemmelserne for føring af skibsslys og signalfigurer. Det var måske en god ide at have turbøjerne i tankerne på ferieturen, det kan måske være med til at give nogle gode ferieoplevelser.

Læs mere på:

<http://www.sejlsport.dk/sw2850.asp>

Få vand under
kølen -kom ind i
Sparekassen

Broager Sparekasse
-fordi vi kender dig!

Broager | Gråsten | Nybøl | Sønderborg | Aabenraa

15		15		15	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	15	
16		16		16	Fælles søsætning	16	
17	Vinterferie – juniorer aflyst	17	Hygge for juniorer i klubhuset 18.30	17	KÆNTRINGSSØVELSE Svømmeprøve i Bov	17	Juniorsejlsads
18		18		18		18	Onsdagskapsejlsads
19		19		19		19	Juniorsejlsads
20		20		20		20	
21		21		21	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	21	
22		22		22	B-træningslejr i Gråsten for øvede Bsejlere	22	
23	Skøjtehal for juniorer og deres familier	23		23	B-træningslejr i Gråsten for øvede Bsejlere Fælles søsætning	23	
24		24	Paskeferie - ingen undervisning for juniorer	24		24	Juniorsejlsads
25		25		25		25	Onsdagskapsejlsads
26		26		26	Klargøring af joller og grej	26	Juniorsejlsads
27		27		27		27	
28		28		28	Klargøring af joller og grej	28	
29		29		29		29	
30		30	GS GENERALFORSAMLING kl. 19.00	30	Klargøring af joller og grej Fælles søsætning	30	
31		31	Træning for juniorer i Adsbøl 18.30	31		31	

Aktivitetskalender Gråsten Sejlklub

Februar		Marts		April		Maj	
01		01		01		01	
02		02		02		02	
03	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	03	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	03		03	Sejlertafen for nye B og C sejlere
04		04		04	Bestyrelsesmøde	04	
05		05		05		05	Juniorsejladts
06		06		06		06	
07		07		07	Undervisning for juniorer 18.30 i klubhuset	07	Standerhejsning kl. 12.00
08		08		08		08	
09	I sejlbåd tværs gennem Sverige v/Lars Møller, GS	09	Besøg hos Brag ved programudvalget.	09	Fælles søsætning	09	
10	Hygge fastelavnstfest for juniorer og deres familier	10	Træning for juniorer i Adsbøl 18.30	10		10	Juniorsejladts
11		11		11		11	Første kapsejladts aften
12		12		12		12	Juniorsejladts
13		13		13		13	
14		14	Bestyrelsesmøde kl. 19	14		14	



Nyt fra juniorafdelingen

Juniorweekend er bare det hotteste!

I januar afholdt juniorerne den traditionrige juniorweekend. Det handler om at gøre noget sammen og hygge sig. Denne års weekend har fået flere af børnene til at skrive og Fanglinen bringer her begge indlæg. (red.)

”Og så kan man snakke med de andre juniorer”

Af Jesper og Mathias – to af de mindre

Dagen startede med, at børnene pakkede deres ting ud i klubben.

Bagefter kørte vi til Flensborg, hvor vi gik på museum. Det var rigtig sjovt, fordi man kunne prøve en masse ting og lære lidt om naturen og computerens tid. Og da vi havde spist frokost gik vi ned og bowlede i 1 time. Klokken 4 kørte vi hjem til klubben med en tur forbi Poetzch, hvor vi købte lidt slik. Hjemme i klubben, fik vi lasagne og pasta med kødsovs det smagte godt. Efterfulgt af is, og så så vi film også godt. Og efter det spillede vi playstation 2 og xbox. Det er sjovt at være med til junior weekend, for-

di man kan snakke med de andre juniorer og lave en masse ting. Klokken 00:30 skulle der være ro i det lille rum.

Juniorweekend med tur til Flensborg.

Af Rasmus Michelsen – en af de store

Lørdag den 15/01 2005 skulle juniorsejlerne til Flensborg, for at se Phänomenta. Det er en slags eksperimentarium. Der kan man røre ved alt, der er udstillet, f.eks. en masse computere, der er computere fra 1966 til 1999. Den ene af dem kunne man spille Packman på. Der var også en krystalkugle med strøm i. Den legede vi rigtig meget med. Det er et sted med meget elektronik.

Da vi var færdige med Phänomenta, skulle vi ud og gå et godt stykke vej, før vi nåede det sted vi skulle hen, nemlig bowlinghallen. Vi skulle gå op af en trappe for at komme til bowlinghallen. Da vi var kommet derop, skulle der laves hold. Efter det begyndte vi at spille. Da vi var



færdige med at spille bowling, gik vi op til bilerne. Så kørte vi op til Poetsch (en grænsebutik), hvor vi kunne købe slik, hvis vi ikke havde nok med hjemmefra.

Derefter kørte vi ned til sejlklubben og da vi kom der begyndte vi at sætte playstation 2 og X-box op, så de var klar til brug. Så kom maden, vi fik lasagne. Det var rigtig dejligt at få noget at spise, og det smagte rigtig godt. Da vi havde spist, gik vi i gang men at spille playstation 2 og X-box, men der var også nogle der læste i en bog. Marco havde også en fremviser med. I starten blev den brugt til X-boxen. Efterhånden som aftenen skød frem, begyndte nogle at gå ind i det ene rum, for at snakke. Kl 00:30 gik de første i seng. Så blev der lidt mere roligt i lokalet. Så gik vi i gang med at se film, det var Scary Movie 3. Den så vi på storskærm. Da vi var færdige med at se fil-

men, så vi Scary Movie 1. De er begge hylende sjove. Da de var færdige gik de fleste i seng, og de største gik i gang med at spille GT 3 på storskærmen. Ved kl. 04:30 kom Niklas og Hans Henrik ud og så lagde vi os hen til de store. Til sidst faldt vi alle i søvn, det var altså ved 6 tiden. Om morgenen pakkede vi sammen og så kom de voksne og vi fik morgenmad. Efter det tog vi hjem. Det var en god weekend og den var hyggelig.



HEMPEL



Vi har alt til vedligeholdelse
og maling af din båd.

Flügger farver

Malermester Orla Blasker Nielsen
Sundnæs 6 C, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 02 42
Åben 9-17.30, fredag 9-18, lørdag 9-13.

www.flugger.dk



Kristian på Gran Canaria

En aften kom min far ind på mit værelse. Jeg sad og spillede playstation og ville ikke forstyrres. Han sagde, at jeg skulle skrue ned for musikken og høre efter. Jeg slukkede og hørte efter. Han kom med 2 tilbud. Enten at komme til Dubai med Stig fra Winner Optimist for at deltage i optimiststævne i 10 dage eller at komme til Gran Canaria i 14 dage og træne intensivt med landstrænere og arrangør Jette & Erich Kældsø fra Svendborg. Jeg tænkte nogle dage og svarede. Jeg valgte Gran Canaria, fordi jeg syntes, at det lød meget spændende og indbydende. Min far sendte en mail og meldte mig til. På forhånd var der 12 der havde booket sig og 2 havde reserveret. Erich lagde de sidste 2 pladser på OCD (Optimist hjemmeside). Efter 10 timer var de to pladser væk og holdet kom til at bestå af 8 drenge og 8 piger, til trods for at turen kom til at koste kr. 12.800 + lommepenge. Efterhånden gik tiden og jeg blev mere og mere spændt. Far og mor måtte ud og købe en større kuffert og et plastik rør til mit sejl, da lufthavnen ikke behandler tingene godt. Erich havde en huskeliste, hvad jeg skulle have med. Dagen inde jeg tog af sted pakkede min mor på livet løs efter listen af det ene og andet.

Torsdag d. 13 aftalte min far og Jette Kældsø, at jeg skulle tage toget til København, hvor jeg skulle overnatte hos Jonas (Erich og Jettes ældste søn som studerer og træner på Furesøen ved Holte)

Dagbog 14. 1.

Jeg stod tidligt op, da jeg skulle ud med aviser. Da jeg kom hjem, kunne jeg ikke sove var nok lidt spændt! Tiden gik langsomt. Jeg skulle afsted kl. 16.13 med tog



fra Gråsten Station til København. Ved min afgang kom 8 af mine venner for at sige farvel og resten af familien. Jeg skulle heldigvis ikke køre helt alene, fordi Magnus Kældsø og Jacob Overgård kom på i Nyborg, fordi der ikke var plads i bilen med Erich, Jette og Silje (den mindste). I år var Magnus til VM i Ecuador og blev 25. Jacob var til EM i Sverige og blev 30. Da jeg mødte dem i toget, blev vi meget hurtige bekendte og snakkede om alt muligt. Tiden fra Nyborg gik rigtig hurtigt og på kort tid var vi på Københavns Hovedbanegård. Det var Jonas, som tog i mod os. Derefter gik turen med S-tog til Svanemøllen, hvor Jonas bor. Vi fik noget af bagagen op i lejligheden (6. etage,, PUHA) Vi fik pizza, som var godt. Vi snakkede og hyggede os. Vi sov kl. 23.00, skulle flyve kl. 06.30 med Mærsk Air fra Kastrup.

Dagbog 15. 1.

Vi stod op kl. 4, fordi vi skulle køre i tog til Kastrup fra Svanemøllen. Erich, Jette og Silje kørte i bil til lufthavnen.



Vi mødtes alle i lufthavnen kl.05:45, vi var nok alle sammen lidt nervøse og trætte, da vi havde været tidligt oppe. Da de andre havde fået tjekket ind, skulle vi tage afsked med vores forældre.

10 min. efter skulle vi igennem sikkerhedskontrollen, der skete et lille uheld. Jacob havde glemt at han havde en multi-kniv liggende i sin håndbagagen. Så han blev selvfølgelig STOPPET. Så han måtte tilbage til check-in og få den sendt med en lille kasse der ned. Vi havde meget travlt, da vi var allerede var forsinket. Endelig var vi kommet ombord på flyet. En tur på ca. 5 timer ventede foran os. Vi fandt os hurtig en plads og begyndte så småt at falde i snak med vores sidemakker.

I flyet spillede drengene og jeg poker og pigerne hyggesnakkede lidt de forskellige steder. Jeg nakkede dem for groft. Endelig landede vi i Las Palmas. Solen skinnede fra en sky fri himmel (25 grader varmt) og alle glædede sig helt vildt. Med bussen kørte vi direkte fra lufthavnen til hotel Fataga. Da vi havde fået fordelt os på værelserne, var vi klar til at tage på havnen. Jeg skulle være på værelse med Jacob, Magnus og Nikolai. Dernede brugte vi 2 timer på at få alt til

at klappe, og så tog vi på vandet en halv times tid. Da vi kom ind var klokken blevet 18:00. Og vi tog tilbage til hotellet, hvor de fleste tog sig et bad. Så skulle vi på pizzeria. Da vi havde spist, sad vi alle sammen og hang lidt ved bordet. Faktisk var vi så trætte, at Simon faldt i søvn ved bordet. Da vi gik der fra var klokken blevet 21:30 og der var 19 grader varmt. Da vi nåede hjem, gik alle til ro. Undtagen os vi larmede lidt.

Dagbog 16. 1.

Vi blev vækket pr. telefon af Kim kl. 7.30. Kim Skovgård er landstræner og var træner til VM. Vi havde kun 10 min. til vi skulle mødes i lobbyen for at være klar til løbeturen. Vi løb ned på stranden, hvor vi løb stafet i 4 hold. Løbeturen var på ca. 30 min. Jeg spurtede fra de andre. Det var rart at komme ud og løbe, fordi vi så blev rigtig klar til dagen. Senere spiste vi morgenmad på hotellet. Det var



godt og der var et stort udvalg. Kim havde arrangeret et møde om træningen, hvor vi kom med forslag om, hvordan det kunne blive en god lejr. Vi gik ned til sejlklubben (ca. 10 min. gang) og riggede jollerne til. Dårlige kineser joller. Ville hellere have haft min egen med. Det blæste 6-7 m/sek, så det var perfekt forhold at træne i. Bølgerne var 1 m høje og kantede. Vi fik 2 gode kryds og 2 lange lænsere. Det var fedt at surfe på bølgerne

i det varme vejr. Da vi kom ind, var vinden taget til og det blæste 12 m/sek og bølgerne var blevet meget store. (2-3 m) Trænerteamet valgte at aflyse eftermiddagssejladsen pga. den hårde vind. Derfor skulle vi lave lektier i dag i stedet for i morgen. Vi lavede lektier i ca. 2 timer. Rigtig kedeligt. Vi så lidt spansk fodbold på storskærm, som var spændende. Bagefter gik turen ned på strandpromenaden, hvor der var bestilt bord på den "Glade gris". Det var et dansk par fra Kerteminde der ejede restauranten. Maden var bare god og bagefter var alle mætte og tilfredse. Så gik turen tilbage til hotellet og det var godnat kl. 23.00, men desværre lammede vi langt ud på natten. UPS!

Dagbog 17. 1.

Dagen startede med, at vi blev vækket tidligt, da vi ikke vidste, om det var fridag eller sejlerdag, fordi vejrudsigten aftenen i forvejen var meget slem.

Vi tog ud for at løbe og efterfølgende i bad og videre ned til det mega store morgenbuffet.

Vejret var meget blæsende, så det blev besluttet at holde fridag fra sejls og træning.

Træner/holdleder aftalte, at vi skulle ned på den sydlige del af øen for at køre go-kart, bade og shoppe. Ja det var bare lige mig.

Vi tog bussen derned, som det var derhjemme. Efter en masse små gå ture "alla træner special", da de jo kendte området super godt, kom vi endelig til go-kart banen.

Det var rigtig sjovt og selv trænerne skulle have en tur. Jonas smadrede et rat og jeg kørte i en dårlig go-kart, så jeg kom hele tiden bagud.

Senere tog vi ned til den sydlige strand-

promenade, hvor næsten alle var på Mc Donalds. Efter det fik vi lov til at gå rundt i ca. 1 time og bare hyggede. Der gik mange afrikanere rundt og solgte ure, briller og halskæde. Jeg kom til at provokere en, så han blev sur på mig.

Så tog vi turen hjemad med en bus, som havde en sindssyg buschauffør, som kørte på den gale side af de 110 km/time.

Da vi kom hjem tog vi på restaurant og efter det spillede vi kort og snakkede resten af aftenen indtil sengetid. Jeg var bare træt.

Dagbog 18. 1.

Vi vågnede kl. 7.00. Vi skulle have løbetøj på og badetøjet under armen, for vi skulle nemlig ned til sejklubben for at bade.

Vi løb i samlet flok ned ad hovedgaden til sejklubben. Det var solopgang.

Svømmeturen skulle gøre det ud for morgengymnastik. Vi skulle svømme 4 baner i det store 50 m saltvandsbassin. Efter svømmeturen løb vi tilbage til hotellet, hvor vi skulle spise morgenmad. Da vi var færdige med morgenmaden, der fik jeg 3 rundstykker og yoghurt. Bagefter skulle vi rigtigt have været ud at sejle, men det blæste for meget og der var for store bølger. I stedet for sejls fik vi teori i det første pas. Det var lidt kedeligt.



Vi lærte noget om, hvordan man skulle sejle i store bølger og hvordan ens trim skulle være. Efter teorien tog vi ned til havnen, hvor vi fik en rundvisning i sejlklubben. Den var rigtig stor og flot. Man kunne spille basketball, fodbold, gå i fitness center, dyrke karate og gå i sauna. De havde også swimmingpool og en minibiograf, det var fedt. Der var også en meget fin restaurant, hvor mændene skal have lange bukser på for at komme ind. Da vi var færdig med rundvisningen, skulle vi have frokost og derefter tog vi på vandet. Det var rigtig sjovt at spille basket og fodbold. Det fik jeg meget tid til at gå med.

Vinden havde lagt sig, men dønningerne var stadig meget store, så vi var nødt til at gå ud fra stranden og trænerne var nødt til at låne gummibåde i naboklubben. Det var rigtig svært at holde styr på dem syntes jeg. Vi trænede i ca. 4 timer og landede igen på stranden. De ansatte i klubben hjalp os med at sætte bådene i vandet, ligesom de stod og tog imod os, da vi skulle ind. De ansatte var meget flinke.

Efter træningen slappede vi af i nogle timer, indtil vi skulle på "Den glade gris" for at spise. Da vi havde spist skulle vi hjem og sove efter en god dag. Kl. blev altid mange, når vi skulle ud at spise. Derfor fik vi ikke meget fritid!

Dagbog 19. 1.

Alle stod op kl. 7.00 og spiste morgenmad, fordi vi ville hurtigt på vandet. Da vi kom ned på havnen, skulle vi spille fodbold som opvarmning til sejlads. Da vi ville rigge til, blev vi lidt forsinket, fordi vi manglede en nøgle til det skur vores sejl stod i. Magnus, Jacob, Nikolai og jeg spillede basket med nogle spanier hvor vi vandt. De kom ned med nakken.



Da vi endelig kom på vandet, sejlede vi langt ud, fordi vi skulle øve vendinger i store bølger. Jeg kunne mærke at jeg var ved at komme i form. Vi kom ind kl. 13.30 og fik noget at spise lækre sandwich. Resten af frokostpausen til at spille basketball og fodbold.

Da vi endelig kom på vandet igen, øvede vi starter lige uden for havnen, hvor bølgerne ikke var særlig store. Pludselig fandt Frederikke G ud af, at der var en revne i hendes båd, hvor der sivede vand ind. Hun var derfor nødt til at sejle ind og kom derefter med trænerbåden ud igen.

Vi kom ind fra træning kl. 17.30 og riggede af samt fik eftermiddags mad. Så fik vi en time til at gøre os klar til aftenens restaurant besøg, som var på sejlklubbens fine restaurant, hvor man skal have lange bukser på og altid være i følge med en voksen. Da maden endelig var færdig fandt Nina en bille i sin mad så der blev ikke spist så meget den aften. FØJ tænkte jeg!

Dagbog 20. 1.

Dagen startede sædvanligt med vækning kl. 7.00 og løbetur.

Derefter spiste vi morgenmad, pakkede vores sejlertøj og gik ned på havnen.

Vi blev delt op i 2 træningshold, men lavede næsten det samme. Vi trænede

rullebomninger og amerikaner læns. Det ene hold lå inde i havnen, mens det andet lå længere ude. Jeg var lidt skuffede over at komme på det hold, hvor mine gode venner ikke var, men var den bedste på det andet.

Da vi kom ind kl. 13.30 spiste vi frokost og spillede lidt basketball.

Vi tog så ud igen i et samlet hold og øvede starter. Pludselig væltede Katrine og hendes ene opdriftsmiddel til optimistjollen faldt ud. Den var ikke skruet ordentlig fast. Typisk kineser jolle.

Magnus og jeg snakkede om, hvordan man ville lave den perfekte start og opkryds på vandet. Derefter holdt vi skippermøde og gik op på hotellet. Kl. 18.45 mødtes vi i receptionen for at gå ud at spise på restaurant. Vi spiste på restaurant "Skandinavisk træfpunkt" hvor der var levende musik.



Trænererteamet sagde, at hvis vi dansede ihærdigt alle sammen, kunne vi slippe for løbeturen næste morgen, så alle dansede meget og det var sjovt. Jacob, Nikolai, Magnus og jeg kom til at hive bukserne lidt højt op. HA HA. Vi gik forbi Mc Donalds på vej hjem og spiste is. Vi var tilbage på hotellet omkring kl. 21.15 og havde herefter fri til at skrive træningsdagbog og trim skema. Jeg sov på den lyserøde sky kl. 23.00.

Dagbog 21. 1.

Dagen startede godt fordi vi først skulle op kl. 7.30 og vi skulle ikke ud at løbe, fordi vi dansede aftenen før. Vi spiste morgenmad og lavede derefter lektier indtil klokken 10.30. Jeg sad og bøvlede med min dagbog, da min blyant knækkede hele tiden.



Kl. 10.30 gik vi på havnen for at spille basketball og svømmede i klubbens saltvandspool. Under basketkampen forstuvende Julie Kold sin tommeltot hårdt. Det var mig der kom til det. Ups, jeg sagde også undskyld. Efter at have spillet og svømmet i en times tid, spiste vi frokost. Efter den lækre frokost klædte vi om til sejlerøj og riggede til. Vi var kun 14 sejlere på vandet, da både Julie og Nikolai havde slået deres tommeltotter (Nikolai i en slåskamp mod Jeppe). Vi fik 2 fede timer på vandet med 6 m/s og sol fra en næsten skyfri himmel. Under træningen havde vi fokus på amerikaner læns og krydsteknik. Det endte med, at vi blev trukket ind, da vinden døde. Rigtig meget irriterende. Jeg var også sur over, at min mor ikke var her for at rydde op! Senere gik vi på restaurant der hed Los Girasoles, der fik vi noget lækkert mad. Kathrine fik ondt i maven pga. noget skaldyrsforgiftning! Restauranten var okay efter min smag. Efter aftensmaden gik vi tilbage til hotellet, hvor der blev hygget på værelserne. Kl. 22.30 sov alle.

Dagbog 22. 1.

Dagen startede som den plejede. Ud at få noget motion. Herefter spiste vi morgenmad og pakkede tøj til sejlads. Vi starte-



de dagen med 3 skader: Julie med forstuvet tommeltot, Nikolai med forstuvet tommeltot og Katrine med forstuvet fod. Midt under skippermødet kastede Katrine op. Hun havde dårlig mave og feber. Nikolai fik tapet tommelfingeren og så var han klar til at sejle. Status ved første træningspas var 2 på skadeslisten, der ikke kunne sejle: Katrine og Julie. Ved afslutningen af første pas fik Nikolai et hul i ryggen så ved starten af 2 træningspas havde vi 5 skader: Julie med tommeltotten, Nikolai med tommeltot og hold i ryggen, Katrine med forstuvet fod og "influenza". Vi håbede på at få flere med på vandet i morgen Herefter gik vi i samlet flok ned til sejlklubben, hvor vi riggede jollerne til. Skippermødet handlede om dagens fokuspunkter med læns, bomninger og forberedelse til kapsejlads. I første pas trænede vi rulle bomninger og læns. Vi lavede vel mindst 30 - 35 rullebomninger hver og efter 3 gode timers træning på vandet sejlede vi ind for at spise frokost. Efter 1 times middagspause tog vi på vandet igen for at forbedre os til kapsejlads næste dag. Da vi kom ind efter 3 timers træning, fik vi brød med Nutella og frugt. Herefter havde vi 2

timer fri. Nogle sejlere gik op til hotellet mens jeg spillede basketball med gutterne og andre gik op i byen. I dag spiste vi på hotellet, vi fik pizza. Da vi havde spist, skulle vi i seng for at sove til næste dags kapsejlads. Selvfølgelig kom Kim og Jonas ind til os og drillede inden vi fik nattero. Det havde været endnu en god dag

Dagbog 23. 1.

Vejret fra morgenstunden er 22-24 grader og skyfrit.

Efter vi havde spist gik vi op på værelserne og pakkede sejlertøjet, derefter gik vi ned på havnen og riggede til. Vi kom ikke ud de første 4 timer, fordi der var for lidt vind. De lokale småsejlere fik ligeledes udsat deres sejlads. Så gik vi over for at spille basket og fodbold. Det var fedt, fordi jeg er god til det. Der blev spillet landskamp imod de lokale lasersejlere. Uafgjort i basket, men vi fik tæsk i fodbold. De spaniere kan noget i fodbold. Jeg var i poolen og derfor tabte de.

Da kl. var 13.00 spiste vi frokost. Da kl. blev 14 var der endelig kommet noget vind, så derfor skyndte vi os ud på vandet for at få nogle sejlads. Det blev altså kun til 1 sejlads med 0-2 m/sek. Det var ikke min vind. Derfor blev det et ringe resultat! Herefter døde vinden desværre igen.

Resultatet blev:

1/ Magnus, 2 Jacob, 3 Jeppe, 4 Frederikke G, 5 Søren, 6 Nikolai, 7 Bror, 8 Simon, 9 Nina, 10 Line, 11 Julie, 12 mig selv, 13 Lærke, 14 Katrine, 15 Sofie, 16 Frederikke L.

Fredrikke L kom ind på en flot 4. plads men var BFD med 1 m. Tyvstart ved sortflag.

Da vi kom ind riggede vi bådene af og

fik Nutella på flute og frugt. Derefter fik vi en fælles evaluering af kapsejladsen og alle fik stor ros for en meget koncentreret indsats.

Om aftenen skulle vi ud at spise. Da vi var kommet ned til stranden ville vi/jeg meget gerne bryde med Jonas. Jeg fik Jonas ned i sandet, så han kyssede sandet.. (Da Jonas endelig lå ned havde drengene været i sandet mindst 5 gange hver, men ikke mig.) Der var sand overalt på ens krop. Ikke så lækkert. vi skulle jo spise på "Den Glade Gris".

Da vi havde spist gik vi hen til slikmutter og købte slik og spiste is. Det smagte godt. Derefter gik vi hjem på hotellet hvor vi hyggede os på værelset. Der var ro kl. 22.30.

Dagbog 24. 1.

Dagen startede dårligt. Jeg forsov mig og Jonas kom op og hæv dynen af mig. Jeg havde sovet over mig en halv time. Derfor gik jeg ned til morgenbordet med det samme. Min straf var 50 armbøjninger. Derefter skulle vi lave lektier i 2 lange timer, dybt koncentreret næsten alle sammen.



Efter de 2 lange timer gik vi ned i sejlklubben og fik frokost. Bagefter holdt vi skippermøde hvor vi fik at vide at vi skulle sejle holdsejlad. Derfor blev vi

delt op i hold. Det var en lang og hård dag på vandet. Da vi kom ind fik vi Nutella madder. Derefter holdt vi evaluering. Vi skulle over i det store shoppingcenter og spise. Kl. 21.30 gik turen hjem til hotel Fataga. Vi var alle meget trætte og gik i seng inden kl. 23.00.

Dagbog 25. 1.

Fridag fra sejlad og ud at opleve. Vækning kl. 7.00 og spiste morgenmad 7.15. Afgang fra hotellet kl. 8.30. Vejret let overskyet og 19-20 grader. Vi gik ned til busstationen for at tage bussen sydpå til Maspalonas. Plan 1 var at besøge



Holiday world, et stort tivoli. Da vi langt om længe ankom, (først en lang bustur og derefter en lang gåtur) var der lukket for de store forlystelser. Vi spillede air hockey og spiste is, før vi gik imod plan 2, den store sandørken der dominerer hele sydspidsen af Gran Canaria. Der var en gåtur på ca. 1/2 time og solen skinne- de og det var varmt. Puha.

Da vi nåede stranden, var der nogen, der gik den hurtigste vej til restauranterne, mens vi andre løb i klitterne. Sandet var meget varmt og det var sjovt at springe fra toppen af klitterne.

Da vi gik hen imod restauranterne, hvor vi havde aftalt at mødes, gik vi igennem en nudist badestrand. Der manglede unge sild og flotte fyre, så vi styrede hurtigt

hen til de andre. Det var ikke et kønt syn. På stranden ved restauranterne spiste vi og havde derefter 2 timer, hvor vi gik rundt og handlede. Der blev især handlet med fake Oakley briller til den store guldmedalje. Jeg købte 2 par. En gave til min søster. Solen, sandet og varmen gjorde det nødvendigt at gå i vandet. Ja "surt" men dejligt. (Er det ikke sne og frost i Danmark?) Herefter gik vi i Jumbo centeret hvor alt i mellem himmel og jord kan handles. Der blev handlet mange gaver til forældre og søskende.

Kl. 18.30 kørte vi med bussen fra Play De Ingles med kurs mod Las Palmas. En køretur på ca. 1 time. Mange sov på køreturen hjem. Jeg sov som en sten. Da vi nåede Las Palmas besluttede vi at spise på Mac Donald inden vi gik hjem på hotellet. Fra kl. 20.30 til 22.30 hyggede vi os på værelserne inden det var godnat.

Dagbog 26. 1.

Vi vågnede kl. 7.00 og skulle ud at løbe. Mine løbesko manglede snørebånd, fordi dem havde jeg taget i de normale sko. Så det gik ikke særlig godt. Efter vi havde løbet, spiste vi morgenmad. Da vi havde fået en masse at spise, skulle vi ned at sejle. Da vi ankom til havnen, riggede vi vores joller til og tog efter et skippermøde ud og sejle. Fokusområde var finpudsning af boathandling. Det var godt. Da vi



havde sejlet et par timer, skulle vi ind for at spise frokost.

Da vi havde spist frokost skulle vi ud og sejle igen. Desværre var Nina syg, så hun kom ikke med ud at sejle. Eftermiddagens fokusområde var taktik på læns, det var også godt.

Da vi kom ind fra vandet var kl. 18.00 fik vi Nutella madder og spiste is og derefter skyndte vi os at rigge vores joller af. Efter det havde vi 2 timer, hvor vi kunne gøre lige, hvad vi ville. Nogle gik ud for at shoppe, mens andre blev på hotellet for at slappe af.

Da de 2 timer var gået, skulle vi have skippermøde med video evaluering. Efter det skulle vi have aftensmad. Vi blev på hotellet og spiste pizza, det var hyggeligt. Kl. 22.30 sov vi.

Dagbog 27. 1.

Dagen startede på sædvanligvis. Vi skulle prøve at se, hvor langt vi kunne løbe på 3 min. Frederikke G løb ikke, fordi



hun var syg. Magnus kom længst og mig 2-er. Bagefter fik vi et godt måltid morgenmad som en god start på dagen. Desværre skulle vi have en intensiv lektielæsningsstime, og efter 15 min. pause fik vi en teoritime. Så gik vi ned på havnen i regnvej, og fik sandwich til middagsmad. Da vi var mætte tog vi på vandet med fokus på krydstaktik, men efter nog-

le timer gik det over i noget holdsejlads. Fordi der var mange, der ikke var motiverede. Fx jeg. Vi tog nogle gode sejladser og sejlede så ind. Da vi var inde fik vi sandwich/nutellamadder. Vi gik hen til en restaurant som hed "Girasoles". Det specielle ved denne restaurant var, at de kan lave en rigtig god omgang paella, men ikke så god pasta carbonarda (de havde intet bacon og det smagte af vand.) Paella smagte bare godt med fisk osv. Vi kom trætte hen til hotellet og gik i seng.

Dagbog 28. 1.

I dag fredag d. 28 januar 2005 blev vi vækket klokken 07.00 for at blive tortu-



reret af Kim og Jonas med morgenløb! Efter morgenløb spiste vi morgenmad på hotellet som sædvanlig. Klokken 08.30 gik alle på havnen bortset fra Lærke, Julie og Jacob, som alle havde maveproblemer. Vi riggede til og klædte om. Vinden var perfekt, der var 8 m/s og store bølger på 3-4 m høje bølge, som man ikke ser tit. Klokken 10.00 var alle på vandet, dagens fokus var øse teknik i hårdt vejr. Efter 2 fede timer på vandet, tog 5 sejlere ind, da de frøs, eller havde ondt i maven, men de seje sejlere (ikke mig) blev en ekstra time på vandet. Det var vildt fedt at surfe på bølgerne!!! Klokken 13.00 var alle på land igen. Vi pakkede, vaskede og pudsede de lejede

joller til den store guldmedalje. Vi spiste frokost og tog derefter afsked med sejlklubben og fik en gave af den kongelige klub. Håndklæde med monogram. Derefter tog vi hjem på hotellet, hvor vi fik pakket de sidste ting og sager. I aften skal vi holde fest. Det var ikke særlig sjovt. Men vi hyggede os da.

Dagbog 29. 1.

Sidste dag blev vi vækket kl. 7.15 af Jonas. (Og vi skulle ikke ud og løbe) Vi skulle mødes til morgenmad kl. 7.30. Det var sidste gang, at vi kunne nyde dette overdådige morgenbord med alle sejlervennerne. (Snøft)

Efter morgenmaden skulle vi op på værelserne og pakke de sidste ting sammen. Kl. 8.30 skulle vi så mødes i receptionen med alle vores ting klar til at rejse. Kl. 8.45 afholdt vi evaluering af GC05. Mens vi holdt evaluering tjekkede Jette alle værelserne for glemte ting og sager. Der dukkede et grønt håndklæde, en træningsjournal og en engelsk 2 pence op. Derefter kom der en bus og hentede os. Alle tog afsked med hotelportieren med kindkys eller et højt "adios amigo". Hotellet havde som tak for den "gode opførsel" leveret slikposer til hjemrejsen til alle. Det var sikkert fordi de var glade for at slippe af med os. Igen havde vi så meget bagage at bagsæderne på bussen



var fyldt med kufferter og tasker. Det tog ca. 45 min at køre os til lufthavnen.

Vi fik ret hurtigt checket vores bagage ind (De var heldigvis ikke så strikse med overvægt, tungeste kuffert vejede 32 kg.) Og derfor havde vi ca. en lille halv time til at shoppe lidt og se på butikker. Vi havde aftalt et fast mødested, hvorefter vi gik ombord på flyet.

Nu sidder vi her i flyet og glæder os til at se vores forældre og søskende. Det har bare været den fedeste tur. Ankomst til Kastrup kl. 19.00. jeg skulle oprindeligt køre i tog til Gråsten fra Kastrup, men der var nogle der ville køre

mig til Kolding station. Jeg var et smut hjemme ved dem. De tog pænt i mod mig og fik kaffe med dem. Derefter gik turen til Kolding, hvor jeg kørte i tog til Gråsten. Kl. 01.20 var jeg i Gråsten og 4 af mine venner var med champagne og mor og far med dannebrogslag.!

Derefter hjem til Dyrkobbøl, hvor søster fik et knus og derefter i seng.

*Kristian Tankred
Optimistsejler, Gråsten Sejlklub*

AFFALD

...ENDNU EN GANG...



De to affaldscontainere er kun beregnet til almindeligt skibsaffald.

Ikke til olie, bildæk, tæpper og måtter osv.

Alle farlige stoffer (olie, maling, batterier m.v.) **afleverer du selv** på den lokale miljøstation!

Vi er nødt til af overholde dette – ellers bliver det pludseligt voldsomt dyrt at komme af med affald.

PLADSUDVALGET



LOGBOGEN

På langtur med S/Y SOL

Kim og Kirstens beretninger fra deres tur

Den 19. januar var der rigtig god tilslutning til Kim og Kirstens foredrag, som blev holdt i sejlklubben. Dejligt at så mange bakkede op om arrangementer, men ikke alle kan jo være med sådan en aften, så til glæde for os alle følger her 2. del af Kim og Kirstens beretning om deres tur. (1. del er i Fanglinen oktober 2004) Fanglinen vil fortsat bringe Kim og Kirstens rejsebrev, og man kan også gå ind på nettet <http://www.frv-havn.dk/sol/index.html>, hvor man finder Kim og Kirstens hjemmeside. Her er billeder og beretninger og mange informationer. God fornøjelse. (red.)

Efteråret trænger sig efterhånden på, temperaturerne er kravlet godt under de 20° om dagen, og ikke ret meget over frysepunktet om natterne. Så vi siger farvel til Maine, og har en lang dagejlsads til fiskerbyen Gloucester, hvor vi som bekendt lå en kort tid tidligere på året, på vej mod Nova Scotia. Stedet er først og fremmest et fiskersamfund, men vi kan godt lide stemningen og havnelivet, som er alt andet end fisefornemt.

Nabobåden på ankerpladsen leder tanker hen på langtursejlsads i små både. - Den er faktisk ualmindelig nuttet at se på: Kort og bred, spidsgattet med et kækt lille bovspryd, højt fribord og gaffelrig. I kahytten er der utvivlsomt stâhøjde, selv om skuden kun er omkring 18-20 fod. Præcis den type båd, man i barndommens sejlklubssprog ville kalde en "Anders And-båd". - Man forventer hvert andet øjeblik at se Anders And eller Mickey Mouse dukke op nede fra kahytten. Nok ikke lige præcis den båd

skipperparret ville foretrække til de lange togter, men utvivlsomt en rigtig hyggebåd til beskyttede farvande!

Via Cape Cod-kanalen og Newport sejler vi til Block Island, hvor vi gør klar til den varslede storm. Block Island er et dejligt sted udenfor højsæsonen. Og vore foldecykler er perfekte til en tur øen rundt. Et par gamle fyrtårne i hver sin ende af øen er blevet restaureret, og står som prominente historiske mindesmærker i landskabet. Selve fyrfunktionen er flyttet til nærliggende automatfyr på solide stâlmaster. - Ikke særlig romantisk, men utvivlsomt mere driftsikkert end de gamle fyr, som skulle tændes, vedligeholdes og have fyr-drejeme-kanismen trukket op dagligt af fyrpasseren, som typisk boede i selve fyrbygningen. Block Islands nordspids ender i et langt sanddrev, skabt af strømmen, hvor to havområder støder sammen, - nærmest som Skagens Gren derhjemme. Skipperinden kan naturligvis ikke dy sig, men skal så

langt ud på "Grenen" som muligt. - Smuk sensommerstemning og et specielt lys, her aftenen før resterne af orkanen nærmer sig.

Intet varer jo evigt - heller ikke orkaner heldigvis - så da højtryk og favorabel vind endelig breder sig over hele østkystområdet, letter vi anker og sejler sydover. Skyfri himmel, sol og perfekt vindstyrke giver pragtfuld sejlads. Vi passerer Atlantic City (østkystens Las Vegas) i tusmørket, og oplever den overdådige neonbelysning lyne og blinke på de mange spillecasinoer og natklubbers facader. - Godt man ikke er derinde, hvor røverier og anden kriminalitet er et kæmpeproblem!

Vi har egentlig planlagt at sejle ind til Cape May, en sikker ankerplads ved indsejlingen til Delaware Bay, for at afvente favorabel tidevandsstrøm op gennem bugten. Men det er sådan en herlig sejlads, at vi beslutter at fortsætte. - Tidevandet kommer også næsten til at passe, og vi har en favorabel strøm med os det meste af vejen. Chesapeake Bay er vort egentlige mål, og Delaware Bay er en genvej op til bunden af Chesapeake Bay. Der er nemlig en gravet kanal mellem bunden af Delaware og Chesapeake Bay. Og via den glider vi en sen eftermiddag ud i Chesapeake Bay, og finder en smuk beskyttet ankerplads i Sassafras River. Annapolis er et af de steder vi besøger i Chesapeake Bay. En efter amerikanske forhold meget gammel by, som har formået at bibeholde en hel del af fortidens charme i den gamle bydel. En tysk/amerikansk sejler, Wolfgang, vi har mødt i Nova Scotia, har et gammelt hus med egen bådebro i en meget beskyttet lille vig ved Annapolis. Han har markeret positionen på vores søkort, og en eftermiddag ankrer vi op lige udenfor. Straks vi kommer i land, tilbyder han os at låne

hans bil til indkøb, og hans computer til at checke vore mails.

I anledningen af det årlige Annapolis Boatshow, er her også en masse andre sejlere samlet, og vort sociale liv bliver for en periode ganske hektisk, med sammenskudsgilder og masser af andre sejlernesammenkomster,- meget hyggeligt! Vi benytter naturligvis også lejligheden til at gå på bådudstilling og supplere op med (mere eller mindre) nødvendigt bådudstyr, som længe har stået på ønskelisten! Bl.a. et mastebestigningsudstyr, så man alene, uden hjælp kan klatre i masten. Det er sammensat af "idiotsikkert" bjergbestigningsgrej, og fungerer glimrende ifølge skipperinden, som naturligvis straks skulle afprøve nyervejlsen ved at klavre op til mastetoppen ombord!

U.S.A.'s hovedstad Washington D.C. ligger ved Potomac-floden, som udmunder i Chesapeake Bay. Vi har diskuteret lidt, om vi skal sejle derop, for bl.a. at se på nogle af de fantastiske museer, som kendetegner byen. Turen vil tage en god uge, så vi beslutter istedet at tage dertil pr. bus fra Annapolis (det tager kun 1 time!).

Alle museer ligger på en akse langs en lang grøn "korridor" gennem Washington's centrum, med Capitol-bygningen i den ene ende. De fleste museer er en del af Smithsonian-instituttet, nærmest svarende til vores Nationalmuseum. Det nyåbnede indianermuseum er en fantastisk spændende oplevelse. Bl.a. er der en afdeling med nutidig kunst udført af indianske kunstnere, som gør et stort indtryk på os, - specielt Allan Hauser's fantastiske skulpturer! Selvom vi egentlig havde planlagt at besøge flere museer den dag, ender det med at vi tilbringer hele dagen der, og lige når at fange sidste bus tilbage til Annapolis. Dagen derpå



Fliser til bolig og bad

v/ Kaj Funder-Nielsen

Sundsnes 6A . 6300 Gråsten . Tlf 74 65 03 16



v/Flemming Søholm Bertram

DIN PROFESSIONELLE BÅDPARTNER

• Køb/salg • Service • Reservedele

VOLVO PENTA - BUKH - YANMAR

Bojskovskov 18 · DK-6400 Sønderborg
Tlf. +45 7465 4090 · Mobil +45 4040 6590

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!

KEGNÆS BÅDE

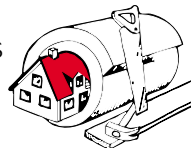
Vi sælger



Tlf. 74 40 52 70

KAJ NIELSEN
BYG ApS

Tømmer- og
snedker-
arbejde
udføres



Sejrsvej 61, Rinkenæs, 6300 Gråsten

Tlf. 74 65 06 73

Fax 74 65 26 01

BYG
GARANTI
ORDNING

MARINA TOFT-GRÅSTEN

v/Jochen Bautz

Toftvej 9

DK-6300 Gråsten

WWW.marinatoft.com

Tlf. -45 74 65 12 25

Fax: +45 74 65 34 73

E-mail:marinatoft@t-online.de

CVR 28 01 86 06

dekreteres hviledag, men vi synes ikke vi fik set nok, så vi drager atter med bussen til hovedstaden, og får set en del af Lufthistorisk museum, der behandler flyvningens historie lige fra brødrene Wright til månelandinger og rumstationer. Et imponerende sted, som man nok kunne tilbringe flere dage med at investiger. Vi får dog også nydt et par kunstmuseer, det ene med værker af de store gamle billedkunstnere som Van Gogh, Monet, Toulouse-Lautrec, Rembrandt o.m.a.. Det andet med helt moderne kunst.

Mættede med kulturindtryk letter vi en tidlig morgen anker, og stryger sydpå i strålende sol og en lille kuling. Chesapeake Bay byder på masser af beskyttede ankerpladser og småvige. Og vi tilbringer en herlig uge med stop mange steder på vor vej til Norfolk, Virginia, og indsejlingen til Intracoastal waterway, som skal føre os til New Bern.

Natteluften er kold, mens havet stadig er forholdsvis varmt (omkring 20°). Så mange morgener står vi op til et næsten uvirkeligt sceneri, hvor havoverfladen nærmest "ryger" eller damper, så bådene synes at svæve i tågeslør. Dampen forsvinder lige så snart solen får magt. Men vi oplever nogle helt specielle morgenstemninger, hvor trækfuglene over vore hoveder er med til at forstærke fornemmelsen af den tilstundende vinter.

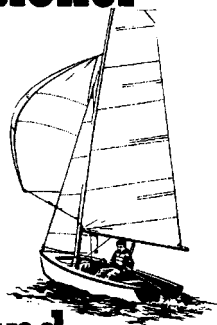
Mange af de før øde småbugte er nu bebygget med både sommer- og helårsboliger. Herovre kan man tilsyneladende bygge hvadsomhelst, - kun fantasien sætter grænser. På en af vore ankerpladser ligger vi lige foran et typisk eksempel på et drømmebyggeri, som man nok ikke ville se i Danmark. Bygmesteren har øjensynligt haft en barndomsdrøm om at bo i et fyrtårn, med udsigt over en palmebevokset strand. Ihvertfald har han

bygget en tro kopi af et typisk amerikansk fyrtårn i forbindelse med sit hus. Og da klimaet ikke er varmt nok til palmer, har han "plantet" en lille palmelund bestående af plasticpalmetræer. - Han har ikke været helt heldig med farvevalget til sine palmer, der fremstår meget kunstige, med skriggrønne "kokosnødder". Men hans drøm er da gået i opfyldelse!

SOL ligger nu atter i New Bern, efter godt 4 måneder og knap 3000 sømils sejlads. Det er godt at være i vinterhavn efter et langt og spændende togt. Skuden skal på land, sejl skal gøres efter og repareres, og alt skal i det hele taget have en stor omgang inden vi næste forår drager mod nye horisonter. Der skal være tid til at sejle og opleve, og tid til at reflektere og forberede.

Glasfiber reparationer

**Model
Forme
Støbearbejde**



**Egernsund
Bådbyggeri ApS**

Egenæs 9, 6300 Gråsten
Telefon 74 65 25 90
Privat 74 44 23 86

Svanemærket

Vi er medspiller, når miljøhensynet vægtes!

IHLE grafisk produktion,
Broager er nu blevet
Svanemærket.

Den nordiske miljømærkning
betyder at miljøhensyn for
naturen og for de mennesker
der skal arbejde med tryksagen
er helt i top.



IHLE Grafisk Produktion
Storegade 23 · 6310 Broager

Tlf. 74 44 11 00 · Fax 74 44 09 55
E-mail: ihle@ihle.dk · www.ihle.dk

Uforpligtende tilbud gives!

Klubhus		Ulsnæs, Gråsten	74 65 04 39	www.graasten-sejklub.dk
Formand	Stig Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/21 22 00 68	stig@nissennet.dk
Kasserer	Bent Brüning	Mølmark 11, Broager	74 44 92 00	bryning@post10.tele.dk
Sekretær	Tage Møller	Fjordvej 8, Gråsten	74 65 20 10	tagem@pc.dk
Broudvalg	Ole Rieck	Sletmarken 12, Broager	74 44 06 05	orr@danfoss.com
Sejlsudvalg	Poul Fribo	Højløkke 19, Broager	74 44 96 00	poul_fribo@danfoss.com
Juniorleder	Lars Bønløkke	Lyshøj 13, Rinkenæs	74 65 23 20/25 34 66 19	boenloekke@dadlnet.dk
Pladsudvalg	Hans J. Laustsen	Sundkobbøl 43, Gråsten	74 65 16 00	m.laustsen@mail.dk
Klubhusudvalg	Lorenz Rossen	Ahfeldvej 7, Gråsten	74 65 13 57	e.l.rossen@privat.dk
Haludvalg	Poul Jensen	Engvej 16, Egersund	74 44 23 86	
Programudv.	Bjorn Vestergaard	Bjergholt 1, Åbenrå	74 63 26 46	bjorn.vestergaard@post.tele.dk
Festudvalg	Leo Mortensen	Amigovej 7, Esbjerg	76 13 13 13	info@continue.dk
Havnemester	Carl Nissen	Søndergade 11, Bolderslev	73 64 63 15/61 74 32 34	carl.nissen@os.dk
Redaktør	Lisbeth Nissen	Sletmarken 49, Broager	74 44 00 67/23 42 50 96	lisbeth@nissennet.dk
Webmaster	Frank Jessen	Dyrkobbøl 164, Gråsten	74 65 29 57	kmse@graasten-sejklub.dk
Klubmåler	Boy Lindholm	Vesterbakke 27, Broager	74 44 02 09	

Besøg GS på Internettet på adressen: www.graasten-sejklub.dk